



Roto Patio Alversa

ÚJGENERÁCIÓS BUKÓ-TOLÓ ÉS PÁRHUZAMOSAN TOLÓ **VASALATOK**

Az építészeti trend sokat változott az elmúlt évtizedekben. Évekkel ezelőtt még a szériaméretűnek csúfolt ablakok és erkélyajtók uralták a szortimentet, manapság az egyedi méretre gyártás vette át a szerepet, mivel a tulajdonos szereti eldönteni, milyen típusú, formájú és méretű legyen a nyílászárója. Fontos szempont a világos, művi világítástól mentes környezet, az energia-takarékosság és néha a dizájn is előtérbe kerül.

Nem egyszerű dolog manapság minden feltételnek maradéktalanul megfelelni, mivel nem ritka eset, hogy nagy, olykor extrém méretű falnyílásokba kell tervezni nyílászárót, figyelembe véve az épületfizikai

tényezőket, a könnyű használhatóságot, az energiatakarékosságot és a gazdaságos gyárthatóságot. Mivel általában ezeknek a szerkezeteknek nemcsak a mérete, de a tömege sem átlagos, ezért a kész szerkezetnek

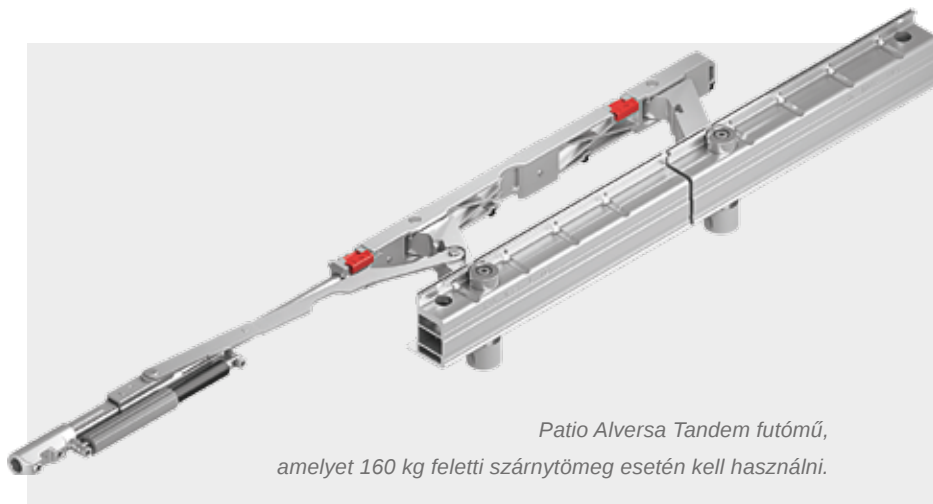
nagy teherbírásúnak kell lennie. Ugyan a bukó-nyíló vasalatok teherbírása is egyre nagyobb – elég, ha a Roto PowerHinge bukó-nyíló vasalatra gondolunk, melynek maximális szárnytömege 300 kg

lehet –, azonban általában az ilyen esetekben valamilyen tolószervezet kerül beépítésre.

Számos tolórendszer található a piacon, az aktuális érdeklődő választhat bukó-toló, emelő-toló vagy harmonikaszerkezetet (Magyarországon kevésbé járatos rendszereket nem megemlítve). Ebből a felsorolásból mi most csak a bukó-toló szerkezeteket nézzük át, és azon belül a Roto új Patio Alversa bukó-toló és párhuzamosan toló vasalatát.

A bukó-toló szerkezetek régóta léteznek és népszerűségük töretlen. Elég csak a statisztikát megnézni, ebből építik be a legtöbbet. A magyarázat egyszerű: olcsóbb, mint a harmonika- vagy az emelő-toló szerkezet, mivel egyszerű ablak-profilból gyártható és vasalatainak nagy része a bukó-nyíló vasalatelemekből épül fel. Kialakítástól függetlenül szellőztethető, mivel a szárny bukik, mint egy ablak és oldalra is eltolható.

A Roto új vasalatcsaládja, a Patio Alversa e régóta létező és népszerű terméksgemmsbe hoz új szint. Az Alversa nem „csak” egy vasalat,



Patio Alversa Tandem futómű, amelyet 160 kg feletti szárnytömeg esetén kell használni.

hanem egy teljes rendszer, amellyel négy különböző nyitásmódú teraszajtó gyártható:

- Roto Patio Alversa | KS: bukó-toló vasalat bukó szellőztetéssel – 160 kg szárnytömegig
- Roto Patio Alversa | PS: párhuzamosan toló vasalat részszellőztetéssel vagy részszellőztetés nélkül – 200 kg szárnytömegig
- Roto Patio Alversa | PS Air: párhuzamosan toló vasalat bukó szellőztetéssel – 160 kg szárnytömegig
- Roto Patio Alversa | PS Air Com: párhuzamosan toló vasalat komfortbukó szellőztetéssel – 200 kg szárnytömegig.

A korábban felsoroltak mellett a végfelhasználó számára az az előny is megvan, hogy választhat a kivitelek között, valamint, ha vala-

melyik párhuzamosan toló kivitt választja, akkor a már megszokott bukó-nyíló ablakokéval megegyező a működtetése a teraszajtónak (vízszintes kilincssállítás – nyit; függőleges kilincssállítás – bukik). Nyílászáró-gyártói oldalról a legfőbb előny a moduláris felépítés (univerzális központi zárás + univerzális kilincs + tolórendszer), melynek köszönhetően magas az „azonos alkatrészek száma”, így jelentősen csökkenthető a logisztikai és a gyártási költség. Ezen kívül egy-két vasalat alkatrész cseréjével megoldható az átjárás az egyes kivitelek között, így egyszerűen és olcsón bővíthető a termékportfólió, mely a kiélezett piaci versenyben egyértelmű előnyt biztosít. Amennyiben Ön gyártóként, kereskedőként vagy végfelhasználóként érdeklődik a bukó-toló és párhuzamosan toló szerkezetek iránt, keresse a Roto Patio Alversa termékcsaládot a Construmán, vagy akár az interneten a „www.rotofrank.com/hu/roto-patio-alversa” címen. ■

Univerzális központi zárás: a Patio Alversa különféle kiviteleihez mindig ugyanazt a központi zárást kell alkalmazni. Előnye a gyors vasalatszerelés, a kevesebb alkatrészfajta és a leegyszerűsített raktározás.

Roto Elzett Vasalatkereskedelmi Kft.

www.rot.hu

facebook.com/RotoMagyarország

