

A 13. Roto-sajtónapon jártunk Grazban

ÚJDONSÁGOK A ROTO-TÓL

Schlakker Levente

A Magyar Asztalos szerkesztősége meghívást kapott a 2018. november 13–14-én Grazban tartandó 13. Roto-sajtónapra. Mint minden évben, idén is kíváncsiak voltunk a szakmai újdonságokra.

Az eseményen elhangzott, hogy a Roto Európában a legnagyobb gazdasági növekedést a portugál, a lengyel és a magyar piacokon tudhatja magáénak. Úgy gondolom, ez a jelentés a mi részünkről büszkeségre adhat okot! Három fő újdonságot, irányt jelentett be a cég vezetősége a konferencia résztvevői számára.

Így az új „Roto NX” bukó-nyíló vasalrendszerben a maximum 130, illetve 150 kg szárnytömegű műanyag ablakokhoz alkalmas P pántoldalok alap kivitelként az ollóba beépített résszellőztetővel rendelkeznek. A „TiltSafe”, azaz buktatási funkció az új záródarabok révén akár 65 mm-es bukásmélységig is nyitható. Az „E-Tec Drive” beépítése esetén pedig az

elhelyezésével a szárny gyorsabban bukó állásba helyezhető. Ezen tulajdonságok a kényelem és a nagyobb tartóerő elérését biztosítják a „Roto NX” vasalatszereknek. Továbbá a termék tartósságát is növelni tudták egy új eljárásnak köszönhetően. Mostantól a korrózióvédelem a Roto Sil Level 5-ös színről Roto Sil Level 6-osra nőtt. Ez annyit tesz, hogy a



Beépítés alatt a Quadro R8 prémium kategóriás tetőablakok



Gyárlátogatás közben a Roto kalsdorfi gyárában

AZ NX TERMÉKCSALÁD BEVEZETÉSE

A Roto felmérései szerint az új ablak és erkélyajtó vásárlásakor a felhasználók választásában egyre kevésbé az ár, mint inkább a termék hosszú távú fenntarthatósága kezd fontosabbá válni. Ezért a Roto arra a következtetésre jutott, hogy a kiegészítő opciók, mint például a szellőztetési, kezelési és ezáltal a lakókomfort-növelési tulajdonságok kapjanak nagyobb hangsúlyt.

épületautomatizálási rendszerekhez tudjuk kapcsolni a nyílászárókat. Nagyobb figyelmet fordítottak többek között az egyszerű kezelésre. A P 130 kg-os és P 150 kg-os pántoldalokba integrált résszellőztetőhöz tartozik egy fokozatos előmeghúzás is, minek révén a működtetéshez szükséges erő fokozatosan oszlik el a teljes zárási folyamat során. Továbbá az erkélyajtó-szerelvény-nél a kilincs alatti új csappantyúk

DIN-szabványhoz tartozó teszteknel, mint a víz- és hőtesztek, illetve sóteszt, nemcsak egyesével, külön-külön tesztelve felel meg a termék, hanem egyedülálló módon ezeket kombinálva is tesztelték a vasalataikat.

KÉT ÚJ KOLLÉGA: KURT ÉS KARL

A Roto R6 és R8 Quadro tetőtéri ablakcsaláddal kapcsolatban is bemutattak két újdonságot a hallgatóságunk.

Megvizsgálták ugyanis, hogy mit lehetne javítani jelenlegi tetőtéri ablakaik tulajdonságain. Több építkezésre is ellátogattak a cég képviselői, beszélgettek a felhasználókkal, felmérték az igényeiket. Az egyik fő problémát a tetőablakok szállításánál tapasztalták a szakemberek.

„KURT”

A munkavégzés megkönnyítése és a szakemberek tehermentesítése érdekében született meg „Kurt”. A Roto „Kurt” fantázianévvel az ablakkeretbe épített pántokat nevesítette meg. A daru emelőkampóit „Kurt”-ba beakasztva könnyedén és gyorsan szállíthatóvá válnak az ablakok. A tetőn dolgozva pedig mindkét kezünkkel kísérni tudjuk a nyílászárót a behelyezés közben.

„KARL”

Azokra is gondoltak, akik kisebb építkezéseken szeretnék alkalmazni „Kurt” előnyeit és nincs szükségük vagy lehetőségük darura. Nekik alkották meg „Karl”-t. A nagy tetőablakokat nehéz kézzel hordozni, ezért a „Karl” névvel ellátott hámszerkezetet magunkra véve, könnyedén ki tudjuk használni a beépített pántokat. Így az ablak súlya a váll-hát-láb izmokra oszlik el. A hám előnye, hogy mindkét kezünk megvédheti az ablakot szállítás közben, hátunk,



A betörést szimuláló esemény teljes egészében itt tekinthető meg: https://www.youtube.com/watch?v=VMLq6tfj_e0



dereink egyenes helyzetbe kerül, így egy 180 cm-es és 120 kg-os ablak is könnyedén szállítható! Ezek a pántok az R6 és R8 Quadro tetőablakainál mostantól alapfelszereltségként lesznek beépítve.

Video:
A „Kurt” és „Karl” rendszer beépítése

BETÖRÉS ELLENI ROTO VASALAT

A szakmai nap végén a sok száraz előadás után egy végre férfiasan szórakoztató „mozgalmás” erőpróba és egyben egy biztonságtechnikai bemutató következett a sajtó munkatársai részére. Mind tudjuk, hogy hiába van erős, betörőbiztos ajtónk, ha az ablakon könnyűszerrel behatol az értéke-

inkre pályázó tolvaj. Ezzel a Roto is tisztában van. Éppen ezért egy külön szakértő csapat foglalkozott több száz betörés helyszínének vizsgálatával. Az ezekből történő kiértékelést követően egy betörőbiztos ablakrendszert fejlesztett ki a vállalat.

A tesztelésen 2 ablak állt rendelkezésre: egy hagyományos BNY vasalattal szerelt és zárt állapotban lévő, valamint a Roto új, betörőbiztosra felkészített és bukóra állított ablaka várt az önkéntes újságírókra, hogy betörhessenek. Kollégánk 50 másodperc alatt tört be a zárt, egyébként edzett üveggel ellátott ablakon. A Roto szakembere ezen az időn is javított: ugyanezen a hagyományos vasalattal rendelkező zárt ablakon 20 másodperc alatt tört be, méghozzá 1 db laposfejű csavarhúzóval!

A második, bukóra nyitott ablak látszólag könnyebbséget mutatott a sikeres betöréshez. Azonban több kolléga kemény próbálkozása és az eltelt 20 perc dacára az ablak még mindig a helyén maradt, képtelenség volt bejutni! A tokban edzett üveg volt, annak betörése is esélytelennek bizonyult. ■



„Kurt”, vagyis az emelést segítő pántok

