

MILYEN TEHERAUTÓT VEGYEK?

Földesi Gábor



Ma már annyiféle kis- és nagyteherautóból lehet választani, ráadásul olyan felszereltséggel, hogy időbe telik az összes lehetőséget értelmezni és összehasonlítani. Az ősi szempont az ár mellett egyre hangsúlyosabb feltétel lett, hogy a gépjármű megfeleljen a szakember igényeinek. Mert lehet választani az olcsóbbak közül, de ha a munkalap vagy a kollégák nem férnek be, az hosszú évekre megnehezíti a vállalkozás életét.

Elsőként tehát azt a szempontot kell figyelembe vennünk, hogy mire is akarjuk használni az autót. Egyesek a strapabírásra figyelnek, mások a megbízható-

seire. Valaki csak furikázna vele viszonylag kis térségben és talán csak néhány fontosabb szerszámot dobna be hátra. Neki elég lehet egy fürge pickup is. De aki 3–4

ségesek. Van a standard kabin, ami két ülést foglal magában, és plusz az ülések mögött egy kis tárolóterületet. Van az úgynevezett hosszabb „cab” kabin, ahol van egy második ülésor, azonban ennek az a hátránya, hogy úgy érezhetjük, az előttünk ülőnek a hátán ülünk, és nem is kényelmesen. A harmadik típus a duplafülkés megoldás, itt már a jól megszokott 2 soros ülések vannak, minden oldalról ajtóval. Ezt a megoldást akkor a legész- szerűbb választani, ha az autónkat minden téren használjuk, esetleg családostok vagyunk, mivel ebben a változatban egy 4 fős család kényelmesen tud bárhova utazni.



Olyan típusokat vizsgálgassunk, melyek megfelelő választ adnak munkáink kérdéseire

nak vélt márkát keresik, és már ebben a szegmensben is megjelentek a luxuskiegészítők. Fontos, hogy vásárlás előtt elemezzük a kívánságainkat és az igényeinket. Döntsük el, hogy a munkánkhoz mi passzol leginkább.

Ha van kedvenc vagy jól bevált márkánk, érdemes annak a kereskedésnek az ajtaját kinyitni elsőként. Aztán olyan típusokat vizsgálgassunk, melyek megfelelő választ adnak munkáink kérdé-

szakembert szállít a helyszínekre rendszeresen, ott már a férőhely, illetve a kényelem is fontos szempont. Vagyis a kétszemélyes teherautót kizárhatja. A nagyobb munkalapokat egyben mozgó vállalkozó itt viszont már fészeng, mert a duplakabinos jármű raktere annyival kisebb szokott lenni.

A kisteherautóknál rendelkezésre állnak olyan kabinválasztások, amelyek a megadott utasszám kényelmes szállításához szük-

A lényeg, hogy a gyártóknak minden igényre van megoldásuk. Ha eldöntöttük, hogy milyen verziót szeretnénk és van néhány elképzelésünk a motorteljesítményről vagy a többi felszereltségről, akkor a kereskedő gyorsabban „összerakja” a kívánt konstrukciót. Aki viszont nincs képben a kategóriákat illetően, annak íme egy kis segítség:

A 3,5 tonna össztömegig terjedő haszongépjárműveket kishaszon-

gépjárműveknek szokás hívni. Ahogy nagyobb testvéreiknek is, ezeknek is a felhasználási célja a személy- és áruozgatás.

A pickupok nyitott rakterű kis áruszállító gépjárművek, melyeknek össztömege 2 tonnáig terjed. A pickupok közül néhány típus: Toyota Hilux, Ford Ranger, Nissan Navara, Mitsubishi L200, Isuzu D-Max.

A kis áruszállító járművek közül a pickupokon kívül népszerűek a zárt rakterű, személyautó alapú kisáruszállítók. Ide tartozik a legjobbak közül a Volkswagen Caddy, a Citroën Berlingo, a Ford Transit Connect, a Peugeot Partner és a Fiat Doblo Cargo.

A személyszállító munkautók áru helyett embereket továbbítanak A-ból B-be, ahogy ez a nevükből is kiderül. Ezek a kisbuszok gyakran hat-, illetve kilencszemélyesek. Ezek közül a favoritok a Fiat Ducato, az Opel Vivaro Tour és a Volkswagen Transporter.

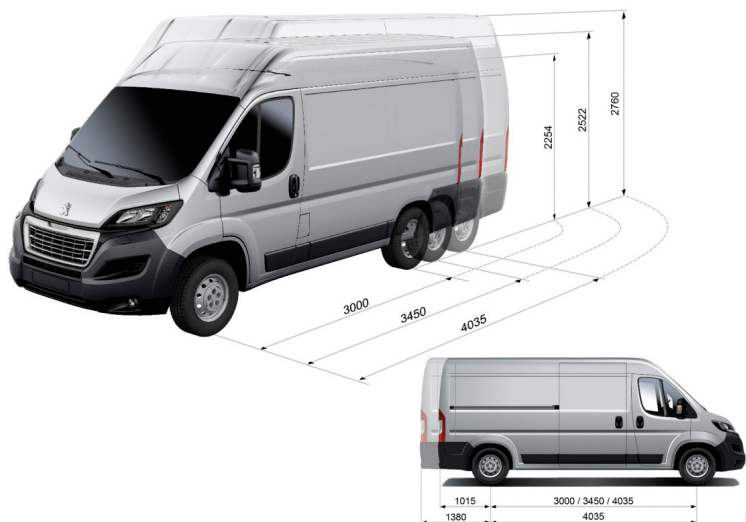
A kisteherautó olyan teherautó, aminek össztömege maximum 3,5 tonna lehet. Ezek a kishaszonjárművek

egy alnév különbözteti meg a két típust egymástól (például a Ford Transit mindhárom verziója megtalálható a használtautó-piacon, különböző alnévvel). Kisteherautók

A kicsi és a kompakt teherautók jellemzően négyhengeres, illetve hathengeres motorral vannak felszerelve, azonban a nagyobb teljesítmény eléréséhez sok helyen



Kishaszonjárműveket főleg egyéni vállalkozók, kkv-k vásárolnak, de a nagyvállalatok és az állam is jelentős szereplői ennek a piacnak. Utóbbiak leginkább flottában vásárolják és üzemeltetik ezeket, azaz legtöbbször az operatív lízinget választva, a futamidő végén nem kerül hozzájuk a jármű, hanem havidíjat fizetnek, és mindenféle szolgáltatást megkapnak. Kisebb cégeknek megérheti akár egy-két járművet is bérelni. A lízingcégek olcsón jutnak egy-egy haszonjárműhöz, amelyet így kedvezőbb áron adnak tovább bérleti konstrukciókban. Ezekhez számos szolgáltatás is jár: a szokásos szerviz mellett téli-nyári gumi cserét és asszisztenciát is kaphatnak az ügyfelek. A kkv-knál komoly előny, hogy nem áll a cég pénze a járműben, és az sem elhanyagolható, hogy a finanszírozás a nettó ár és a futamidő végi maradványérték különbözetét teszi ki.



Igényeink szerint számos méretben rendelhetjük a teherautókat

kiválóan alkalmasak áruszállításra. Gyakori, hogy személyszállító tlg. vagy kisáruszállító társaiktól csak

közül kapós például a Peugeot Boxer, az említett Ford Transit és a Citroën Jumper.

választhatunk kiegészítő motorváltozatokat is. A legtöbb teherautók a mai piacon már kaphatóak kézi vagy akár automata sebességváltóval is, és kiválaszthatjuk, hogy két- vagy összkerék meghajtású konfigurációt szeretnénk. Az alapfelszereltségbe beletartozik még a kipörgésgátló és a lejtmenet-stabilizátor is, amelyek könnyebbé teszik a nehezebb terepen való közlekedést.

Aki az ár, a felszereltség és az egyéb rendelhető extrák figyelembevételével a lehető leghosszabb teherautót keresi, annak sem kell lemondania a beruházásról. Több vállalkozás is foglalkozik ugyanis a felépítmények önálló gyártásával. Így a vevőknek

elegendő az alvázat megvennie, majd begurulnia vele egy ilyen csapathoz.

Ilyen vállalkozás a bajai GP Autó Kft. is, amely Pahor Járűfelépítmények néven kínálja felépítménytermékeit. A cég 1994-ben alakult bt.-ként, 1998 óta már kft.-ként működik. Kezdetben 2 fővel dolgoztak, műanyaghegesztés és autóhűtő-javítás volt a fő profiljuk. Néhány évvel később kezdtek el kishaszonjárművek raktérburkolásával, hőszigetelésével foglalkozni. Innen már egyenes út vezetett a felépítmények javításáig, és utána a felépítménygyártásig. Általános tendencia, hogy szinte minden szolgáltatás esetében először javítással kezdenek, és amikor már elég tapasztalatuk van az adott „témakörben”, akkor kezdik el a termékgyártást. Tehát mások hibáiból is tanulnak.

Pahor Zsolt ügyvezető elmondta: szolgáltatási körük egyre szélesebb. Raktérburkolás, -hűtés, -fűtés, -szel-

felépítmények (autószállító, élőállat-szállító, darus) gyártására is, főleg így, év vége felé.

Az ügyvezető szerint a válság elmúltával érezhető egy emelkedő tendencia a megrendelések számában, megtorpanásokkal ugyan,



A ponyvás felépítmény egyik nagy előnye, hogy oldalról is pakolható

de ez a lendület azóta is kitart. Hozzátette: az átlagos átfutási idő új felépítmények esetében általában 4–6 hét. Aki új haszonjárművet akar vásárolni, annak

vállalunk, a beépített eszközökre, készülékekre a gyártó által biztosított 1 évet. Tudom, hogy haza beszélek, de mégis azt kell mondanom, hogy megéri külön gyártatni a felépítményt. A gyári felépítmények adott méreteiben és

kivitelben készülnek, az általános vásárlói igények szerint. Egy ideális világban biztosan megfelelnek minden felhasználónak. Nem ilyen világban élünk. Véleményem szerint az autógyártók a súly- és ároptimalizálás oltárán sokszor feláldozzák a műszaki tartalmat. Kevesebb alátámasztással vagy vékonyabb platólemezzel készülnek a gyári platók, amik a hétköznapi felhasználás során gyorsabb elhasználódáshoz vezetnek. A plató sarokpontjainak kialakításánál például eleve nem gondolnak a ponyvavázak fogadására. Dobo- zos, hűtős, billenő felépítmények pedig általában nem szerepelnek a kínálatukban. Minden vásárlónak mások az igényei: tudja, hogy mit és hogyan akar szállítani, egyáltalán mire akarja használni a felépítményt, mi tudjuk, hogy milyen felépítményre van ehhez szüksége.

–Másfajta felépítményt javasolunk egy asztalosnak, egy villanyszerelő brigádnak, esetleg egy építőipari cégnek. Ezért, és a



Ha a vevő tudja, hogy mit és hogyan akar szállítani, egyáltalán mire akarja használni a felépítményt, akkor a kivitelező ennek megfelelően gyártja azt

lőztetés, felépítménygyártás, platók, dobozok, billencsek készítése, és mindezek javítása, karbantartása is beletartozik a tevékenységükbe. A leggyakrabban felépítmény- és raktérhűtő-javítással kapcsolatban keresik őket, de sok megkeresés érkezik platók, dobozok, speciális

tudnia kell, hogy az összeépítést engedélyeztetni is szükséges, hiába készülne el a felépítmény ideális esetben 1 hét alatt, ha a vizsgáztatáshoz szükséges engedélyekre várni kell.

– Az általunk gyártott termékekre, munkára általában 2 év garanciát

„személyre szabott” kialakítás miatt érdemes az utólag gyártott felépítményeket is számításba

műszaki lehetőségei és az előírások megengedik, ők partnerek a megvalósításban. Általános kérés,

és. Ezért azt tanácsolom minden leendő vásárlónak, hogy előbb a felépítménygyártóval konzultáljon,



Variációk az okos helykihasználásra. Szerszámokat és kisebb bútorokat szállítóknak ideális megoldás

venni a választáskor. Lehet, hogy a kezdeti bekerülési költségük drágább ugyan a gyári, esetleg éppen akciós felépítményekkel szemben, de ez az árelőny a felhasználás során elfogy. Pahor Zsolt szerint a megrendelők részéről érkező extra igényektől sem ijednek meg, ha a jármű

hogy hosszabb, szélesebb, magasabb felépítményt szeretnének, mint ami lehetséges. –Ha időben, még az alváz megvásárlása előtt kerülünk az ügyféllel kapcsolatba, akkor még lehetőség van olyan műszaki paraméterekkel rendelkező jármű megvásárlására, amin megvalósítható az elképze-

és csak utána rendelje meg az autót. Egy haszongépjárművet általában minimum 5 évig használnak, a jól megtervezett és kivitelezett felépítmény a megfelelő autóval kompromisszumok nélkül végzi a dolgát, hozza a hasznot, hiszen ez a dolga – tette hozzá az ügyvezető. ■



- FAIPARI SZÁRÍTÓKAMRÁK, GŐZLŐKAMRÁK,
- RAKLAPSZÁRÍTÓK ÉS HŐKEZELŐK,
- KONVEKCIÓS, KONDENZÁCIÓS TECHNOLÓGIA, ELŐRE MEGÉPÍTETT KAMRÁKBA IS,
- AKÁR TELJES KÖRŰ KIVITELEZÉSSSEL.



Incomac képviselő: **JG-MAX BT.**
 H-6500 Baja, Grassalkovich u. 3.
 Tel./fax: +36-79/427-348 ■ Mobil: +36-70/537-5387
 E-mail: info@jgmax.hu ■ www.incomac.hu



Asztalos Fűrészáru

műszáritva és gatterfrissen

SAPIRO - TRANSZ Faipari Kft.

Szélezetlen fűrészáru

közvetlenül a gyártótól

0. – I. oszt.

Minőségben







Tölgy, Kóris, Juhar
 Gőzölt Cseresznye, Gőzölt Bükk
 Borovifenyő, Vörösfenyő,
 stb...

Aktuális árainkról érdeklődjön a lenti elérhetőségeken, vagy tájékoztató jelleggel megtalálhatóak a www.sapirotransz.hu weboldalunkon a → Termékeink → Fűrészáru menüpontban!

Th.: Nagykálló **GPS:** 47°52'19.7"N 21°49'05.7"E
Iroda: Nyíregyháza, Fábán Z. u. 18. **Tel.:** +36-42/595-509
E-mail: info@sapirotransz.hu **Mobil:** +36-30/955-1909