

# EGY ÚJ MÉRFÖLDKŐ

Hauch Tamás

Világunkban egyre gyorsabban fejlődik a technológia. Sokszor már elképzelésünk sincs, hogy mi lesz a legújabb áttörés, pedig amit mi kézhez kapunk, az már pár éve jelen van a laborokban, kutatják, fejlesztik őket. Azt gondoltam, hogy az akkumulátoros fúrógépek piacán sok újat már nem lehet letenni az asztalra. Tévedtem. Tíz éve már, hogy 60–70 Nm-es nyomatékú, vezeték nélküli gépekre áhítoztunk, ma ezek szinte mindennaposak. Sőt, nem ritkák a 100 Nm felettiak sem. Ez óriási forgatónyomatékot jelent. Összehasonlításképpen, egy régi Suzuki Swift 1,3-as motorja tudta a 99 Nm-t. Persze, ez is már a régi idők technológiája, de amikor a Bosch 150 Nm-es gépét próbáltam, az első az volt, hogy a „taktikai markolatot” felszereltem. Volt egy emlékem egy korábbi 63 Nm-es gépről, amely majdnem a sebészetre juttatott. Hangsúlyozni kell, hogy ezek a gépek az óriási teljesítmény ellenére sem tekinthetők a felhasználók ellen elkövetett extrém sportnak, de erről később. Nézzük, mitől lett nálam ez a gép az év akkus fúrója. Persze, szubjektív a véleményem, de van itt olyan, ami másnál nincs.



## FELÉPÍTÉS, ERGONÓMIA

A gép nem tartozik a miniaturizált „erőgépek” csoportjába, de mégis a súlypont és a kényelmes markolat miatt kifejezetten egy könnyed, kellemes gép benyomását kelti. A súlya akku nélkül 2,1 kg. A műanyagok a szokásos Bosch-minőséget hozzák, ahogy a sok gumi markolati elem is. Azonban a gép tokmány felőli része számos fém alkatrészben bővelkedik. Itt találjuk azokat a bordákat, amelyek fogadják a markolatoldót, amely így finoman állítható és masszívan rögzíthető.



A géptest oldalán is találunk gumiborítást, ami a gép oldalra helyezésénél stabil felfekvést és védelmet nyújt.

” A gép nem tartozik a miniaturizált „erőgépek” csoportjába, de mégis a súlypont és a kényelmes markolat miatt kifejezetten egy könnyed, kellemes gép benyomását kelti.

Ma már ezek a gépek mind szénkefentes motorral rendelkeznek. Ez több szempontból is előny, melyekről korábban már írtunk. Ilyen előnyös tulajdonságok: a hosszú élettartam és a töltésenkénti üzemidő, a kevesebb hő és zaj. No meg az ergonomikus kialakítás, mert a szénkefe kisebb helyen elfér, mint a motor, így kompaktabb tud lenni a gép. A BITURBO technológia több esetben is bizonyította, hogy kiváló válasza a Boschnak a vezetékes gépek teljesítményére. Viszont a kompakt kivitel és a teljesítmény még jobb felhasználást tesz lehetővé. A motor egy robusztus hajtóműházon keresztül adja át a nyomatékot. Ez kétsebességes és 0–550 1/perc, valamint 0–2.200 1/perc tartományokban működik. Előbbihez 150, utóbbihoz 84 Nm-es nyomaték társul. Bevallom, én egy 3.000 körüli fordulattartományt „elviseltem” volna, de valljuk be, hogy egy ilyen géppel nem kis átmérőjű fúrókkal fogunk dolgozni!



A szemnek is kellemes forma brutális erőt rejt magában.



Ebből a nézetből még egy birodalmi hipertérhajtómű is lehetne. Jól látszik a hajtóműházon a bordázatot.



A sebességváltó és a módváltó elhelyezése is kedvez a jobb- és balkezeseknek.



Ha zöld, indulhat a buli...



Üdv a jövőből.

### KEZELŐSZERVEK

A működtető gombok, kapcsolók a szokásos piros színben pompáznak. Járásuk, működésük akadálytalan, határozott. A fordulatszám-szabályzó pontos, határozott, nem nyúlós. A gép tudása a ProCORE akkumulátorokkal aknázható ki maximálisan, de a Bosch korábbi Professional 18 V-os áramforrásaival is tökéletesen működik. Természetesen lehetőség van csak géptest vásárlására is. A gép kapott hagyományos nyomaték-szabályzót és egy funkciókapcsolót is. Ez utóbbi fúrást és csavarozást takar. Fúrás módban a beállított nyomatékértéket figyelmen kívül hagyja. Ha a szemünket az akkumulátor irányába vetjük, akkor olyat látunk, amit Pista bácsi a Star Wars első részének bemutatóján. Csodát a galaktikus térben. Két gombra leszünk figyelmesek, amelyek a nyers erőt igazi társsá avanszálják. Az első gomb egy beépített „szögmérőt” aktivál. Ezt a Bosch „Electronic Angle Detection” névvel illette. Előredefiniált módon 45 és 60 fokra állíthatjuk az értéket. A gép tetején találunk egy jelzőfényt, amely

a megfelelő dőlés esetén zöldre vált. Ekkor, ami a csövön kifér, fúrhatunk – s nem kell munkatársunkat megkérni arra, hogy nézze a szöveget. A műszer nagyon érzékeny, szokni kell, így egyedül is képesek leszünk a megfelelő szögállású furat elkészítésére. Halkan merem csak megjegyezni, hogy egy hangjelzést én hiányolok, de ne legyünk elégedetlenek. A két beállított értéken túl a gépet rábírhadjuk, hogy más szöveget is képes legyen kezelni. Ehhez a Toolbox applikációt kell kezelésbe vennünk. Aki fúrt már ki gerendafúróval gerendából, az tudja, hogy ez a funkció sok esetben életmentő, ezért írtam, hogy ez az innováció számomra nagyon nagy meglepetés. A másik gomb a KickBack, vagyis a visszarúgásgátlás funkciót hivatott aktiválni. Erre az óriási nyomatékból adódóan lesz szükségünk. Pláne, ha nem ogrénak, vagy Hulknak születünk. Ez a funkció érzékeli a hirtelen, lökészerű változásokat és letiltja a motort. Ezáltal elkerülhetők a sebesseti szakrendeléseken töltött órák száma a spirális csuklótörések miatt. Használjuk, mert megérdemeljük.

A gépen találunk még szerszám-megvilágítást is. A gyorstokmány fémből készült, precíz, könnyen jár. 1,5–13 mm-ig fogadja a tartozékokat.

### ÖSSZEGZÉS

A GSR 18V-150 C egy báránybőrbe bújtatott fenevad. Messziről elhiteti velünk, hogy kecses, könnyed, de amikor brahiból egy 150-es koronafúróval esünk a 22-es OSB-nek, akkor ér minket a meglepetés. Barátom szavaival élve – nem érez! A szögmérő integrálása régi álmom. Én lézerral szoktam „megfesteni” a fúró útját, de nyílt térben ez eleve csődöt mond. Nem feltétlenül lapraszerelt bútorok összeépítésénél fog jó szolgálatot tenni. Sokkal inkább az épületasztalosok és ácsok hú társa ez a gép. A GSB verzió ütvefúrásra is alkalmas, ezt se vessük el, hiszen tömör téglába, vagy kisebb szilárdságú betonba is kiválóan lehet vele dolgozni. Csak ajánlani tudom a gépet. ■

