

SZEMET IS GYÖNYÖRKÖDTETŐ KÉNYEZTETÉS

Hauch Tamás

A Bosch két új excentercsiszolóval is kényezteti a felhasználókat. A GET 75-150 a GEX 150 Turbót váltja, míg a GEX 40-150 a GEX 125-150 AVE-t. Érdekesség, hogy mindkét gép fejlesztésekor az asztalosok voltak a fókuszpontban. A két gép első ránézésre is szemet gyönyörködtető. Az anyagok felhasználása, a színek kombinációja és a formák az erre fogékony társaimat elbűvöli, bár ez nagyon szubjektív nézőpont. További érdekesség, hogy a gépeket idehaza gyártják és ez az adattáblán meg is jelenik.

BOSCH GET 75-150

PROFESSIONAL – A „NAGYVAS”

Szintén egy 3 az 1-ben géppel van dolgunk. 2,6 kg-os súlyával az átlaghoz tartozik, ám a súlypont a talpra esik, ezért a talp nem fog deformálódni a tároláskor. A teljesítmény egy lóerőre rúg. 140 milliméteres magassága viszonylag alacsonynak számít. Az excenterlököt 4,5 mm. Ez ugyan elmarad a konkurenciától, de látni fogjuk, hogy miért ez a kisebb mérvű számadat. A gép két eltérő mozgásmechanikát rejt, de valójában itt is háromféle felhasználást nyújt. Az úgynevezett kényszermenesztett mód a durvasziszolást teszi lehetővé. A talpközeli piros (szokásos színekódos jelölés) kapcsolót előre tolva, a motort és az excenterező mozgást végző mechanika összekapcsolódik. Ezzel egy folyamatos nagy teljesítményű, mégis véletlenszerű pályagörbét

kapunk. Az egyidejű excenteres és rotációs mozgás gyors és hatékony anyagleválasztást eredményez. Ugyanezzel a funkcióval, de kisebb fordulatszámon a polírozási műveletek is nagy gonddal végezhetők, a megfelelő polírkorong használatával.

FELÉPÍTÉS, KEZELŐSZERVEK, ERGONÓMIA

Valamiért nekem a gépről a Beluga (fehér delfin) ugrik be. Szokatlan a hajtómű alakja, viszont nagyon kényelmes és jól irányítható a gép. Gyakorlatilag csak az irányítással



A kék Beluga és az „Akrapovic leömlő”...



kell foglalkoznunk. A csiszológép kezelőszervei nem szimmetrikus elhelyezésűek, ez a balkezesek számára rossz hír lehet, de könnyen megszokható.

A kapcsolók finomjárásúak, könnyen működtethetők és a piktogramok is egyértelműek. A fordulatszám-szabályzás itt is a gép hátulján kapott helyet. A hálózati kábel gumírozott és 4 méter hosszúságú.

Az elszívás kivezetését egy alakos tuning kipufogócsőre emlékeztető, egyetlen gombnyomással könnyen eltávolítható alkatrészrel spécizték fel.

Erre akkor lehet szükség, ha szűk helyen dolgozánk és a porszívó csatlakozója nem férne el. A 2 608 000 585 cikkszámú adapterrel bármilyen porszívóhoz csatlakoztathatjuk a gépet. Egyébként ez erősen javasolt, mivel a talp a multi-hole rendszert használja.

MULTI-HOLE

A multi-hole egy új fejlesztés. Lényege, hogy bármely gyártó bármely csiszolóanyagát fogadja a talp. A másik nem elhanyagolható törekvés, hogy a rendszer hatékonyabban használja a csiszolóanyagot, nem engedi a keletkező szemcséket sodródni. Ezzel növeli az élettartamot és a lehordási teljesítményt. Ha ez nem lenne elég, akkor a multi-hole kiegészítőkkal tovább javíthatjuk a hatásfokot. Például talpvédő is felszerelhető, ami védi a talp eredeti tépőzárját és esetleges rongálódás esetén olcsóbb a csere, mivel csak a védőt kell pótolnunk. Ezek összessége magyarázza a kisebb, 4,5 milliméteres löketet is. Vagyis a lemunkálás sokkal hatékonyabb az eddigieknél. Mindezt pár plusz lyukkal, kis áramlás optimalizálással. Zseniális.



A csiszolási módot a hajtóműház oldalán, míg a fordulatszámot a gép hátulján tudjuk állítani. A kapcsoló könnyen elérhető.

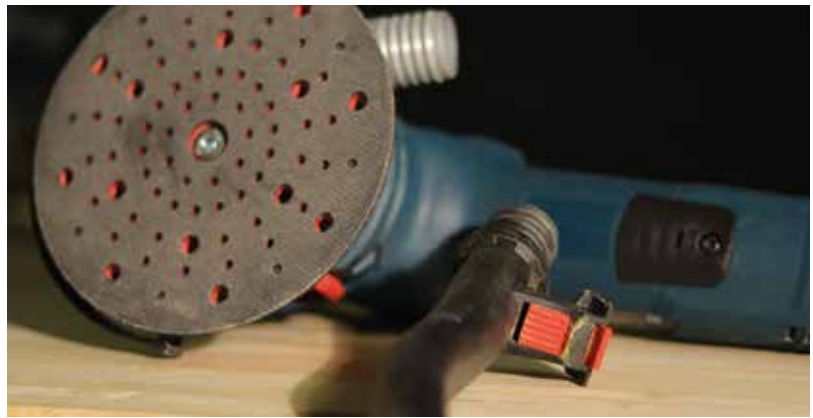
Sajnos, szerszám nélküli talpcserre nem került integrálásra, de van egyéb innováció a talpak területén.

TALPCSERE

A talp és a főtengely találkozása egy igazi precíz randevú, akárcsak az űrhajók dokkolása. A reteszelés egy három körömmel ellátott biztosítót kapott. Viszont a tányér egyenletes futásáról hat darab kis korong gondoskodik. Ezek határozottan, de kis pontokban fekszenek fel a főtengelyre szerelt tányéron. Így a szennyeződések esetén is biztos a felfekvés. A gépvázon itt is megtaláljuk a tömítettségért felelős gumigyűrűt.

KONKLÚZIÓK

Használat során a gép kellemes meglepetéseket okozott. A lemun-kálási teljesítménye nagyon jó, stabil, erős géppel dolgozhattam. A súlyelosztásnak köszönhetően



A piros gombot megnyomva a cső hátrafelé kiserelhető.



Multi-hole és talpvédő



A puha, de csúszásmentes markolat biztos fogást biztosít.



Jól kivehetőek a rögzítési pontok a talpon és a géptengelyen.





kak közt el lehet veszni, de ez is megszokható. Ránézésre is egy kecses, bizalmat sugárzó gép, ami a csiszolásokon túl a polírozásban is nagy segítségünkre lehet. Külön előny, hogy a talp relatíve gyorsan megáll a lekapcsolást követően, ami az alapanyagok közti gyakori váltásnál lehet hasznos.

BOSCH GEX 40-150 PROFESSIONAL EXCENTER- CSISZOLÓGÉP

Ez a gép is formailag új szintet visz a szürke hétköznapokba. Első ránézésre két szembeötlő dolgot találunk. Az egyik a hajtómű ferde kialakítása és az átlátszó műanyag tokozású porgyűjtő. Az excenterlöket ebben az esetben 2 milliméter, ami a megszokottól merőben eltér. Főleg, ha a motor teljesítményét nézzük, ami 400 W. Ez harmadával több a megszokottnál. Lényegében ez egy igazi köztes és végcsiszolást lehetővé tevő gép – és látni fogjuk, hogy ezekre a feladatokra kiválóan alkalmas. Súlya 2,4 kg. Magassága szokatlanul nagy, 197 mm. Erre lesz külön magyarázat, hogy miért. Menjünk sorjában.

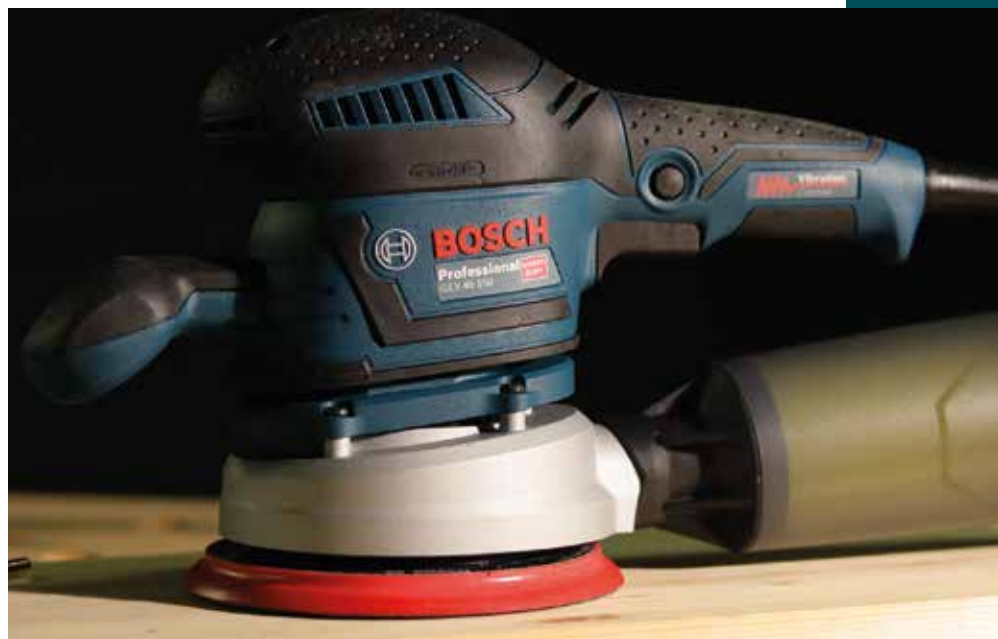


A deszka és a furnérozott lap sem okoz problémát

a gerendáim megmunkálása sem a nagyolásnál, sem a finiselésnél nem okoztak fáradtságot a karjaimban és a derekamnál. A papírok érezhetően tovább bírták, bár néhol az előbukkanó gyantatáskák ezt szabotálták. A kényszermenesztett csiszolás során szőrös fűrészárúnál a lemunkálás hatékony, pormentes volt. A gép ugrálása, táncolása ebben a módban is jelentkezik, de kisebb mértékű, mint az eddigi gépeimnél (Rotex).

A normál excenter módban is megmarad a kényelem, s akár furnérozott felület is megmunkálható. Összességében egy sokoldalúan használható komplex megoldásokat alkalmazó gépet próbálhattam ki, amely beváltotta a hozzá fűzött reményeket. A géphez háromféle

keménységű talp szerezhető be, én a gyári közepeset használtam. A papírcsere könnyű, bár a lyu-





A kapcsolók itt csoportba szervezve találhatók

FELÉPÍTÉS, KEZELŐSZERVEK, ERGONÓMIA

Zömök, szépen felépített géppel van dolgunk. A már említett markolathéjak itt is remekül funkcionálnak. A fordulatszabályzás a gép jobb oldalán kapott helyet, könnyen elérhető. A kapcsoló pillanat és rögzített módban is működtethető. Szépen, finoman járnak a kapcsolók.

Szerszám nélküli talpcserét nem kapunk. A talp itt is multi-hole. A gép megfogása itt 3+1 koreográfiát tesz lehetővé. Súlypontja a tányérra mutat.

MULTI-HOLE ÉS AZ ELSZÍVÁS

A multi-hole lényege a porhatékony-ság. Erről itt egy beépített elszívó (is) gondoskodik, de a már említett

porelszívás is működik. Viszont a helyi elszívás esetében a gyűjtőedény teljesítménye is mérvadó. Könnyen üríthető, tisztítható, felhelyezhető. A szűrőfelület óriási, ezért telített tartállynál is még jó az elszívás.

A VIBRÁCIÓMENTES MUNKÁÉRT

Minden forgó mozgást végző gép rákfeneje a vibráció. Ez hatással van az emberre, az anyagra. Ez a gép azért magasabb a szokásosnál, mert csökkentették a felhasználóra jutó vibráció mennyiségét. Ez szép marketingeszöveg, csak hogy igaz is. Lényegében úgy lehet csiszolni a géppel, mintha nem is lenne gép a kezünkben. Semmi visszajelzést nem kapunk a szokásos rezgések által, hogy mi is történik. Kicsit nehéz megszokni, de utána már nehezen engedi el az ember, úgy hozzászokik. És fél, egy napot így dolgozni nem is megterhelő.



Két kétkézes és két egykézes működtetés.



A tömítőgyűrűn található nyílások fokozzák az áramlást és jobb elszívást tesznek lehetővé.



A szűrő egy menetes kupakkal záródik.



Kontrollált vibráció



Ferde kialakítású kapcsolat a hajtómű és a géptest között a vibrációmentes munka megteremtéséért

Ehhez a házat el kellett választani a hajtóműtől. Ezért a magasabb építés. Az egészet úgy kell elképzelni, mint amikor látjuk a nagy nyerges kamionokat, ahogy egy hatalmas kátyúba süpped a kerekük, de a kabin szépen simán reagálja le azt a traumát, amit a futómű majd az anonim McPherson-klubban mesél el...

Ez a gép is egy jól átgondolt és a közös építőelemekből jól összerakott csiszoló. Bátran ajánlom köztes és végcsiszolásokhoz. Hosszú kitaró munkáknál igazi felüdülés. Legyen szó természetes fából készített bútorokról, épületasztalos-termékekről vagy furnérozott, esetleg akril anyagokról, magabiztosan, erőlködésmentesen birkózik meg a feladatokkal. ■

A bemutatóra a gépeket és eszközöket a Robert Bosch Kft. bocsátotta a rendelkezésünkre. Köszönjük a segítőkész együttműködést!