

Mire készülünk?

# A MELEGEBB ÉGHAJLAT MÁR NEM SOKÁIG ÚTI CÉL

Földesi Gábor



**Gyakran kongatják a vészharangot az éghajlatkutatók, akik a klímaváltozásra és a globális felmelegedésre hivatkozva szárazságot és vízhiányt jósolnak. Ezzel párhuzamosan viszont néhány tudós a megszokottnál jóval hidegebb európai teleket vizionál. Ha igazuk lesz, akkor a negatív változásokra készülve egybeként a hőszigetelő rendszereket is fejleszteni kell.**

Már évekkel ezelőtt megjelentek olyan tanulmányok, melyek szerint a globális felmelegedés az északi féltekén a téli hőmérsékletek csökkenéséhez vezethet. Ezt azzal magyarázták a kutatók, hogy a zsugorodó tengeri jég az Északi-sark keleti felén az alsó légrétegek regionális felmelegedését okozza, ami erős anomáliákat okoz a légköri

áramlásokban, és így hűti az északi területeket. Ezek az anomáliák szerintük a háromszorosára növelik a hideg telek esélyét Európában és Ázsia északi részén. A durva mínuszok tehát nem ellentétesek a klímaváltozás jelenségével, hanem kiegészítik azt.

A kutatók egy cirkulációs klímamodellt felállítva, a mérési adatokból

kiindulva folyamatosan csökkentették a jégtakaró mértékét az Arktisz keleti területein 100 százalékról 1 százalékig és azt vizsgálták, hogy ennek milyen következménye lesz a légközésre a téli hónapok alatt. A szimulációk tanulsága szerint a tengeri jégtakaró mennyisége és a levegő hőmérséklete nincs egymással lineáris kapcsolatban. A

hőmérséklet emelkedik, csökken, majd ismét emelkedik és eközben a tengeri jég folyamatosan fogy. A hirtelen bekövetkező hőmérséklet-változások a légkör különböző tartományai között a szubpoláris és poláris területeken teljesen elképzelhetők, állítják a tudósok. A levegő felmelegedése pedig elősegítheti a hideg, sarki szelek betörését Európába.

Kikértük egy hazai szakember véleményét is. Szépszó Gabriella, az Országos Meteorológiai Szolgálat munkatársa szerint a modellszimulációk eredményei alapján tévedés a fenti megállapítás. Az átlaghőmérséklet ugyanis minden évszakban, így télen is emelkedni fog, a hideg szélsőségek pedig ritkábbak lesznek. A meteorológus elmondta, hogy a jégtakaró folyamatos olvadásával édesvíz kerül az óceánokba, így megváltozik azok

mozgása. A sótartalom ugyanis nagyban befolyásolja a cirkulációt. A jól ismert, meleget szállító Golf-áramlat például lelassul, de Európában ettől nem lesz sokkal hidegebb. Sőt, gyakoribbak lesznek a hóhullámok. A klímamodellező szakember szerint a jelenlegi mérések alapján az évszázad végére a mostanihoz képest akár 30 nappal is több lehet a hőségnapok száma, illetve az olyan éjszakáké, melyek alatt tartósan nem csökken 20 Celsius-fok alá a hőmérséklet. Ez erősen befolyásolja alvóképességünket, tehát a szervezetünket is megterheli.

Hőembert tehát még sokáig építhetünk télen. Továbbá a nyílászárók gyártásakor sem szükséges új technikát alkalmazni, bár az extrém hőség házon kívül tartása utódaink számára fontos tényező lesz, amikor ablakot cserélnek. A



technológiai fejlődés üteme alapján nem lesz nehéz dolguk: Évtizedek múlva már kézzel foghatók lesznek azon többcélú üvegek, amelyek a hő- és hangszigetelés mellett – a lágy vagy kemény bevonatú fóliákkal – alkalmasak a nyári hősugárzás kiszűrésére is. Régi ablakoknál a transzmissziós hőveszteség mérséklésére megoldást jelenthet az üvegszerkezetek modern, hőtükros üvegre történő cseréje, vagy a pótüvegréteg felszerelése. ■



- FAIPARI SZÁRÍTÓKAMRÁK, GŐZÖLŐKAMRÁK,
- RAKLAPSZÁRÍTÓK ÉS HŐKEZELŐK,
- KONVEKCIÓS, KONDENZÁCIÓS TECHNOLOGIA, ELŐRE MEGÉPÍTETT KAMRÁKBA IS,
- AKÁR TELJES KÖRŰ KIVITELEZÉSSSEL.



Incomac képviselő: **JG-MAX BT.**  
 H-6500 Baja, Grassalkovich u. 3.  
 Tel./fax: +36-79/427-348 ■ Mobil: +36-70/537-5387  
 E-mail: info@jgmax.hu ■ www.incomac.hu



**Asztalos Fűrészáru**  
 műszáritva és gatterfrissen

**SAPIRO - TRANSZ Faipari Kft.**

**Szélezetlen fűrészáru**  
 közvetlenül a gyártótól  
**0. – I. oszt.**  
**Minőségben**





**Tölgy, Kőris, Juhar**  
**Gőzölt Cseresznye, Gőzölt Bükk**  
**Borovifenyő, Vörösfenyő,**  
**stb...**

**Aktuális árainkról érdeklődjön a lenti elérhetőségeken,**  
 vagy tájékoztató jelleggel megtalálhatóak a  
**www.sapirotransz.hu** weboldalunkon a → **Termékeink**  
 → **Fűrészáru** menüpontban!

**Th.:** Nagykálló **GPS:** 47°52'19.7"N 21°49'05.7"E  
**Iroda:** Nyíregyháza, Fábrián Z. u. 18. **Tel.:** +36-42/595-509  
**E-mail:** info@sapirotransz.hu **Mobil:** +36-30/955-1909