

# TEHER A SZÁLLÍTÁS?

Tóth Norbert

**Az autógyártók zavarba ejtő választékkal nyomulnak a haszongépjárművek terén is, így körülnéztünk: milyen a legújabb kínálat ezen a téren.**



0–24 órás munkatárs a hét minden napjára, ráadásul nagyon olcsó órabérért – ilyen és ehhez hasonló reklámszöveggel hirdette az egyik ismert autómárka az egyik haszongépjárművét. Valóban: ha valaki az alapanyag-beszerésen kívül hozzáadott értékű faipari szolgáltatást is szeretne nyújtani, annak a termékgyártás mellé érdemes bevállalnia a szakszerű teherszállítást is. És itt most mindkét szón hangsúly van: szakszerű is legyen (tehát a rakomány legyen mentes a szállítási sérülésektől, a rakfelületen túli meg nem engedett kilógásoktól), és a rakomány a jármű terhelési képességeihez is illeszkedjen.

## ÖSSZEHASONLÍTÁSI SZEMPONTOK

Az autógyártók jól tudják, hogy mitől döglök a légy: nemcsak széles raktérmérettel rendelkező, de még az aktuális divathoz is illeszkedő gépkocsikínálattal állnak elő – évről évre. Igaz az is, hogy a vevők hosszú években mérik a haszongépjárművek futási idejét, lévén, hogy egy ilyen vásárlás

komoly beruházásnak számít. E két résztvevő kínálati-keresleti „kötélhúzásában” szerkesztőségünk most is a vevők, önök mellé áll: világos kimutatásokkal, adatokkal szeretnénk ellátni olvasóinkat a magyarországi haszongépjármű-kínálat terén, hiszen egyetlen márka mellett sem szeretnénk elköteleződni. A választott típusokat a népszerűségi adatok alapján válogattuk, számukat hat darabra korlátoztuk a terjedelmi okok miatt, így tehát nem fedik le a teljes kínálatot.

### ZÁRT KISÁRUSZÁLLÍTÓK

Személyautó-méret, jó esetben két (EUR) raklapnyi raktérrel – röviden így lehet jellemezni ezt a

járműtípust. Az autópiacon kétféle méretű kisáruszállító is fellelhető, mi most a nagyobb paraméterekkel rendelkező változatokat tárgyaljuk. A kishaszongépjárműveknek is nevezett áruszállítók ismérvei:

- 2, esetleg 3 ülés (ezek részben raktérre is alakíthatók);
- általában kétféle hosszúság (1700–2200 mm hosszú raktérrel);
- egy-, jó esetben kétféle magasságváltozat (1000–1300 mm belső magassággal);
- 3–4 m<sup>3</sup> raktérrel a térelválasztó után;
- egy jobb oldali, esetleg mindkét oldali tolóajtó, valamint egy felnyíló vagy két, oldalra nyíló hátsó ajtó.



Kis furgon nagy mozgástérrel

Ez a típus kis méretű alapanyagok beszerzéséhez, ügyintézéshez, szerelésekhez helyszíni kiszállásra, kisebb bútorok, bútorkiegészítők kiszállítására alkalmas leginkább. A különböző típusok részletes összehasonlítását az I. táblázat mutatja.



Egy kis furgon rakodhatósága némi túlzással

### ZÁRT, NAGY MÉRETŰ ÁRUSZÁLLÍTÓK

A legnagyobb, zárt dobozos kivitelű járművek a 3,5 tonna össztömegű, még „B” kat. jogosítvánnyal vezethető besorolásban. Egyes

és szinte minden gyártónak van kombi, 6–7 főre tervezett változata is, ám a fentebb már tárgyalt vámtarifa-rendelet miatt ezeket a járműveket sem tárgyaljuk.



Zárt nagy furgonnal munka közben

### ZÁRT ÁRUSZÁLLÍTÓK I.: KÖZEPES FURGONOK

Jelentősen nagyobb raktér, személyautókra jellemző kényelmi elemek, ugyanakkor nemcsak a hosszabb utakra, hanem a városi közlekedésben is nagyon jól helytálló képességek jellemzik ezt a kategóriájú járműtípust. Ügyesek, fordulékonyak, és amíg 4–9 m<sup>3</sup> raktér áll rendelkezésre, fogyasztásuk szinte megegyezik a személyautókéval. Összegezve: egy kicsit személyautó, egy kicsit haszongépjármű. Mivel mind a kisebb, mind pedig a nagyobb „kategóriatestvért” tárgyaljuk, ezért most – főként területi okok miatt – ezeket a közepes méretű furgonokat nem vesszük górcső alá.

gyártók 4, vagy akár 5,5 tonnás össztömegű, megerősített karosszériás változatokat is kínálnak. Természetesen ezek a járművek már csak „C” kat. jogosítvánnyal vezethetők. Arra van lehetőség, hogy egy ilyen, nagyobb teherbírású járművet visszaminősítsenek a „B” kategóriába, de ennek igazából stabilitásbeli, kényelmi jelentősége van csak (pl. dupla rugós hátsó felfüggesztés, légrugós vezetőülés, kényelmi extrák megléte stb.), hiszen a már visszaminősített jármű össztömege hivatalosan nem lehet nagyobb 3,5 tonnánál.

Ami az ülések számát illeti: a három ülés elől alaptartozék,

Jellemzők:

- akár 7 EUR raklapnyi felület, 9–17 m<sup>3</sup> raktér;
- legalább háromféle hossz- és magasságváltozat;
- legalább 3, általában 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű teherbírás, amihez a megerősített karosszériájú változatoknál vonóhorggal akár 6,5 tonna legnagyobb gördülő össztömeget is el lehet érni (igaz, ehhez már külön kategóriás jogosítvány szükséges).

Ide vonatkozó részletes összehasonlítást a II. táblázat tartalmaz.

### PLATÓSIALVÁZAS KIVITEL

Ez a típus nyújthatja a legnagyobb szabadságot, ha méretes raktérre



Mindenből egy kicsit: közepes furgon dupla kabinnal, ponyvás platóval



Egyedi felépítményes jármű

van szükségünk. Bár a gyári plató választék eleve három-négy hossz-méretet kínál a különböző tengely-távolságú járművekre, zömében a szélességi méretekkel gond van: nem férnek be a szabványosnak tekinthető 207 cm-es táblaméretű bútorlapok. Mivel egy egész iparág fejlődött ki az egyedi méretigényű felépítmények gyártására, ilyen esetekben csak az autógyár által kínált kabinos alvázat kell berendelni, a saját igényű felépítményünk elkészítésére egy sor felépítménygyártó kínálkozik. (Lásd erről szóló cikkünket!) Jellemzők:

- az elérhető legnagyobb plató-méret (gyári és/vagy egyedi felépítmény esetén): 4500–5000 mm közötti hasznos hosszúság, 2300–2400 mm hasznos szélesség és magasság;

- dupla kabinnal akár 7 fő szállítására is alkalmasak;

- a nagyobb teherbírás érdekében itt is kínálnak gyári opciók: megerősített alváz, dupla kerek hátsó futómű, erősített hátsó felfüggesztés, izmosabb motorok, hátsó vagy összkerekes meghajtás változatok stb., és természetesen vonóhorog.

Mindezek részleteiről lásd a III. táblázatot!

Az adatok tájékoztató jellegűek, azokban lehetnek gyári frissítések. Aktuális esetben a szóban forgó márkakereskedésnél egyeztetés szükséges.

### HASZON- VAGY SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ?

Nem kevés értetlenséget, mi több, indulatot váltott ki az a rendelet, amely szerint az áfáról szóló törvény alkalmazásában a gépjárművek áruosztályozásához a Kereskedelmi Vámtarifa 2002. július 31. napján hatályos besorolási rendjét kell alkalmazni. Magyarán: a zárt karosszériás kivitelű, ún. furgon típusú

járműveknél a haszongépjárműnek minősített kategóriában legfeljebb három személy szállítható. (Vám-tarifaszáma: 87.04.) Amennyiben az ilyen zárt furgonban (tehát egy légtérben) háromnál több személy számára van gyárilag vagy utólagosan kialakított ülés (pl. a kombi furgonok esetében), akkor az a jármű azonnal személygépjárműnek minősül, így áfa-visszaigénylésre nem jogosult, vételára költségként nem számolható el, valamint cégautóadó megfizetésére kötelezett. (Vám-tarifaszáma: 87.03.) Kivételt azok a járművek képeznek (és így haszongépjárműnek számítanak), ahol olyan külön kabin van a személyek szállítására, ami fizikailag elkülönül az áruszállítás területétől. Ilyen a dupla kabinos platós jármű és a pick-up.

Megjegyzés: leszámítva azokat az ügyeskedőket, akik a luxuskategóriás terepjáróikat is haszongépjárműnek szeretnék feltüntetni, a nagy többség még mindig általában munkavégzésre, tehát értékteremtő tevékenységre használhatná a hat- vagy hétszemélyes, hátul oldallemez borítású, dupla ülésoros, térelválasztós, rakteres furgonokat. Ha pedig valaki a szabadidejében a családját vagy a barátait szállítja vele, akkor ez ugyan kinek fáj? S bár kombi, tehát két ülésoros, nyilvánvalóan haszongépjárműnek gyártott autót jelenleg is kapni Magyarországon, az mégis személygépjárműnek minősül, tehát sem az áfa adóját nem lehet visszaigényelni, sem a költségeit nem lehet elszámolni...

Mi a megoldás? Az egyik lehetséges változat az áfateher zömének visszaigénylésére és a költségek leírására egy nyílt végű licen szerződés megkötése a márkakereskedővel. Aki ilyenben érdekelt, értekezzen a könyvelőjével is!



*Dupla kabinos alváz külön felépítménnyel*

A másik megoldás lehet a dupla kabinos alváz jármű, amire utólag egy hátsó és oldalsó ajtókkal ellátott zárt felépítményt helyeznek. A karosszéria színével megegyező festéssel ez a felépítmény megszólalásig hasonlít egy dupla üléses kombi furgonra, de mint tudjuk, nem az!

### MŰSZAKI FINOMSÁGOK

Nem bocsátkoznék a haszongépjárművek legújabb műszaki újdonságpalettájának teljes felsorolására, nem is ez a cikk témája. Azokat a fejlesztéseket viszont áttekintjük, amelyek a biztonságosabb áruszállításban, egyáltalán, a járművel való zökkenőmentesebb közlekedésben segítenek.

**Intelligens menetstabilizáló rendszer.** A nagy kiterjedésű méretekkel rendelkező áruszállítók az aszfaltot elhagyva sokszor önmagukat is képesek elhagyni: gyakran megesisik, hogy laza, vizes talajon, üres

állapotban kipörög a kerék, elindulni sem nagyon tudnak. A kipörgésgátlóval (ASR) már korábban is találkozhattunk: ez a hajtott kerekek kipörgését figyeli, és ilyen esetekben a motor fordulatszámát, valamint a fék működését szabályozva állítja vissza a tapadást. Az intelligens menetstabilizáló rendszer ennek egy továbbfejlesztett változata. A tapadás szempontjából nehéz terepen (földes-sáros úton, homokos talajon, hóban), vagy csúszós úton a rendszer a kipörgésgátlótól átveszi a szerepet és a jobban tapadó kerékhez továbbítja a hajtást. A menetstabilizálót az adott útvízszyhoz a műszerfalon elhelyezett gombokat használva lehet aktiválni. A rendszer további előnyei az emelkedőn és a lejtőn való közlekedés segítése (30 km/h sebességig). Emelkedőn elindulva megakadályozza a jármű visszagurulását – egy, a terhelést (sőt, annak eloszlását) is figyelembe vevő fékerőszabályozásnak köszönhetően. Lejtmenetben pedig, különösen laza talajon segíti az egyenes sebesség megtartását – anélkül, hogy a gáz- vagy a fékpedált használni kellene.



**Parkolási rendszerek.** A parkolóradarok a közlekedési útba bekerülő akadályokra hangjelzéssel hívják fel a figyelmet. A tolatókamerák már a valós idejű képet is mutatják a látóterünkől kieső területekről, és azt határértékeket jelző segédvonalakkal, hangjelzésekkel látják el – a

műszerfalba beépített kijelzőn, vagy éppen a visszapillantó tükörben megjelenítve.

Vannak olyan parkolóasszisztensek is, amelyek a párhuzamos vagy a merőleges parkolóhelyekre történő többlépéses beparkolást is megoldják. Hátramenetbe kapcsoláskor a rendszer segítségével a jármű automatikusan kormányoz, csak a gázpedált és a féket kell kezelnie a vezetőnek. Sőt, a rendszer az utánfutóval ellátott szerelvényekre is kiterjeszhető!

**Sebességváltó-kínálatok.** A legújabb fejlesztésű sebességváltók 7, akár 8 fokozatot is kínálnak, de még ennél is szembetűnőbb az automata vagy félautomata váltók megoldásainak kínálata. Ha utánanézzünk a témának, tengernyi leírás található. Én is megtettem: az [autonavigator.hu](http://autonavigator.hu) oldalán lévő információkból álljon itt egy kis áttekintés!

Különbség van az automata és az automatizált váltók között. Előbbihez tartoznak a klasszikusnak számító, ún. hidrodinamikus nyomatékú váltók. A legnagyobb nyomaték ezekkel vihető át, valamint kiemelkedő hatásfok, lágy, észrevétlen, mégis gyors üzem jellemzi őket, és alig van, vagy egyáltalán nincs fogyasztásnövekedés. Ezen, ún. szekvenciális kapcsolási mód mellett lehetőség van a kézi kapcsolásra is – előválasztó karral vagy akár a kormány mögül.

A másik automata megoldás a fokozatmentes váltó. A CTV-nek is nevezett típus ismérvei a remek hatásfok, rántás nélküli folyamatos erőátvitel – persze a vezető ebbe mindig belenyúlhat. A kényelmes vezetést kedvelőknek ajánlott.

Végül vannak az automatizált (robotizált) váltók. Hatásfokuk a manuális váltókéval egyező, felfelé gyorsak, fogyasztástöbblet nincs,

és kis tanulással, gázelemeléssel a rántás is kiküszöbölhető. A kettős tengelykapcsolós (dupla kuplungos) változatot (DSG, DCT neven ismert) hívják még S-tronicnak, EDC-nek, Selectshiftnek is.

Összességében elmondható, hogy a korszerű automata váltóval szerelt autók általában szerényebb fogyasztásúak, mint a kézi váltósok, fürgébbek, és jobban reagálnak a változó tömegű rakománnyal való közlekedés során is. Emellett ezek feláras tételek egy autó vásárlásánál, szerkezetük bonyolultabb, így a meghibásodás lehetősége is ennek megfelelően nőhet. Bár az is igaz, hogy manapság az autókat (a haszon- és személygépjárműveket egyaránt) összességében bonyolult vezérlésekkel látják el, így a szervizigényük is megnőtt. ■

#### Képek forrása

A táblázatban szereplő járműtípusok fotója jellemzően a gyár sajtóanyagából származik.  
felvezeto kep.jpg:

<https://www.smmt.co.uk>

kis furgon nagy mozgasterrel.jpg:

<http://www.whipschocolate.com>

egy kis furgon rakodhatosaga

nemi tulzassal\_v.jpg:

[www.volkswagen.com](http://www.volkswagen.com)

mindenbol egy kicsit\_kozepes

furgon dupla kabinnal ponyvas

platoval.jpg:

<https://commons.wikimedia.org>

zart nagy furgonnal munka koz-

ben.jpg:

<https://www.garage-ruettimann.ch>

egyedi felepitmenyes jarmu.jpg:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Dupla kabinos alvaz kulon felepit-

mennyel I.jpg: a szerző felvétele

Dupla kabinos alvaz kulon felepit-

mennyel II.jpg: a szerző felvétele

parkolast segito rendszer a

muszerfal kijelzojen.jpg:

<http://www.expertreviews.co.uk>

## ZÁRT KISÁRUSZÁLLÍTÓK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	CITROËN BERLINGO	FORD TRANSIT CONNECT TREND
<b>Motorkínálat: benzines (b); dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N); környezetvédelmi norma</b>	b: 1598 cm <sup>3</sup> (98/152) Euro 6 d: 1560 cm <sup>3</sup> (75/230) Euro 6 d: 1560 cm <sup>3</sup> (100/254) Euro 6 d: 1560 cm <sup>3</sup> (120/300) Euro 6	b: 1000 cm <sup>3</sup> (99/170) Euro 6 + DPF szűrő d: 1500 cm <sup>3</sup> (99/250) Euro 5 + DPF szűrő d: 1500 cm <sup>3</sup> (118/300) Euro 6 + DPF szűrő
<b>Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám</b>	manuális, 5 manuális, 6 robotizált, 6	manuális, 5 manuális, 6 automata, 6
<b>Hajtásváltozatok</b>	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
<b>Első ülések száma max.</b>	3	2
<b>Járműhosszváltozatok (mm)</b>	936/989	740/807
<b>Járműmagasság-változatok (mm)</b>	1812 / 1842 / 1844	1861
<b>Raktér térfogata, min. (m<sup>3</sup>)</b>	3,3 / 3,7	2,6 / 3,2
<b>Raktér hasznos mérete padlón mérve min. (kerékdo-bok között) (szél. x mag. x hossz.)</b>	1530 (1230) x 1100 x 1800 1530 (1230) x 1100 x 2050	1538 (1226) x 1269 x 1831 1538 (1226) x 1269 x 2231
<b>Hasznos terhelhetőség vezetővel együtt max. (kg)</b>	856	825
<b>Vontatható fékezetlen (fékezett) tömeg max. (kg)</b>	700 (1250)	730 (1300)
<b>Zsiráf tető kérhető a raktér megnöveléséhez?</b>	igen	nem
<b>Oldalsó tolóajtók száma max.</b>	2	2
<b>Felár nélküli max. garanciaidő</b>	2 év, kilométer-korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
<b>Nettó alapár indul (Ft)</b>	3 793 000 Ft	4 239 400 Ft

			
FIAT DOBLÒ CARGO (ZÁRT) FIAT DOBLÒ WORK UP (PLATÓS)	RENAULT KANGOO EXPRESS	DACIA DOKKER	VW CADDY
d: 1248 cm <sup>3</sup> (95/200) Euro 6 b: 1368 cm <sup>3</sup> (95/200) Euro 6 d: 1598 cm <sup>3</sup> (120/320) Euro 6	b: 1197 cm <sup>3</sup> (115/190) Euro 6 d: 1461 cm <sup>3</sup> (75/180) Euro 6 d: 1461 cm <sup>3</sup> (90/200) Euro 6 d: 1461 cm <sup>3</sup> (110/240) Euro 6	d: 1461 cm <sup>3</sup> (75/200) Euro 6 d: 1461 cm <sup>3</sup> (90/220) Euro 6 b: 1598 cm <sup>3</sup> (102/156) Euro 6	b: 1200 cm <sup>3</sup> (84/n. a.) Euro 6 b+CNG gáztartály: 1400 cm <sup>3</sup> (125/n. a.) Euro 6 b: 1985 cm <sup>3</sup> (75/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm <sup>3</sup> (102/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm <sup>3</sup> (122/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm <sup>3</sup> (150/n. a.) Euro 6
manuális, 5 manuális, 6	manuális, 5 manuális, 6	manuális, 5	manuális, 5 Kettős tengelykapcsolós (DSG), 6 Kettős tengelykapcsolós (DSG), 7
elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás összkerék-hajtás
2	3	2	2
636/719	3898 / 4282 / 4666	4363	4506 / 4976
1845 / 1880 / 2125	1805 / 1810	1852	1823 / 1836
3,4 / 4,2 / 4,0 / 5,0	2,3 / 3,0 / 4,0	3,3	3,2 / 4,2 válaszfal ajtót kinyitva: 3,7 / 4,7
1714 (1230) x 1305 x 1820 1714 (1230) x 1550 x 1820 1714 (1230) x 1305 x 2170 1714 (1230) x 1550 x 2170 platós: 1818 x 2300	1219 (1045) x 1129 x 1092 1219 (1045) x 1129 x 1476 1219 (1045) x 1129 x 1860	1400 (1300) x 1271 x 1901	1566 (1172) x 1257 x 1779 1566 (1172) x 1262 x 2249
1005	500 / 650 / 800	641	1005
1500	670 (1050) / 680 (1050) / 725 (1050)	640 (1200)	n. a.
igen	igen	nem	igen
2	2	2	2
2 év, kilométer korlátozás nélkül 3 év a fődarabokra	2 év, kilométer korlátozás nélkül	3 év, vagy 100 000 km	2 év, kilométer korlátozás nélkül, 3. és 4. évben 200 000 km-ig
3 330 000 Ft	3 850 000 Ft	2 538 730 Ft	4 139 000 Ft

## ZÁRT ÁRUSZÁLLÍTÓK: NAGY FURGONOK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	VOLKSWAGEN CRAFTER	MERCEDES-BENZ SPRINTER
<b>Motor kínálat: benzines (b), dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N) ; környezetvédelmi norma</b>	d: 1968 cm <sup>3</sup> (102/300) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm <sup>3</sup> (140/340) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm <sup>3</sup> (177/410) Euro 6 adBlue-val	d: 2143 cm <sup>3</sup> (114/300) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm <sup>3</sup> (143/330) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm <sup>3</sup> (163/360) Euro 6 adBlue-val d: 2987 cm <sup>3</sup> (190/440) Euro 6 adBlue-val
<b>Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám</b>	manuális, 6 automata, 8	manuális, 6 automata, 7
<b>Hajtásváltozatok</b>	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás összkerék-hajtás
<b>Járműhosszváltozatok (mm)</b>	5986 / 6836 / 7391	5261 / 5926 / 6961 / 7361
<b>Járműmagasság-változatok (mm)</b>	2355 / 2590 / 2798	2363 / 2469 / 2757 / 2980
<b>Raktér térfogata (magasított tetővel) (m<sup>3</sup>)</b>	9,9 (11,3) / (14,4)	7,5 (8,5) / 9 (10,5) / 14 (15,5) / 15,5 (17)
<b>Raktér mérete padlón mérve (magasított tetővel) (szél. [dobok között] x mag. x hossz.)</b>	1832 [1380] x 1726 (1961) x 3450 1832 [1380] x 1961 x 4300 1832 [1380] x 2196 x 4855	1780 [1350] x 1650 (1940) x 2700 1780 [1350] x 1650 (1940) x 3365 1780 [1350] x 1940 (2410) x 4400 1780 [1350] x 1940 (2410) x 4800
<b>Hasznos terhelhetőség, sofőrrel, max. (a legnagyobb súlykategóriában) (kg)</b>	1816	1450 (3000 – 5,5 t)
<b>Oldalsó tolóajtók száma max.</b>	2	2
<b>Felár nélküli max. garanciaidő</b>	2 év, kilométer-korlátozás nélkül, 3–4 év között: max. 200 000 km	3 év, kilométer korlátozás nélkül
<b>Nettó alapár indul (Ft)</b>	6 618 000 Ft	6 125 000 Ft (Base Pro)

## (LEGALÁBB 3,5 TONNA ÖSSZTÖMEG)

			
RENAULT MASTER	CITROËN JUMPER	FORD TRANSIT	FIAT DUCATO
d: 2299 cm <sup>3</sup> (110/290) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (130/320) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (145/360) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (165/380) Euro 6	d: 1997 cm <sup>3</sup> (110/300) Euro 6 d: 1997 cm <sup>3</sup> (130/340) Euro 6 d: 1997 cm <sup>3</sup> (163/350) Euro 6	d: 2000 cm <sup>3</sup> (105/360) Euro 6 d: 2000 cm <sup>3</sup> (130/385) Euro 6 d: 2000 cm <sup>3</sup> (170/405) Euro 6	d: 1956 cm <sup>3</sup> (115/290) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm <sup>3</sup> (130/320) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm <sup>3</sup> (150/380) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm <sup>3</sup> (177/400) Euro 6 (3,5 t)
manuális, 6 szekvenciális, 6 (manuális és automata)	manuális, 6	manuális, 6 select shift, 6 (manuális és automata)	manuális, 6
elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
5048 / 5548 / 6198 / 6848	4963 / 5413 / 5998 / 6363	5531 / 5981 / 6704	4963 / 5413 / 5998 / 6363
2307 / 2488 / 2744	2254 / 2524 / 2764	2543 / 2790	2254 / 2524 / 2779
8 (9) / 10,8(12,3) / 13 (14,8) / 14,9 (17)	8 / 10 (11,5) / 13 (15) / 15 (17)	9,3 / 10,8 / 14,1	8 / 10 (11,5) / 13 (15) / 15 (17)
1765 [1380] x 1700 (1894) x 2583 1765 [1380] x 1894 (2144) x 3083 1765 [1380] x 1894 (2144) x 3733 1765 [1380] x 1798 (2048) x 4383	1870 [1422] x 1662 x 2670 1870 [1422] x 1662 (1932) x 2670 1870 [1422] x 1932 (2172) x 3705 1870 [1422] x 1662 (1932) x 4070	1784 [1392] x 1886 x 3044 1784 [1392] x 1886 x 3494 1784 [1392] x 2025 x 4217	1870 [1422] x 1662 x 2670 1870 [1422] x 1662 (1932) x 2670 1870 [1422] x 1932 (2172) x 3705 1870 [1422] x 1662 (1932) x 4070
1219 (2080 – 4,5 t)	1615 (1945 – 4,0 t)	1530 (2265 – 4,7 t)	1560 (2110 – 4,0 t)
2	2	2	2
2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
6 475 000 Ft	6 820 000 Ft	7 555 000 Ft	6 203 000 Ft (3,5 t)



# PLATÓS/ALVÁZAS KIVITELŰ ÁRUSZÁLLÍTÓK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	VOLKSWAGEN CRAFTER	MERCEDES-BENZ SPRINTER
<b>Motorkínálat: benzines (b), dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N)</b>	d: 1968 cm <sup>3</sup> (102/300) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm <sup>3</sup> (140/340) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm <sup>3</sup> (177/410) Euro 6 adBlue-val	d: 2143 cm <sup>3</sup> (114/300) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm <sup>3</sup> (143/330) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm <sup>3</sup> (163/360) Euro 6 adBlue-val d: 2987 cm <sup>3</sup> (190/440) Euro 6 adBlue-val
<b>Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám</b>	manuális, 6 automata, 8	manuális, 6 automata, 5
<b>Hajtásváltozatok</b>	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás elsőkerék-hajtás (2018 nyaratól)
<b>Ülések száma max. (dupla kabin esetén)</b>	3 (7)	3 (7)
<b>Járműhossz- (tengelytáv) változatok platós kivitel esetén (mm) * bizonyos típusoknál</b>	6204 (3640) / 7004 (4490) / 7404 (4490)	5488 (3250) / 6038/6240* (3665) / 6945 (4325)
<b>Járműhossz- (tengelytáv) változatok alváz kivitel esetén (mm)</b>	5996 (3640) / 6846 (4490) / 7211 (4490)	5322 (3250) / 5887 (3665) / 6697 (4325)
<b>Raktérfelületek (dupla kabin esetén) max.(m<sup>2</sup>)</b>	7,1 (5,5) / 8,8 (7,1) / 9,6	5,8 (4,3) / 7,7 (5,8) / 9,2 (7,7)
<b>Raktérméretetek (dupla kabin esetén) max. (szél. x hossz.) * bizonyos típusoknál</b>	2040 x 3500 (2700) 2040 x 4300 (3500) 2040 x 4700	2030 x 2850 (2120) 2030/2130* x 3400/3600* (2700) 2030/2130* x 4300 (3400/3600*)
<b>Hasznos terhelhetőség gyári felépítménnyel, sofőrrel, max. (a legnagyobb súlykategóriában) (kg)</b>	1816	1500 (2690 – 5,5 t)
<b>Felár nélküli max. garanciaidő</b>	2 év, kilométer-korlátozás nélkül, 3–4 év között: max. 200 000 km	3 év, kilométer korlátozás nélkül
<b>Nettó szimpla platós (alváz) alapár indul (Ft)</b>	6 652 000 Ft (6 000 000 Ft)	n. a. (7 091 000 Ft)

## (LEGALÁBB 3,5 TONNA ÖSSZTÖMEG)

 RENAULT MASTER	 CITROËN JUMPER	 FORD TRANSIT	 PEUGEOT BOXER
d: 2299 cm <sup>3</sup> (110/290) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (130/320) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (145/360) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (165/380) Euro 6 d: 2299 cm <sup>3</sup> (170/380) Euro 6	d: 1977 cm <sup>3</sup> (110/300) Euro 6 d: 1977 cm <sup>3</sup> (130/340) Euro 6 d: 1977 cm <sup>3</sup> (163/350) Euro 6	d: 2000 cm <sup>3</sup> (105/360) Euro 6 d: 2000 cm <sup>3</sup> (130/385) Euro 6 d: 2000 cm <sup>3</sup> (170/405) Euro 6	d: 1977 cm <sup>3</sup> (110/300) Euro 6 d: 1977 cm <sup>3</sup> (130/340) Euro 6 d: 1977 cm <sup>3</sup> (163/350) Euro 6
manuális, 6 szekvenciális, 6 (manuális és automata)	manuális, 6	manuális, 6 select shift, 6 (manuális és automata)	manuális, 6
elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
3 (7)	3 (7)	3 (7)	3 (7)
5748 (3682) / 6418 (4332) / 6949 (4332)	5293 (3000) / 5743 (3450) / 6328 (4035) / 6693	szimpla k.: 5205 (3137) / 5572 (3504) / 6022 (3954) / 6579 (3954) / 7577 (4522) dupla k.: 6022 (3954) / 6404 (3954) / 7394 (4522)	szimpla k.: 5743 (n. a.) / 6328 (n. a.) / 6693 (n. a.) dupla k.: 5738 (n. a.) / 6228 (n. a.) / 6678 (n. a.)
5643 (3682) / 6293 (4332) / 6843 (4332)	4908 (3000) / 5358 (3450) / 5943 (3800) / 6308 (4035)	szimpla k.: 5205 (3137) / 5572 (3504) / 6022 (3954) / 6579 (3954) / 7577 (4522) dupla k.: 6022 (3954) / 6404 (3954) / 7394 (4522)	szimpla k.: 5258 (n. a.) / 5608 (n. a.) / 5843 (n. a.) / 6208 (n. a.) dupla k.: 5843 (n. a.) / 62068 (n. a.)
6,7 (5,2) / 8,1 (6,7) / 9,3 (7,9)	6,6 (4,8) / 7,8 (5,8) / 8,5 (6,7)	6 / 6,8 / 7,8 (6) / 9 (6,8) / 11 (9)	6,6 (5) / 7,7 (6) / 8,6 (6,9)
2100 x 3230 (2480) 2100 x 3900 (3230) 2100 x 4430 (3780)	2034 x 2798 2034 x 3248 (2398) 2034 x 3833 (2888) 2034 x 4198 (3338)	2138 x 2850 2138 x 3220 2138 x 3680 (2850) 2138 x 4230 (3220) 2138 x 5223 (4230)	2034 x 3248 (2460) 2034 x 3833 (2950) 2034 x 4260 (3400)
1419 (1950 – 4,5 t)	1605 (2065 – 4,0 t)	1257 (2087 – 4,7 t)	1515 (n. a. – 4,0 t)
2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
n. a. (6 055 000 Ft)	6 839 000 Ft (6 549 000 Ft)	n. a. (6 910 000 Ft)	7 079 000 Ft (6 356 000 Ft)