



Árufuvarozás Budapesten 1989.

TEHERSZÁLLÍTÁS – SZABÁLYOSAN

Schlosser Máttyás



Manapság különböző jogosítvány kategóriák megszerzésével lehet a megfelelő járműfajtákat vezetni. De vajon mindenki tisztában van-e vele, hogy melyikkel mit is lehet?

A „B” kategóriás jogosítvánnyal olyan gépjármű, vagy jármű-szerelvény vezethető, aminek a megengedett maximális együttes össztömege nem haladja meg a 3500 kg-ot. Ez a kategória már 17 éves kortól megszerezhető. Ilyen „B” kategóriás (nem kezdő, tehát min. 2 évnél „régebbi”) vezetői engedély birtokában könnyű (legfeljebb 750 kg megengedett legnagyobb össztömegű) pótkocsit is korlátozás nélkül szabad vonatni. Az összekapcsolt járművek

megengedett legnagyobb együttes össztömege így már elérheti akár a 4250 kg-ot is.

Amennyiben ez kevésnek bizonyul, megszerezhető a C kategóriás jogosítvány, ennek előfeltétele a „B” kategória megléte, valamint a betöltött 21. életév. A tanfolyam részét képezi a KRESZ mellett a műszaki és a munkavédelmi ismeretek is. A „B” kategóriánál hosszadalmasabb és költségesebb, valamint kevesebb helyen hozzáférhető tanfolyammal a

sikeres vizsgázók (az autóbusz és a trolibusz kivételével) a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsit, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvényt is vezethetnek. Rendelkezésre áll a 18 éves kortól „lehető” „C1” kategória is, mely olyan tehergépkocsi vezetésére jogosít, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több, mint 7500 kg. A „B”, a „C” és a „C1” kategória is kiegészíthető a nehéz pótkocsi vontatását engedélyező „E” kategóriával.

Mi történhet, ha olyan jármű vezetésére adjuk a fejünket, amire nincs érvényes kategóriánk? Komoly szankciókra számíthatunk: amennyiben közúti ellenőrzésbe botlunk 35 000 Ft, és 5 büntetőpont a kezdő tarifa, visszaesőknek dupla büntetés, a harmadszor próbálkozók pedig feljelentésre és még magasabb összegű büntetésre számíthatnak. A költségeket tovább növeli, hogy nem engedik a járművet tovább, csak érvényes jogosítvánnyal rendelkező sofőrrel. De ez semmi ahhoz képest, ami egy balesetnél történhet, amennyiben ugyanis a vétkes sofőrnek nincs érvényes kategória a járművére, úgy a balesetben keletkezett

károk teljes összegét fizetheti saját zsebből – ez igazi rémálom lehet, ha személyi sérülés vagy még komolyabb baj történik. Érdemes pár szót a sebesség-határokról is szólni! 2010. január

a B kategóriával vezethető furgonok és kisteherautók is a személyautókkal azonos korlátozások szerinti sebességgel közlekedhetnek. De mi a helyzet a járműszerelvényekkel? Például az utánfutót



Gondos rakományrögzítés álló helyzetben az oldalfalhoz.

1-jéig élt egy, a mai napig sok tévhitet megalapozó korlátozás: eszerint már 2,5 tonnás – illetve azt meghaladó – össztömegű hasznajárművek is csak – a kamionoknál megszokott: autópályán legfeljebb 80, országúton 70, városban pedig 50 km/órás tempóval haladhattak. Ez már hosszú évek óta nincs így,

vontató személygépkocsival? A helyzet az, hogy autópályán csupán 80 km/órával szabad közlekedniük. A KRESZ ide vonatkozó része így hangzik: gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvényel autópályán 80 km/óra, lakott területen kívül egyéb úton 70 km/óra, lakott területen 50 km/óra a megengedett legnagyobb sebesség. Fájdalmas ezzel bírság formájában szembesülni!

NEHÉZ TÉMA

Fontos kérdéseket vet fel a közúti teherszállítás szabályozása is. Főleg egy olyan szakmában, mint a faipar: alapanyag tekintetében 6 méteres ablakfrízek, nagy tömegű forgácslap táblák jelentik a kihívást, de a kész bútorok és nyílászárók kiszállítása sem egyszerű, a szükséges létrák, állványok és



1896 – a világ első teherautója.



Racsnis rögzítő heveder.

szerszámok szállításáról nem is beszélve!

A KRESZ 47. paragrafusa szabályozza a teherszállítást, mely szerint a járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg. A túlterhelt járművet közúti ellenőrzés során (hitelesített) mázsálásra kötelezhetik, a bírság mellett jelentős időkiesésre is számíthat a vétkes.

A rakományt a járművön – annak belsejében, illetőleg rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Ügyelni kell arra, hogy a rakomány ne akadályozza a vezetőt a kilátásban, ne takarja el a fényjelző berendezéseket és a rendszámot, sőt a jármű ajtajainak zárhatóságát sem gátolhatja. Biztosítani kell a rakomány megfelelő rögzítését, sőt annak elhelyezésekor a jármű stabilitását is figyelembe kell venni.

Zárt kocsiszekrényű jármű tetején rakományt elhelyezni csak abban az esetben szabad, ha a járműre

tetőcsomagtartó van felszerelve. A tetőcsomagtartón szállított rakomány előre és hátra maximum 40–40 cm-re túlnyúlhat. A rakomány magassága – a jármű magasságával együtt – a négy métert nem haladhatja meg; és természetesen az így felpakolt járművel fokozott figyelemmel kell közlekedni hidak és felüljárók környékén.

Nyitott rakfelületű járművön a rakomány – megfelelően jelölve – úgy is elhelyezhető, hogy a rakfelületen túl előre legfeljebb a jármű elejéig, hátra pedig maximum két méterre, illetve a rakfelület hosszának feléig nyúlhat túl. Oldalsó túlnyúlás is megengedett, úgy, hogy a rakomány és a jármű együttes szélessége a 2,5 métert nem haladhatja meg.

BIZTOS RÖGZÍTÉS

A biztonságos rakományrögzítési technikák fontos eszközei a hevederes kötöző elemek, ezek leszorító (súrlódást növelő) kötözésre, de közvetlen kikötözésre is alkalmazhatóak. Anyaguk általában erős poliészter vagy poliamid szövet. A poliészter kismértékben

veszít teherbírásából, ha nedves lesz. A poliamid teherbírása akár 15%-kal is csökkenhet, ha benedvesedik. Különböző méretekben kaphatóak, bizalomra ad okot, ha szerepel rajtuk az EN12195-2 szabvány jelölése. A fémrészek állapota (korrózió), illetve a heveder épsége (vágás, kirojtosodás) használat előtt ellenőrizendő. Nehéz tehergépjárműveken általában 50 mm széles, többször használható, poliészterből készült, 2000 dkN szakítószilárdságú hevedereket használnak. A textil rakományrögzítő hevedereket és a szállított árut a bevágódás ellen védőtömlőkkel vagy élvédőkkel érdemes kímélni.

Megfelelő eszközökkel és szemlélettel, valamint a szabályok pontos ismeretével és betartásával sokat tehetünk a biztonságos közlekedésért, a balesetek és a költséges szállítási sérülések elkerüléséért. ■

Források:

kresz.info
hu.wikipedia.org/wiki/Tehergépkocsi
delmagyar.hu/auto/a_jogositvanyok_tortenete/2030891
 bautrans.hu

Képek:

Fortepan
motor1.com
rollingtons.hu
 obi.hu