

asztalos

A JÖVŐ OTTHONA



CONSTRUMA OTTHONTEREMTÉSI KIÁLLÍTÁSI CSOKOR

OTTHON
Design



7. Otthonteremtési szakkiállítás

2018. április 11-15.



hungexpo kiállítás
programod van

CONSTRUMA

37. Nemzetközi építőipari szakkiállítás



RENEO

6. Nemzetközi megújuló
energia szakkiállítás



CONSTRUMAKERT

7. Dísznövény és kertépítészeti
szakkiállítás és vásár



www.otthon-design.hu

Főtámogató: **otp Lakástakarék**
szövetkezet

Kiemelt médiapartner: **SZÉP HÁZAK**



Milesi-vel a különbség érezhető.



milesi

fafelületkezelő anyagok

M.L.S. Magyarország Kft.

2310 Szigetszentmiklós, Sellő utca 8.

Tel./fax: 24/525-400.

Szakipari
viszonteladók:

Felületkezelő anyagok kültérre, beltérre

E-mail: milesi@mls.hu • www.milesi.hu

ASZÓD	VÖRPI BT. Hunyadi u. 52.	28/500-555	KECSKEMÉT	SZÍN-FA-LAKK Szabadkai u. 2.	76/325-255
BÉKÉSCSABA	SZÍN-FA-LAKK Gyulai út 51.	66/325-255	KESZTHELY	EUROFA 2000 KFT. Sömögye dűlő	83/318-801
BONYHÁD	HERBAVIT KFT. Zrínyi Miklós u. 25.	74/550-085	MISKOLC	FRITZ KFT. Soltész Nagy Kálmán út 33.	20/518-5866
BUDAÖRS	PB COLOR KFT. Szabadság út 103.	23/415-292	MÓR	ER-FA 2000 KFT. Asztalos u. 3.	22/563-750
BUDAPEST III.	SYGNUM-CAR KER. ÉS SZOLG. KFT. Szentendrei út 113.	1/430-0462	NYÍREGYHÁZA	JOE NÉNI FESTÉKBOLTJA, Debreceni út 106. B.	42/460-922
BUDAPEST X.	FEFA – Milesi szakkereskedés Maglódi út 10/a.	1/261-7075	PÉCS	SZINKRÓN KFT. Mohácsi u. 111.	72/510-930
BUDAPEST XV.	KÁLMÁN BÚTORIPARI KFT. Szentmihályi út 54.	1/306-4941	PÉCS	GYURASICS KFT. Névtelen u. 5.	72/333-611
CEGLÉD	KŐRÖS-COLOR BT. Alszegei u. 12.	53/322-745	PILISVÖRÖSVÁR	MÜLLER ÉS TÁRSA BT. Fő út 3.	26/332-034
DEBRECEN	MORUS 21 BT. István út 151.	30/261-7872	SÁROSPATAK	METOR 92 KFT., Bláthy Ottó u. 5.	47/511-057
DOROG	DOSZÉNKER KFT. Hantken Miksa u. 8.	33/521-251	SOPRONKÓHIDA	MOSER TIBOR EV., Pesti B. út 17/a.	30/937-2387
DUNAFÖLDVÁR	KEMI-KER KFT. Reitter köz 10.	75/343-121	SZEGED	SZÍN-FA-LAKK, Dorozsmai út 35.	62/325-255
DUNAÚJVÁROS	KEMI-KER KFT. Verebely u. 3-5.	25/433-530	SZÉKESFEHÉRVÁR	ER-FA 2000 KFT., Zámolyi út	22/512-000
EGER	NBN KERESKEDŐHÁZ Külsősor út 2.	36/515-855	SZOMBATHELY-SÉ	WÉBERKER KFT. Hétévezér u. 8.	94/352-836
GYÖNGYÖS	COLOR FESTÉKUDVAR KFT. Pesti út 32.	37/312-189	TAKSONY	FABULI STYLE KFT. Fő út 2/b.	24/510-510
GYŐR	HORVÁTH FESTÉKHÁZ BT. József A. út 47.	96/436-692	TAPOLCA	PÁLFFY ÉS PAPP KFT., Nyárfa u. 3.	87/414-665
HEREND	ÁRKOSSY KFT. Külterület (Shell-kút)	88/513-630	TÁT	POLIFORG 2000 KFT., József Attila u. 27.	33/504-920
KECSKEMÉT	GALIGNUM BT. Kadarka u. 15.	76/505-886	VÁC	BÍBOR KFT., Magyar u. 5.	27/316-417
			ZALASZENTGRÓT	MILVER TRADE KFT., Várrét u. 21.	83/360-000

MERRE TARTUNK?

A világ keleti felén úgy tartják, hogy mindenkinek van egy története. Az ember ezt a történetet viszi keresztül az egész életén; ez a sajátja, csakis ő róla szól, sőt, joga van rendelkezni vele. Olyannyira, hogy ha ezt el szeretné mondani a legjobb barátjának, vagy egy vadidegennek, akkor azt a másiknak kötelessége meghallgatni, és amennyire képes rá, együttérzést mutatni felé. Aki mesél, megnyugszik. Miért? Megoszthatja azt, amije van – bánatát, örömét. Vagyis, mert figyelnek rá. Aki hallgat, fontosnak érezheti magát. Olyannak, mint akiben megbíznak. Vagyis, mert figyelnek rá. Ekkor a két ember elkezd közös vonásokat felfedezni a saját és a másik élete között. Esetleg arra is rájön, hogy milyen irányban élte addig az életét, az módosításra szorul. Miért? Mert az élet nagyon egyszerű alapszabályokkal működik minden emberben, és túl sokan vagyunk ahhoz, hogy ne vegyük észre az ismétlődéseket a másikban.

Kedves olvasó! Szeretném jelezni, hogy ön (te) egy nagy létszámú közösség tagja (vagy). Szeretnék párbeszédet kezdeményezni, leülni egymással, még ha képzeletben is, és aztán beszélgetni. Miről? Az élet dolgairól, amik foglalkoztatnak minket: barátságról, családról, sikerről, kudarcról, szakmáról. Nem kell, hogy regénybe illő legyen, és attól se féljen senki, hogy unalmas lesz a másiknak. A lényeg, hogy az a saját története legyen – őszintén.

Miért? Azért, mert bár ez egy szakmai lap, olvasói lelki életet élő emberek, akik a saját történetüket magukhoz szorítva igyekeznek boldogulni. Ha megosztjuk azt, ami minket érdekel és foglalkoztat, meglepődve fogjuk tapasztalni, hogy valahol, valaki(k) ben célt ért a történetünk. Elindul az értő figyelem, majd ötletek, sok esetben megoldások fognak születni. Mindenki jól jár. Persze olyan is van, hogy látszólag a dolgok, amiket az élet hoz felénk, nem kapcsolódnak össze, mintha csak egymástól különállóan és logikátlanul találtak volna ránk. De előbb-utóbb fel fogjuk ismerni, hogy ezeknek a dolgoknak ott és akkor milyen jelentőségük volt.

Hogyan? A faipar@faipar.hu e-mail-címünkre lehet küldeni az írásokat, amiket az újság hasábjain teszünk közzé. Hagyományos postai úton is lehet küldeni, ha az jobban megfelel.

Várom a történetét, a történetedet! Lássuk, hogy merre tartunk!



István Nádler

TARTALOM

- 6 Kiállításajánló
- 8 Hírforgácsok
- 10 Faipari gigavásár 2:1-ben
- 14 Mobil applikáció a Holz-Handwerk kiállításra
- 16 Üdvözöljük a Home kollektív világában
- 18 **JÓL LÁTSZIK – A LÉNYEG**
- 21 **MELLÉKLET: HASZONGÉPJÁRMŰVEK**
- 22 **TEHER A SZÁLLÍTÁS?**



- 32 Teherszállítás szabályosan
- 35 Mint a villám
- 40 Értenek a ponyvához
- 42 Takarékos kivitel
- 45 Saját bútort furgonnal az EU területén



21

- 48 Fehérített fuvarok
- 50 Megéri beiratkozni
- 52 Zengővárkony szelídgesztenyéje indul az Év Európai Fája címért
- 54 A faszindely az egyik legszebb és legtermészetesebb tetőfedő anyag
- 60 **CHAPLIN NO.7 RÖVID ERESZTŐGYALU**
- 63 Gazdaság
- 64 Egyetemi hírek
- 66 Gazdaság
- 67 Apróhirdetés



60

HIRDETŐI INDEX

ALAPANYAG
 AR Furnér Kft. 53.;
 FALCO Zrt. 16., 17.;
 Sapiro-Transz Kft. 53.,
 Zol-Gém Kft. 59.

FELÜLETKEZELÉS
 Fénylakk Kft. 75.,
 M.L.S Magyarország Kft. 2.

GÉP-SZERSZÁM
 Formance Kft. 9.;
 Leitz Hungária Szerszám Kft. 12.;
 OERTLI Magyarország Kft. 13.
 WEINIG Group 15.

EGYÉB
 IFBG Kft. 53.,
 Hidegkúti Műhely Felépítménygyártó Kft. 41.;
 Hildebrand Holztechnik Gmbh. 38.;
 Hungexpo Zrt. 1. 7.;
 JG-Max Kft. 53.

IMPRESSZUM

Magyar Asztalos- és Faipar, az Országos Asztalos- és Faipari Szövetség hivatalos fóruma.

KIADÓ: X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft.
 9023 Győr, Csaba u. 21. Tel.: 96/618-075.
 Fax: 96/618-063. E-mail: faipar@xmeditor.hu

FELELŐS KIADÓ: Pintér-Péntek Imre
EGYÜTTMŰKÖDŐ SZAKMAI SZERVEZET:
 Fagazdasági Országos Szakmai Szövetség

FŐSZERKESZTŐ: Tóth Norbert
FELELŐS SZERKESZTŐ: Szurok Anikó
SZERKESZTŐ: Földesi Gábor
KÜLSŐ CIKKÍRÓK: Benedek Tibor, Gerencsér Kinga, Schlosser Mátyás, Pauló Tamás, Pásztai Lajos, Zoltán György
TÖRDELŐSZERKESZTŐ:
 Maár Norbert

ÉRTÉKESÍTÉS/HIRDETÉSFELVÉTEL:
 Szurok Anikó; tel.: 06-30/652-2247,
 e-mail: szurok.aniko@xmeditor.hu

Előfizetés
www.faipar.hu/elofizetes • faipar@xmeditor.hu
Számlázás

penzugy@xmeditor.hu
 A weboldallal kapcsolatos észrevételek:
itsupport@xmeditor.hu
NYOMÁS: Palatia Nyomda és Lapkiadó Kft. •
 Példányszám: 3000 db
 • ISSN 2063-1138 • Ára előfizetéssel 995 Ft
 (11 940 Ft/év).
 A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal.

Olvasson minket online is!
www.faipar.hu

Lapunkat rendszeresen szemlézi az
IMEDIA, az üzleti élet médiafigyelője

KIÁLLÍTÁSAJÁNLÓ

Rendezvény	Időpont	Helyszín	Infó	Link
MÁRCIUS				
R + T	febr. 27– márc. 3.	Stuttgart, Németország	Árnyékolástechnikai vásár	www.messe-stuttgart.de/r-t
Konyhakiállítás	márc. 2–4.	Budapest	Konyha- és konyhatechnikai kiállítás	www.konyhakiallitas.hu
Eisenwarenmesse	március 4–7.	Köln, Németország	Nemzetközi veret-vasalat vásár	www.eisenwarenmesse.de
KBB	március 4–7.	Birmingham, Egyesült Királyság	Konyha és fürdőszoba-kiállítás	www.kbb.co.uk
Meble Polska	március 6–9.	Poznan, Lengyelország	Nemzetközi bútoripari kiállítás	www.meblepolska.pl
Bolgár Építészeti Hét	március 7–10.	Szófia, Bulgária	Nemzetközi építőipari szakkiállítás	buildingweek.bg
IHM	március 7–13.	München, Németország	Nemzetközi kézművesvásár	www.ihm.de
WOHNEN & INTERIEUR	március 10–18.	Wien Messe, Bécs, Ausztria	Lakberendezési és belsőépítészeti kiállítás	www.wohnen-interieur.at
Furniture and Living	március 13–18.	Nyitra, Szlovákia	Bútor- és életmódvásár	10times.com/furniture-living
IdealHome	március 17–ápr. 2.	London, Egyesült Királyság	Lakberendezési kiállítás	www.idealhomeshow.co.uk
Holz-Handwerk	március 21–24.	Nürnberg, Németország	Nemzetközi faipari kiállítás	www.holz-handwerk.de
Fagosz	március 22–23.	Balatonszemes	Faipari és Fakereskedelmi Konferencia	www.fagosz.hu
For Interior	március 22–25.	Prága, Csehország	Nemzetközi bútoripari kiállítás	forinterior.cz
Gardenexpo	március 23–25.	Budapest	Kerti bútorok és kerttervezési kiállítás	www.gardenexpo.hu

A különböző forrásokból átvett rendezvények időpontja változhat, ezekért a kiadó felelősséget nem vállal.



KONYHAKIÁLLÍTÁS

Hamarosan jön a háromnapos kitchen wonderland, a Konyhakiállítás 2018!

Arénányi konyhai eszköz, kellék, konyhabútor és rengeteg felejthetetlen gasztropillanat! A legfrissebb konyhatrendek és a legnevesebb konyhabútor- és konyhagépújdonosságok tekinthetők meg az egyetlen hazai konyhai kiállításon, ahol a komplett enteriőrök mellett kiegészítők, konyhai eszközök és mesterszakácsok legféltebb titkai várják a látogatókat. Az érdeklődők az egész napos konyhatervezési tanácsadás mellett megnézhetik 2018 legújabb konyhabútor-, háztartási gép trendjeit és lélegzetelállító konyhabútorait.

GARDENEXPO

Ismét GardenExpo és Orchidea Ünnepe lesz március 23–25. között Budapesten!



„Nekem a kert a lelkem, háborítatlan nyugalom zöld szigete. Nekem a kert a kedvem bölcsője, ringat, ölel, táplálja szellemem. Nekem a kert a barátom, ki szereti, befogadja és szórakoztatja családom. Nekem a kert nem álom, mezítláb és csizmában is imádom.”

A kertért csak rajongani lehet! Menjen el családjával Magyarország legnagyobb kerti életmód-kiállítására, töltődjenek fel ötletekkel, nyerjenek ihletet és alkossanak olyan kertet vagy teraszt, amiben mindig, mindenki mosolyog! Kerti bútorok, grillek, árnyékolók, kerti gépek és szerszámok, kültéri világítás, medencék, szaunák, öntözéstechnika és inspirációban gazdag bemutatótervek várják a Budapest Sportarénában!

**Átalakításhoz jobb
ötletünk is van.**



OTTHON
Design ősz



1. Otthonteremtési kiállítás és vásár

2018. október 12–14.

**Az OTTHONDesign ŐSZ fókuszában a lakások
belső terének kialakítása, berendezése és a
design áll.**

**A nagyközönségnek szóló, három napos rendezvény
első napján a lakberendezők, belsőépítészek és a
design szakma képviselőit is várjuk szakmai programokkal.**

- Stratégiai partner: Design Hét Budapest fesztivál
- Kozma Lajos eseménysorozat része:
Kozma Kortárs – bútor és formatervező kiállítás
- Otthon - Design - Fúzió / trendsziget, enteriőrök
- Szakmai workshop
- Designer pop up store
- DIY – Kreatív családi workshop
- Blogger közönségtalálkozó

KEDVEZMÉNYES ELŐJELENTKEZÉSI HATÁRIDŐ:
2018. FEBRUÁR 28.

Bővebb információ: www.osz.otthon-design.hu



hungexpokiállítás
programod van

HÍRFORGÁCSOK

FAIPARI SZAKMAI VERSENY SOPRONBAN

A Soproni Egyetem faipari bázisiskoláinak csapatai részére rendeznek versenyt március 8-án és 9-én. Elméleti és gyakorlati feladatokat kell majd megoldaniuk a fiataloknak. A versenyen 16 bázisiskola csapata vesz részt.

A VERSENY ZSÚRIJE:

Tóth György, SOE SKK

Árkossy Tamás, Országos Asztalos
és Faipari Szövetség elnöke

Wilheim Gábor, Magyar Bútor
és Faipari Szövetség elnöke

Markó Gábor, Markó Faipari Kft.

Baranyai Pál, asztalos mester

Első nap a versenyzők feladatlapokat kapnak és elkészítik a szakrajzot. Ezután elméleti és gyakorlati feladatok megoldása következik négy állomáshelyen. Másnap, március 9-én délelőtt a diákok folytatják a gyakorlati versenyt.

Ezzel párhuzamosan szerveznek egy megbeszélést a bázisiskolák és az Egyetem képviselői között, ahol a régi és az új dékán (Dr. Alpár Tibor és Dr. Magoss Endre) a dékánváltásról, új szerepekről, eredményekről, célokról, együttműködésről beszél. Egyeztetik a továbbképzési programot, áttekintik a technikusképzés változásait, végül tájékoztatást adnak a 2018. évi EUROSkills versenyről.

AZ ELSŐ LEGO FÁBÓL KÉSZÜLT

Hatvan éve szabadalmaztatták a világhírű építőjátékot, a LEGO-t. A műanyag játékot előállító dán vállalkozás kis családi ácsműhelyből lett globális vállalatóriás, a világ egyik legismertebb márkanévének tulajdonosa. Termékeinek kultusza alakult ki, a rajongók, akik között nem csak gyermekek vannak, LEGO-szobrokat, bonyolult járműveket is készítenek, némelyiket több százezer darabból.

A LEGO diadalútja a Dánia közepén fekvő Billund faluból, egész pontosan Ole Kirk Christiansen szerény műhelyéből indult. Az 1891-ben született ácsmester ifjúkorában külföldön

dolgozott, norvég feleségével 1916-ban vásárolták meg a billundi műhelyt és fatelepet. 1924-ben a műhelyben játszó kisfia tüzet okoztak, s az épület a házzal együtt porrá égett. Christiansen nem adta fel, még nagyobb házat épített, s folytatta a munkát. A háború után fahiányt vártak, ezért átálltak a műanyagra. A cég 1949-ben dobta piacra első műanyag játékait, amelyek 1953-ban kapták meg a LEGO Mursten, vagyis LEGO-téglák nevet.



TÚRA A FÁK FELETT

Szlovákiában már a fák fölött is sétálhatunk, hiszen egyedülálló turistaút épült a Bélei-Tátrában! A fából készült tanösvény 24 méter magasban vezet a fák lombkoronái felett, ráadásul egy 32 méter magas kilátótornyot is építettek rá, ahonnan teljes pompájukban beláthatók a környékbeli hegyek. A torony építéséhez több mint 1000 m³ fát használtak fel.

A Tátralomnic és Zár között, a Bachleda-völgyben található Lombkorona tanösvény 600 méter hosszú. Vannak „nehézített” szakaszai is, ilyen például a torony tetejére kifeszített háló, ahonnan látni lehet magunk alatt a mélységet. Egy 67 méter hosszú csúszdán pedig lecsúszhatunk a magasból, valamint bobbálya és egyéb attrakciók is várják a kalandra éhes kirándulókat.

HOLZ HANDWERK

2018. MÁRCIUS 21-24.
NÜRNBERG, NÉMETORSZÁG
11-ES CSARNOK, 206-OS STAND

Szeretettel meghívjuk Önt Nürnbergbe, a Holz-Handwerk kiállításra, hogy megismerje a Biesse technológiai innovációit!

Látogassa meg standunkat és ismerje meg a gépek teljes skáláját, amelyet kifejezetten ügyfeink igényeihez fejlesztettünk ki: a teljesen automatizált rendszerektől a vevőspecifikus gépeken át a kézműves vállalkozások számára is egyedülálló megoldásokig.



A PIACON ELÉRHETŐ LEGINNOVATÍVABB GÉPEK MELLETT SZAKÉRTŐINK MEGMUTATJÁK ÖNNEK, HOGY HOGYAN HASZNÁLHATJÁK A FORRADALMI LEHETŐSÉGEKET KÍNÁLÓ BSUITE CSOMAGUNKAT, SZOFTVERESZKÖZEINK EGYIK TOVÁBBFEJLESZTETT TAGJÁT.

EZEN FELÜL A BIESSE MŰSZAKI SZAKEMBEREI BEMUTATJÁK A SOPHIA-T, AZ INNOVATÍV BIESSE IOT PLATFORM FŐBB JELLEMZŐIT, AMELLYEL ÜGYFELEINK MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁGOT ÉRHETNEK EL.

A STANDON KIÁLLÍTOTT GÉPEK:

OPERA 5

OPERA S2

WN 230

AKRON 1330

AKRON 1440

STREAM A

WINLINE 16

ROVER C

ROVER A SMART

ROVER B 1650

ROVER K FT

EKO 2.2

 **FORMANCE**

Tel.: 06-23/530-530
e-mail: formance@formance.hu
www.formance.hu



LIVE THE EXPERIENCE
BIESSE.COM

FAIPARI GIGAVÁSÁR 2:1-BEN

Holz-Handwerk és Fensterbau Frontale

Vannak olyan kiemelt jelentőségű kiállítási események, amelyek százezrek figyelmét vonzzák látogatói és kiállítói oldalon egyaránt. A Nürnbergben megrendezésre kerülő Holz-Handwerk ide tartozik.

2018. március 21–24. között 19. alkalommal kerül megrendezésre a Holz-Handwerk, ami Európa egyik legnagyobb, faipari gépeket, technológiákat, berendezéseket és alapanyagokat felvonultató szakkiállítása. A kétévenként megrendezésre kerülő nürnbergi seregszemle a fa feldolgozására és megmunkálására fókuszál. Itt mindenki megtalálja a legújabb trendeket, innovációkat, legyen szó rönkfűrészről vagy aprítógépekről, famegmunkáló gépekről vagy elszívó berendezésekről. Ez teszi a Holz-Handwerkot a faiparosok, ácsok, asztalosok egyik legfontosabb eseményévé Európában.

TELJES KÖRŰ INFORMÁCIÓÁRADAT

Csupán címszavakban az eseményre felvonuló kínálatból: aktuális fafeldolgozási trendek és technológiák, a legkülönbözőbb famegmunkáló gépek, a fa feldolgozásából származó alapanyagok, kézi- és elektromos szerszámok, pneumatikus szerszámok, alkatrészek, kiegészítők, csiszoláshoz és felületkezeléshez köthető

berendezések, segédanyagok, ragasztók, burkolatok, kifutó és kiárusításra szánt termékek.

KETTŐ AZ EGYBEN

A látogatók a korábbi években már megtapasztalhatták a kettős kiállítás nyújtotta további előnyöket, hiszen a Holz-Handwerk mellett párhuzamosan kerül megrendezésre a Fensterbau Frontale kiállítás is, amely a homlokzati és beltéri nyílászárók meghatározó seregszemléje. Ez utóbbi termékínálatában mindenki átfogó képet kaphat a nyílászáró- profilrendszerekről, az üveg építészetben betöltött szerepéről, árnyékolástechnikáról, rögzítési és vízzárás módszerekről, biztonsági felszerelésekről, az ajtó- és ablakgyártás megmunkálógépeiről.

A HOLNAP IRÁNYZATAI

Nincs még egy olyan rendezvény, ahol egy helyen, összegyűjtve találhatjuk meg a faiparral kapcsolatos számtalan ötletet, alapanyagot és eszközt. Itt innovatív géptechnológiákkal, szokatlan fafelületekkel, fenntartható nyersanyagokkal vagy a legújabb design- és színtrendekkel találkozhat. Mindehhez sok különleges műsor, bemutató társul, ami fokozza a szakmai eszmecserét, és további gyakorlati szempontokat ad.

DETE DR. TETTENBORN GMBH/ DETE SZÓRÁSTECHNIKA KFT.

A DETE Dr.Tettenborn GmbH a felületkezelés technika területén több mint 40 éve ismert gyártó.

A szórópisztolytól a komplett szóróberendezésig kínál garantált, megbízható minőségű termékeket „Made in Germany”.

A Holzhandwerk 2018 kiállításon a DETE többek között bemutatja az új DX30 DU szóráskész dugattyús szivattyúját 6 literes felső tartállyal, tömlőcsomaggal és szórópisztollyal.

A berendezés különösen kiváló és gazdaságos fa felületkezelésre: anyagtakarékos, kevés öblítőfolyadék szükséglet, gyors színváltás lehetősége, hosszú élettartam.



Minden érdeklődőt várunk a Holzhandwerk 2018 kiállításon.

Nürnberg, 11-es csarnok, 11.0-117 stand

www.dete.hu

AKE KNEBEL GMBH & CO. KG / AKE HUNGÁRIA KFT.

Vállalatunk, mint a precíziós szerszámok gyártója és innovatív fejlesztője világszerte kiépített értékesítési- és szerviz hálózatának segítségével kiváló minőséget, gyors kiszolgálást és kiváló ár-érték arányt biztosít ügyfeleinknek. Különleges know-how-val rendelkezünk a vevői igényekre szabott egyedi szerszámok konstrukciója és gyártása, valamint az alkalmazástechnológiai tanácsadás területén.

Termékeink között megtalálhatóak a keményfém-ből, valamint az ipari gyémánt felhasználásával gyártott szerszámok, amelyeket a fa-, műanyag-, és fémipari megmunkálások során alkalmaznak ügyfeleink.

Az AKE a 2016. évi Holz-Handwerk kiállítás óta szisztematikusan bővíti a Zerspangung 2.0 technológia felhasználhatóságát. A fókusz jelenleg egyértelműen a gyémántszerszámok területén kifejlesztett újdonságokra tevődik.



Ismerje meg standunkon testközelből is a Zerspangung 2.0 technológiát, tapasztalja meg bemutatóink során a DIA Z3 marószerszámok és a SuperSilent 3 fűrészlap kiválóságát!

Minden érdeklődőt szeretettel várunk Nürnbergben a Holz-Handwerk kiállításon.

Standunk a 10-es csarnokban található; száma: 10.0-201.

www.ake.de / www.ake.hu

FESTOOL

Prémium minőségű termékeivel várja látogatóit a Festool a HOLZ-HANDWERK kiállításon Nürnbergben, március 21–24. között. Összesen több mint 550 m² kiállítási területen, két színpadon mutatja be a Festool csapata az új 18 Voltos rendszert, valamint az új korpusz- és bútorösszekötőket tartalmazó DOMINO rendszert.

Továbbá a „pormentesség jegyében” bemutatkoznak az új Bluetooth-os akkumulátorok, a Bluetooth-os távirányító, valamint az új, innovatív sima szívótömlő. A kiállítás alatt



minden nap 15.00 órakor a 18 Voltos bemutató színpadon egy korábban kiválasztott versenyző mérheti össze tudását a „18 Voltos párbajban” a Festool TV-ből ismert Frankkal.

12-es csarnok 12.0-104 stand

HOMAG:

Mindig egy megoldással előbbre

A HOMAG célja, hogy ügyfeleit végigkísérje növekedésük során, segítse útjukat a jövő asztalosüzemének kialakításában, ezért mindig egy lépéssel a piac előtt jár! Ezt demonstrálja a HOLZ-HANDWERK-en 30 géppel és gyártócellával.

A HOMAG bemutatja azokat a gépeket, szoftveres megoldásokat és szolgáltatásokat, amelyek együtt növekednek az Ön üzemével, lehetővé téve, hogy sokféle alapanyagból tökéletes terméket állíthasson elő.

Az új táblafelosztó gépek és élzáró megoldások, az egyedi ablakgyártás komplett megoldásai mellett a



jövő asztalosüzemének lelkét jelentő szoftverekre, a tapio okosüzem megoldásra és ControllerMES termelésirányító szoftverre lesz érdemes figyelni!

Helyszín: 10-es csarnok, 10.0-108 stand

EGY HATÉKONY CNC-MARÓ

Egy CNC-gép vásárlása minden vállalkozás életében jelentős lépés. A gép beszerzésén túl azonban nagyon fontos, hogy azt a megfelelő szerszámozással lássák el. A piacon számos szerszámgyártó kínálatából választhatunk, azonban csak kevés professzionális szerszám képes biztosítani a CNC-gép maximális kihasználtságát.

Példa egy sikertörténetre

Egy angliai lakókocsigyártó cég tapasztalatait megosztva bemutatható, milyen előnyökhöz juthat az a cég, amely a megfelelő minőségű szerszámot választja. A cég különböző laplemezek megmunkálására helyezte üzembe a CNC-gépét, azért, hogy növeljék gyártási kapacitásukat. Tapasztala-

taik szerint a CNC-szerszám gyakran eltömődött és nagy megmunkálási zajszintje plusz terhelésnek tette ki a gépkezelőt. A mindennapokban a gép nem váltotta be az elvárásokat, nem növelte kapacitásukat. A cégvezető a Leitz-et kérte fel a probléma megoldására.

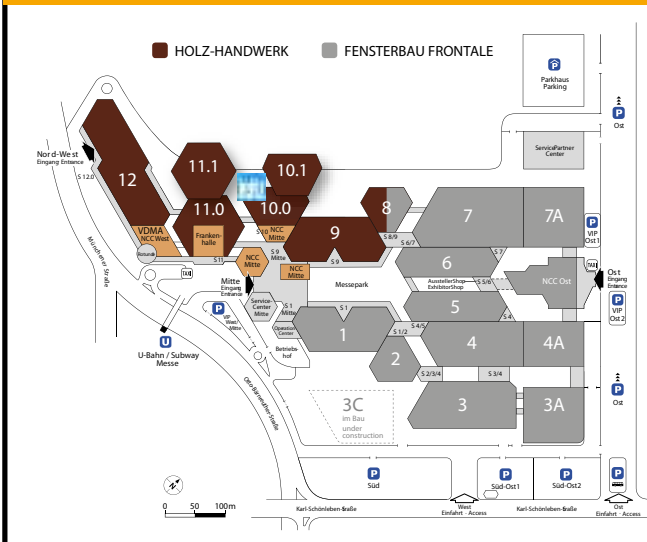
A szakértő az addig használt maró-szerszám lecserélését javasolta a Leitz ProfilCut Q-ra. Az új szerszámmal látványosan megnőtt a termelési kapacitás. Nem volt szükség a szerszám rendszeres tisztítására, a Leitz maró nem tömődött el. Míg a korábbi marók maximum 2–3 napig voltak használhatóak, addig a Letz szerszámával 37 napig dolgoztak a gépen. A szerszámcsere befektetése többszörösen visszahozta az árát. Javult a teljesítmény, csökkent az állásidő.



ProfilCut Q – a leggyorsabb CNC profilszerszám rendszer a piacon. Ez lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy ugyanolyan fogszámú szerszámmal magasabb előtolási sebességgel használjuk. ■

Leitz Hungária Szerszám Kft.
2030 Érd, Kis-Duna u. 6.
Tel.: 23/521-900.
www.leitz.hu

Több mint 140 éve a faipariszerszám-gyártás élvonalában



MEGHÍVÓ!

Március 21–24. között várjuk minden kedves partnerünket Nürnbergbe a Holz-Handwerk nemzetközi kiállításra, ahol a Leitz legújabb fejlesztésű szerszámait mutatjuk be.

■ 10-es csarnok 206. stand

A vásár teljes ideje alatt magyar kolléga várja Önöket szeretettel!

Leitz Hungária Szerszám Kft.

Keressen megújult honlapunkon: www.leitz.hu

2030 Érd, Kis-Duna u. 6
Tel.: 23/521-900
E-mail: leitz@leitz.hu

Északnyugat-
Magyarország
70/33-44-004

Közép-
Magyarország
70/33-44-003

Délnyugat-
Magyarország
70/33-44-002

Északkelet-
Magyarország
70/33-40-098

6000 Kecskemét,
Békéscsabai u. 2/A
Tel.: 76/481-942

Délkelet-
Magyarország
70/33-44-005



HOGYAN NYERJÜNK TERET?

Tüntessük el az ajtókat!

A nyíló-toló ajtószervezeteket kínáló Hawa-Concepta és a harmonika-toló megoldásokat nyújtó Hawa-Folding Concepta vasalatok legújabb generációi teret nyernek nekünk a szekrény előtt és lehetővé teszik a tér sokoldalú felhasználását. Ráadásul a továbbfejlesztett generációnak köszönhetően most mindezt új designnal, ötletes kombinációkkal és még komfortosabb mozgathatósággal kínáljuk.

Jöjjön el és mindezt személyesen tapasztalja meg Ön is Nürnbergben, a Holz-Handwerk kiállításon, a **10.1-es csarnok 513-as standján**.

Épületvasalatainkat pedig az ugyanott és ugyanakkor megrendezésre kerülő Fensterbau Frontale kiállítás **4-es csarnokában, a 123-as standon** ismerhetik meg.

Hawa Sliding Solutions AG, Tolóvasalatok Svájcból
www.hawa.com

G-U EMELŐ TOLÓ MEGOLDÁSOK

ePOWER, SILENT CLOSE, THERMOSTEP 204

A G-U jövőbe mutató megoldásokat kínál a teraszajtók mozgására.

Az új, egyedülálló G-U ePOWER motoros rendszer láthatatlan módon biztosítja az akár 300 kg feletti emelő-toló ajtószárnyak mozgását. A motorizált nyitás és csukás a legmagasabb felhasználói élményt nyújtja. A G-U Silent Close az emelő-toló szerkezetek mozgó szárnyainak nyitás és csukás csillapítására kidolgozott termék, amely segít a nehéz szárnyak biztonságos és balesetmentes mozgásában. Elérhető kétféle változatban, 200 kg és 400 kg szárny súlyig.

A G-U Thermostep 204 küszöb hőhídmentessége csökkenti a hőáramlást az emelő-toló szerkezetek alsó csatlakozásainál – a beépítési mélységnek és a PVC-alumínium anyagkombinációnak köszönhetően.
4-es csarnok, 4-201 stand

G-U Magyarország Kft. 1193 Budapest, Víztorony u. 20.
www.g-u.hu info@g-u.hu

OERTLI 
Excellence in solid wood

Közös siker:
Ön készíti a nyílászárót, mi szállítjuk hozzá a szerszámot és a tapasztalatot.



CAT – Centrifugal Applied Technology

A jövő lapkatechnológiája

- Magasabb fordulatszám, forgácsolási sebesség 120 m/s-ig
- Nagyobb termelőkenység a nagyobb előtolásnak köszönhetően, azonos felületi minőség és kevesebb ártólagos megmunkálás
- Időmegtakarítás az egyszerűbb, komfortosabb és gyorsabb lapkacserével
- Egyedi tanácsadás az optimális szerszámhoz az Ön igényei szerint.

Keressen minket a FRONTALE 2018 kiállításon, vagy vegye fel velünk a kapcsolatot. A CAT döntő előnyt ad az Ön termékének

FRONTALE
2018. március 21-24.
Nürnberg
8-es csarnok - 404

info@oertlikft.hu Tel: +36 30 889 1504

Töltse le a Holz-Handwerk mobilalkalmazást és fedezze fel a számtalan kényelmi funkciót!

TARTSA KÉZBEN A VÁSÁRI FORGATAGOT!

KIÁLLÍTÓK ÉS TERMÉKEK

Írja be a keresőbe a kívánt kiállító nevét, és kiválasztva a megfelelő találatot, hozzáadhatja azt a megtekintésre szánt cégek listájához, valamint a stand számát a kedvencek közé sorolhatja a kiállítási alaprajzon.

CSARNOKOK

Úgy érzi, elveszik a vásári forgatagban? A dinamikusan integrált alaprajz gondoskodik róla, hogy megtalálja a kívánt közlekedési utakat a Holz-Handwerk csarnokai között, a nürnbergi kiállítási komplexum egész területén.

ELŐADÁSOK, ESEMÉNYEK

A kiállítás ideje alatt lévő összes előadás, valamint esemény nevét, helyszínét megtalálja a programok között, melyek közül a fontosakat szintén elmentheti a kedvencek közé.

IDŐPONTOK

Szükség van emlékeztetőre? A kívánt kiállítási eseményt irányítsa át az okostelefon naptár funkciójába, és az adott időponthoz máris hozzárendelhet emlékeztetőt.

BEJELENTKEZÉS BÁRHONNAN

Csupán egyszer kell regisztrálnia a Holz-Handwerk honlapján, az ott használt bejelentkezési adatait a mobilalkalmazásnál is használhatja,



és a már összeállított listáját behívhatja vele az összes eszközére.

VISSZATALÁL AZ AUTÓJÁHOZ

Miután leparkolt, rögzítse autója pontos helyét az alkalmazásban lévő GPS segítségével. Ezek után könnyedén visszatalál majd a parkolási helyszínre. A fotó és a megjegyzés funkciók további segítséget nyújthatnak a tájékozódásban.

ÉRTESÍTÉSEK – IDŐBEN

Minden tájékoztatást, változásokról szóló információt megkap, ami az összeállított listájában szereplő kiállítót, eseményt érinti. Ezen kívül,

ha szeretné, egy belső üzenetküldő hálózat segítségével üzeneteket fogadhat Bluetooth-on keresztül.

OFFLINE ELÉRHETŐSÉG

A Holz-Handwerk alkalmazás tartalmát bármikor elérheti – még akkor is, ha nincs internetközelben.

RENDSZERES FRISSÍTÉS

Ne maradjon le egyetlen fontos dologról sem! Az alkalmazás folyamatosan frissül, így mindig tisztában lehet a legújabb fejlesztésekkel. ■

THINK WEINIG

TÖMÖRFA

FA ALAPÚ
LAPTERMÉKEK

**A WEINIG csoport:
Gépek és berendezések tömörfa
és fa alapú laptermékek
megmunkálásához**

Innovatív csúcstechnológia, átfogó szolgáltatások és rendszer-megoldások a kulcsrakész termelő üzemekig: a WEINIG csoport az Ön partnere, ha tömörfa és fa alapú laptermékek nyereséges megmunkálásáról van szó. WEINIG minőség és gazdaságosság biztosít Önnek határozott előnyt a vetélytársakkal szemben. Legyen szó asztalos műhelyről vagy faipari üzemről.



Gyártás, profilozás,
Szerszám, élezés

Darabolás, szermelés,
optimalizálás,
táblázás

Atlak ajtó,
CNC-technológia

Höszivattyú,
formáztatás, páros
vegmegmunkálás

Éltarás

CNC-megmunkálás

Álló és fekvő
szabásmegoldások

Automatikus
laptermék-kezelés

ÜDVÖZÖLJÜK A HOME KOLLEKCIÓ VILÁGÁBAN

Otthonunkban a megszokott, ismerős környezetet könnyen felfrissíthetjük egy-egy új kiegészítő vagy akár egy új szín bevonásával. Elég néhány színes díszpárna, esetleg egy más színű takaró és máris új hangulatot tudunk teremteni nappalinkban. Azonban van, amikor többet szeretnénk változtatni és többre vágyunk... Ez az érzés inspirálta új Home Kollekciónkat.



Kollekciónk felfrissítésének első lépéseként 2017 őszén a tükörfényes laminált lapok (Mirror Gloss) választékát újítottuk meg négy új, a mai trendekhez igazodó, csillogóan fényes uni dekor bevonásával. A fejlesztési irányvonalat követve – Home Kollekciónk fantáziánévén – ezúttal elsődlegesen a matt uni dekorok, illetve a munkalapok kínálatában mutatunk be újdonságokat; kiegészítve azokat két hiánypótló fejlesztéssel a fadekorok világából.

Napjainkban a szürke és a pasztell színek ezer árnyalatának világában élünk, s ezeket a globális trendeket

tükrözi új Home Kollekciónk is. Az uni választékbővítés részeként a Mirror Gloss kínálatunkkal összhangban 6 új dekort mutatunk be, ezáltal biztosítva a tükörfényes frontdekorok kombinálhatóságát a színazonos matt választékkal. A különböző árnyalatú szürke és kávészínű dekorok választéka mellett a vadrózsa friss színével hozunk izgalmas lendületet a FALCO életébe.

A Home Kollekciónk keretében a laminált fadekorok választékát ezúttal abszolút hiánypótló fejlesztésekkel újítottuk meg. Felvettük

expressz kínálatunkba a Sonoma Tölgy dekorcsalád egyre inkább keresett szürke árnyalatát, illetve egy – a kollekciónkból eddig teljes mértékben hiányzó – szürkés-fehéres árnyalatú tölgydekor is fejlesztettünk, mely Kelta Tölgy néven került be kínálatunkba.

A fejlesztések során természetesen nem feledkeztünk meg a konyha világáról sem. Munkapultválasztékunkat a legújabb trendeknek megfelelően öt kurrens – a laminált lap kollekciónkban is elérhető – fadekorral bővítettük, illetve kiegészítésként az antracit dekor is bekerült a standard munkalap kínálatunkba.

Mindezeken túlmenően természetesen a kiegészítő termékek elérhetőségéről is gondoskodtunk. Mind a laminált lap, mind pedig a munkalapdekorok esetében expressz raktári választékunk a szín- és struktúraazonos HPL-ekkel, illetve munkalapok esetében dekorcsíkokkal kiegészülve válik teljessé. ■

350
Kasmír

621
Kelta Tölgy

352
Latte

246
Vadrózsa

353
Kobalt Szürke



223
Macchiato

351
Szalén

318
Pálaszürke

622
Szürke Sonoma Tölgy



Falco Zrt.
9700 Szombathely, Zanati út 26.
Tel.: (94) 516 600
office@falco-woodindustry.com

The modern way of living.


FALCO
wood industry

Fakeretes szemüvegek megálmodója és gyártója

JÓL LÁTSZIK – A LÉNYEG!

Tóth Norbert



Lendületes, mondhatnám tűzrőlpattant fiatalasszony, végtelen nyugalmat, ugyanakkor mélységet sugárzó férj. Még a negyvenen jóval innen, de már 11 év angliai kinttartózkodáson túl. Hazajöttek. Vállalkoztak. Sikeresek. Szerencsájük volt?



Még tavaly novemberben történt, hogy levelet kapott szerkesztőségünk. Írója, Zsuzsanna, két mondatban összefoglalta több év kutatási és gyártási eredményét. Eszerint asztalos- és faipari mérnök férje fakeretes szemüvegeket fejlesztett ki, amit jelenleg is gyárt, édesapjával együtt. Ráadásul mindketten lapunk rendszeres olvasói – ezt ezúton is köszönjük. Szóval a levél lényege az volt, hogy ez vajon érdekelheti-e olvasóinkat? Naná, vissza is válaszoltam, úgyhogy hamarosan telefonon, majd januárban már személyesen is tudtunk beszélgetni. Amit lehetett, azt megtudtam Kuntner Istvántól és Németh Zsuzsától. Kíváncsiak rá? Íme!

– A történet még 2005-re datálódik, akkor kezdtem el dolgozni egy parkettás cégnél, Angliában – kezdi a beszélgetést István. Három év után szétváltak az útjaink. Maradtam a szigetországbán, de vállalkozóként dolgoztam tovább: belsőépítészeti asztalos munkákat készítettem. Kb. 6 évre rá a volt főnököm, Alan Fox újra megkeresett, hogy dizájnér barátjával való beszélgetése kapcsán egy fából

elkészített szemüveg ötlete merült fel benne, és hogy én ezt meg tudom-e csinálni. Rávágtam, hogy igen, bár akkor még fogalmam sem volt ennek a feladatnak a technikai hátteréről. Ez 2014 decemberében történt.

– Ki bízott jobban benned, a volt főnököd vagy saját magad?

– Bíztam én magamban. Ugye, mi akkor már évek óta készültünk hazajönni Magyarországra, csak mindig halogattuk. Ez a megkeresés tette fel az i-re a pontot. Nem sokat tétlenkedtem, januárban neki is láttam a fejlesztésnek, de a főnökömnek akkor már kikötöttem, hogy vissza fogunk jönni Magyarországra, és hozzuk a gyártást is. Hamarosan így is lett. Édesapám asztalosműhelyében ketten kezdtük el a keretek készítését, de fél év után új hely után kellett nézni, mert kinőttük. Jelenleg hatan dolgozunk egy bérelt helyen.

– Szakmai titoknak számít, ha megkérek, hogy mesélj a technológiáról?

– Színfurnérokat szálirányra merőlegesen helyezek el egy, a szemüvegkeret végső alakját megadó sablonba, majd ezeket vákuumpréssel összeragasztom. Ekkor még a kerettel egyben van a szár, csak amikor már teljesen készen van a váz, akkor vágom le a felesleges részeket. Így a keret erezetmintázata folytatódik tovább a száron is.

– Voltak nehézségeid a prototípussal?

– Nem is egy. Többféle ragasztót is ki kellett próbálnom, mert az egyik „elhúzta” a keretet és az eldeformálódott, a másiktól felhullámosodtak a furnérlapok. Most PU-ragasztót használok, a vákuumprésselés technológiában eddig ezt tartom a legjobbnak. De már azon gondolkodom, hogy beruházok egy hidraulikus hőprésre, és hőre keményedő

műgyantával fogok ragasztani. Ezzel a munkafolyamatokat is fel tudnám gyorsítani. Bár erre még azért pár évet várni kell.

– Mielőtt találkoztunk volna, rád kerestem az interneten, s bár rólad szóló interjúkat találtam, de a cégedről jószerezvel semmit. Van ennek valami oka?

– A szemüvegeket hivatalosan az

termék, Campbell Marson névre hallgat.

– Ha emlékeim nem csalnak, volt már ilyen a világtörténelemben... Na de térjünk vissza a keretekhez! Azért ezek divatcikknek is számítanak, honnan veszed a formákat, stílusokat?

– Kezdetben az interneten keresgettem, és a számomra izgalmasnak



Keretek a munkafolyamat közben

angliai volt főnököm cége árulja. Én végzem a teljes fejlesztést és a gyártást, ők pedig kintről támogatják a projektet. Így papíron ez egy angol

ítélt jó pár mintázatot „másoltam” le. Igazából ezzel az volt a cél, hogy a prototípusokkal meg tudjam keresni az optikusokat.





István keretei egy elegáns üzletben

Ők a divatirányzatokat is ismerik, és a kényelmes hordhatóság kapcsán is vannak technikai észrevételeik. Nem is gondoltam volna, hogy egy kis aprócska módosításnak mekkora hatása van, mint például az orrnyeregnek támaszkodó szemüvegtám mérete, amit megfelelően csökkentve, az egész napos viselet válik sokkal kellemesebbé. Én nem vagyok szemüveges, így ezeket mind meg kellett tanulnom. Egy másik esetben meg azzal teltek el hónapok, hogy megtudjam: a lencsét körbeölelő fakeret belső élében futó „v” alakú horony milyen szöveget zárjon be és milyen mélyre kerüljön. Ezekhez ugyanis külön marószerszámokat kellett csináltatnom. A felületkezelés kapcsán is voltak problémák. Az elsőre használt magasfényű vizesbázisú lakkok ugyanis az izzadt bőrrrel érintkezve felpuhultak. A jelenlegi

2k-s lakkokkal viszont nincs most probléma. Szóval így finomodtak a technikai ismérvek és a különböző stílusok, aminek az eredménye mára egy több mint 15 darabos kollekció.

– Zsuzsi, te az elejétől fogva jelen voltál a vállalkozás munkáiban, vagy a kezdeti sikerek hatására kapcsolódtál be?

– Valójában pár hónap után már részese lettem a folyamatoknak. Isti nem szereti a papírmunkákat, a szervezkedés sem az ő asztala, meg Alan is szerette volna Angliából, ha becsatlakozok.

– Fiatalok vagytok, energikusak. Merre tovább?

– A jelenlegi kollekcióval kapcsolatban még vannak finomítások, és ha ez megvan, utána szeretnénk további stílusokat is kifejleszteni – folytatja István. Az igény megvan rá. Angol oldalon

van két értékesítő, ők járnak a divatházakat, keresik az elegáns, nemzetközi kapcsolatokat. Ezért is van az, hogy Alan igazából nem szeretné, ha magyar weboldal is hirdetné a szemüvegeket. Az olyan nagy nevek, mint például a Gucci, csakis angol nyelven szeretnék vizionálni azokat a termékeket, amiket ők árulnak. Persze, akik ismernek minket Magyarországon, vagy már hallottak rólunk, azok egyénileg eddig is megkerestek minket, sokszor egyedi kérésekkel is. Nekik ezután is fogunk tudni adni szemüveget, de mint mondtam, ennek a hivatalos fóruma az angol weboldal.



Munkái világszerte ismertek

– Ez persze jó az angolnak. De ti magatok mit szeretnétek? Mi a szívetek vágya?

– Igazából majd szeretnék egyedi bútorokat tervezni és gyártani – áll elő a farbával István. Édesapám mellett a bátyám is asztalos, úgyhogy én az asztalosműhelyben nőttem fel, 14 éves korom óta napi munkakapcsolatban vagyok a fával. Mindig is ezt csináltam, ebből szeretnék ezután is megélni. Ha majd az elképzeléseim szerint tudom berendezni a műhelyemet, akkor jöhetnek a saját álmaim. ■



HÁSZON- GÉPJÁRMŰVEK

TEHER A SZÁLLÍTÁS?

Tóth Norbert

Az autógyártók zavarba ejtő választékkal nyomulnak a haszongépjárművek terén is, így körülnéztünk: milyen a legújabb kínálat ezen a téren.



0–24 órás munkatárs a hét minden napjára, ráadásul nagyon olcsó órabérért – ilyen és ehhez hasonló reklámszöveggel hirdette az egyik ismert autómárka az egyik haszongépjárművét. Valóban: ha valaki az alapanyag-beszerezésen kívül hozzáadott értékű faipari szolgáltatást is szeretne nyújtani, annak a termékgyártás mellé érdemes beállalnia a szakszerű teherszállítást is. És itt most mindkét szón hangsúly van: szakszerű is legyen (tehát a rakomány legyen mentes a szállítási sérülésektől, a rakfelületen túli meg nem engedett kilógásoktól), és a rakomány a jármű terhelési képességeihez is illeszkedjen.

ÖSSZEHASONLÍTÁSI SZEMPONTOK

Az autógyártók jól tudják, hogy mitől döglök a légy: nemcsak széles raktérmérettel rendelkező, de még az aktuális divathoz is illeszkedő gépkocsikínálattal állnak elő – évről évre. Igaz az is, hogy a vevők hosszú években mérik a haszongépjárművek futási idejét, lévén, hogy egy ilyen vásárlás

komoly beruházásnak számít. E két résztvevő kínálati-keresleti „kötélhúzásában” szerkesztőségünk most is a vevők, önök mellé áll: világos kimutatásokkal, adatokkal szeretnénk ellátni olvasóinkat a magyarországi haszongépjármű-kínálat terén, hiszen egyetlen márka mellett sem szeretnénk elköteleződni. A választott típusokat a népszerűségi adatok alapján válogattuk, számukat hat darabra korlátoztuk a terjedelmi okok miatt, így tehát nem fedik le a teljes kínálatot.

ZÁRT KISÁRUSZÁLLÍTÓK

Személyautó-méret, jó esetben két (EUR) raklapnyi raktérrel – röviden így lehet jellemezni ezt a

járműtípust. Az autópiacon kétféle méretű kisáruszállító is fellelhető, mi most a nagyobb paraméterekkel rendelkező változatokat tárgyaljuk. A kishaszongépjárműveknek is nevezett áruszállítók ismérvei:

- 2, esetleg 3 ülés (ezek részben raktérre is alakíthatók);
- általában kétféle hosszúság (1700–2200 mm hosszú raktérrel);
- egy-, jó esetben kétféle magasságváltozat (1000–1300 mm belső magassággal);
- 3–4 m³ raktérrel a térelválasztó után;
- egy jobb oldali, esetleg mindkét oldali tolóajtó, valamint egy felnyíló vagy két, oldalra nyíló hátsó ajtó.



Kis furgon nagy mozgástérrel

Ez a típus kis méretű alapanyagok beszerzéséhez, ügyintézéshez, szerelésekhez helyszíni kiszállásra, kisebb bútorok, bútorkiegészítők kiszállítására alkalmas leginkább. A különböző típusok részletes összehasonlítását az I. táblázat mutatja.



Egy kis furgon rakodhatósága némi túlzással

ZÁRT, NAGY MÉRETŰ ÁRUSZÁLLÍTÓK

A legnagyobb, zárt dobozos kivitelű járművek a 3,5 tonna össztömegű, még „B” kat. jogosítvánnyal vezethető besorolásban. Egyes



Zárt nagy furgonnal munka közben

és szinte minden gyártónak van kombi, 6–7 főre tervezett változata is, ám a fentebb már tárgyalt vámtarifa-rendelet miatt ezeket a járműveket sem tárgyaljuk.

ZÁRT ÁRUSZÁLLÍTÓK I.: KÖZEPES FURGONOK

Jelentősen nagyobb raktér, személyautókra jellemző kényelmi elemek, ugyanakkor nemcsak a hosszabb utakra, hanem a városi közlekedésben is nagyon jól helytálló képességek jellemzik ezt a kategóriájú járműtípust. Ügyesek, fordulékonyak, és amíg 4–9 m³ raktér áll rendelkezésre, fogyasztásuk szinte megegyezik a személyautókéval. Összegezve: egy kicsit személyautó, egy kicsit haszongépjármű. Mivel mind a kisebb, mind pedig a nagyobb „kategóriatestvért” tárgyaljuk, ezért most – főként terjedelmi okok miatt – ezeket a közepes méretű furgonokat nem vesszük górcső alá.

gyártók 4, vagy akár 5,5 tonnás össztömegű, megerősített karosszériás változatokat is kínálnak. Természetesen ezek a járművek már csak „C” kat. jogosítvánnyal vezethetők. Arra van lehetőség, hogy egy ilyen, nagyobb teherbírású járművet visszaminősítsenek a „B” kategóriába, de ennek igazából stabilitásbeli, kényelmi jelentősége van csak (pl. dupla rugós hátsó felfüggesztés, légrugós vezetőülés, kényelmi extrák megléte stb.), hiszen a már visszaminősített jármű össztömege hivatalosan nem lehet nagyobb 3,5 tonnánál.

Ami az ülések számát illeti: a három ülés elől alaptartozék,

Jellemzők:

- akár 7 EUR raklapnyi felület, 9–17 m³ raktér;
- legalább háromféle hossz- és magasságváltozat;
- legalább 3, általában 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömegű teherbírás, amihez a megerősített karosszériájú változatoknál vonóhorggal akár 6,5 tonna legnagyobb gördülő össztömeget is el lehet érni (igaz, ehhez már külön kategóriás jogosítvány szükséges).

Ide vonatkozó részletes összehasonlítást a II. táblázat tartalmaz.

PLATÓSIALVÁZAS KIVITEL

Ez a típus nyújthatja a legnagyobb szabadságot, ha méretes raktérre



Mindenből egy kicsit: közepes furgon dupla kabinnal, ponyvás platóval



Egyedi felépítményes jármű

van szükségünk. Bár a gyári plató választék eleve három-négy hossz-méretet kínál a különböző tengely-távolságú járművekre, zömében a szélességi méretekkel gond van: nem férnek be a szabványosnak tekinthető 207 cm-es táblaméretű bútorlapok. Mivel egy egész iparág fejlődött ki az egyedi méretigényű felépítmények gyártására, ilyen esetekben csak az autógyár által kínált kabinos alvázat kell berendelni, a saját igényű felépítményünk elkészítésére egy sor felépítménygyártó kínálkozik. (Lásd erről szóló cikkünket!) Jellemzők:

- az elérhető legnagyobb plató-méret (gyári és/vagy egyedi felépítmény esetén): 4500–5000 mm közötti hasznos hosszúság, 2300–2400 mm hasznos szélesség és magasság;

- dupla kabinnal akár 7 fő szállítására is alkalmasak;

- a nagyobb teherbírás érdekében itt is kínálnak gyári opciók: megerősített alváz, dupla kerek hátsó futómű, erősített hátsó felfüggesztés, izmosabb motorok, hátsó vagy összkerekes meghajtás változatok stb., és természetesen vonóhorog.

Mindezek részleteiről lásd a III. táblázatot!

Az adatok tájékoztató jellegűek, azokban lehetnek gyári frissítések. Aktuális esetben a szóban forgó márkakereskedésnél egyeztetés szükséges.

HASZON- VAGY SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ?

Nem kevés értetlenséget, mi több, indulatot váltott ki az a rendelet, amely szerint az áfáról szóló törvény alkalmazásában a gépjárművek áruosztályozásához a Kereskedelmi Vámtarifa 2002. július 31. napján hatályos besorolási rendjét kell alkalmazni. Magyarán: a zárt karosszériás kivitelű, ún. furgon típusú

járműveknél a haszongépjárműnek minősített kategóriában legfeljebb három személy szállítható. (Vámtarifaszáma: 87.04.) Amennyiben az ilyen zárt furgonban (tehát egy légtérben) háromnál több személy számára van gyárilag vagy utólagosan kialakított ülés (pl. a kombi furgonok esetében), akkor az a jármű azonnal személygépjárműnek minősül, így áfa-visszaigénylésre nem jogosult, vételára költségként nem számolható el, valamint cégautóadó megfizetésére kötelezett. (Vámtarifaszáma: 87.03.) Kivételt azok a járművek képeznek (és így haszongépjárműnek számítanak), ahol olyan külön kabin van a személyek szállítására, ami fizikailag elkülönül az áruszállítás területétől. Ilyen a dupla kabinos platós jármű és a pick-up.

Megjegyzés: leszámítva azokat az ügyeskedőket, akik a luxuskategóriás terepjáróikat is haszongépjárműnek szeretnék feltüntetni, a nagy többség még mindig általában munkavégzésre, tehát értékteremtő tevékenységre használhatná a hat- vagy hétszemélyes, hátul oldallemez borítású, dupla ülésoros, térelválasztós, rakteres furgonokat. Ha pedig valaki a szabadidejében a családját vagy a barátait szállítja vele, akkor ez ugyan kinek fáj? S bár kombi, tehát két ülésoros, nyilvánvalóan haszongépjárműnek gyártott autót jelenleg is kapni Magyarországon, az mégis személygépjárműnek minősül, tehát sem az áfa adóját nem lehet visszaigényelni, sem a költségeit nem lehet elszámolni...

Mi a megoldás? Az egyik lehetséges változat az áfateher zömének visszaiigénylésére és a költségek leírására egy nyílt végű licen szerződés megkötése a márkakereskedővel. Aki ilyenben érdekelt, értekezzen a könyvelőjével is!



Dupla kabinos alváz külön felépítménnyel

A másik megoldás lehet a dupla kabinos alváz jármű, amire utólag egy hátsó és oldalsó ajtókkal ellátott zárt felépítményt helyeznek. A karosszéria színével megegyező festéssel ez a felépítmény megszólalásig hasonlít egy dupla ülésos kombi furgonra, de mint tudjuk, nem az!

MŰSZAKI FINOMSÁGOK

Nem bocsátkoznék a haszongépjárművek legújabb műszaki újdonságpalettájának teljes felsorolására, nem is ez a cikk témája. Azokat a fejlesztéseket viszont áttekintjük, amelyek a biztonságosabb áruszállításban, egyáltalán, a járművel való zökkenőmentesebb közlekedésben segítenek.

Intelligens menetstabilizáló rendszer. A nagy kiterjedésű méretekkel rendelkező áruszállítók az aszfaltot elhagyva sokszor önmagukat is képesek elhagyni: gyakran megesisik, hogy laza, vizes talajon, üres

állapotban kipörög a kerék, elindulni sem nagyon tudnak. A kipörgésgátlóval (ASR) már korábban is találkozhattunk: ez a hajtott kerekek kipörgését figyeli, és ilyen esetekben a motor fordulatszámát, valamint a fék működését szabályozva állítja vissza a tapadást. Az intelligens menetstabilizáló rendszer ennek egy továbbfejlesztett változata. A tapadás szempontjából nehéz terepen (földes-sáros úton, homokos talajon, hóban), vagy csúszós úton a rendszer a kipörgésgátlótól átveszi a szerepet és a jobban tapadó kerékhez továbbítja a hajtást. A menetstabilizálót az adott útvízszyhoz a műszerfalon elhelyezett gombokat használva lehet aktiválni. A rendszer további előnyei az emelkedőn és a lejtőn való közlekedés segítése (30 km/h sebességig). Emelkedőn elindulva megakadályozza a jármű visszagurulását – egy, a terhelést (sőt, annak eloszlását) is figyelembe vevő fékerőszabályozásnak köszönhetően. Lejtmenetben pedig, különösen laza talajon segíti az egyenes sebesség megtartását – anélkül, hogy a gáz- vagy a fékpedált használni kellene.



Parkolást segítő rendszer a műszerfal kijelzőjén

Parkolási rendszerek. A parkolóradarok a közlekedési útba bekerülő akadályokra hangjelzéssel hívják fel a figyelmet. A tolatókamerák már a valós idejű képet is mutatják a látóterünkből kieső területekről, és azt határértékeket jelző segédvonalakkal, hangjelzésekkel látják el – a

műszerfalba beépített kijelzőn, vagy éppen a visszapillantó tükörben megjelenítve.

Vannak olyan parkolóasszisztensek is, amelyek a párhuzamos vagy a merőleges parkolóhelyekre történő többlépéses beparkolást is megoldják. Hátramenetbe kapcsoláskor a rendszer segítségével a jármű automatikusan kormányoz, csak a gázpedált és a féket kell kezelnie a vezetőnek. Sőt, a rendszer az utánfutóval ellátott szerelvényekre is kiterjeszhető!

Sebességváltó-kínálatok. A legújabb fejlesztésű sebességváltók 7, akár 8 fokozatot is kínálnak, de még ennél is szembetűnőbb az automata vagy félautomata váltók megoldásainak kínálata. Ha utánanézzünk a témának, tengernyi leírás található. Én is megtettem: az autonavigator.hu oldalán lévő információkból álljon itt egy kis áttekintés!

Különbség van az automata és az automatizált váltók között. Előbbihez tartoznak a klasszikusnak számító, ún. hidrodinamikus nyomatékú váltók. A legnagyobb nyomaték ezekkel vihető át, valamint kiemelkedő hatásfok, lágy, észrevétlen, mégis gyors üzem jellemzi őket, és alig van, vagy egyáltalán nincs fogyasztásnövekedés. Ezen, ún. szekvenciális kapcsolási mód mellett lehetőség van a kézi kapcsolásra is – előválasztó karral vagy akár a kormány mögül.

A másik automata megoldás a fokozatmentes váltó. A CTV-nek is nevezett típus ismérvei a remek hatásfok, rántás nélküli folyamatos erőátvitel – persze a vezető ebbe mindig belenyúlhat. A kényelmes vezetést kedvelőknek ajánlott.

Végül vannak az automatizált (robotizált) váltók. Hatásfokuk a manuális váltókéval egyező, felfelé gyorsak, fogyasztástöbblet nincs,

és kis tanulással, gázelemeléssel a rántás is kiküszöbölhető. A kettős tengelykapcsolós (dupla kuplungos) változatot (DSG, DCT neven ismert) hívják még S-tronicnak, EDC-nek, Selectshiftnek is.

Összességében elmondható, hogy a korszerű automata váltóval szerelt autók általában szerényebb fogyasztásúak, mint a kézi váltósok, fűgőbbek, és jobban reagálnak a változó tömegű rakománnyal való közlekedés során is. Emellett ezek feláras tételek egy autó vásárlásánál, szerkezetük bonyolultabb, így a meghibásodás lehetősége is ennek megfelelően nőhet. Bár az is igaz, hogy manapság az autókat (a haszon- és személygépjárműveket egyaránt) összességében bonyolult vezérlésekkel látják el, így a szervizigényük is megnőtt. ■

Képek forrása

A táblázatban szereplő járműtípusok fotója jellemzően a gyár sajtóanyagából származik.
felvezeto kep.jpg:

<https://www.smmt.co.uk>
kis furgon nagy mozgasterrel.jpg:

<http://www.whipschocolate.com>
egy kis furgon rakodhatosaga nemi tulzassal_v.jpg:
www.volkswagen.com

mindenbol egy kicsit_kozepes furgon dupla kabinnal ponyvas platoval.jpg:
<https://commons.wikimedia.org>
zart nagy furgonnal munka kozben.jpg:

<https://www.garage-ruettimann.ch>
egyedi felepitmenyes jarmu.jpg:

<http://corporate.renault-trucks.com>
Dupla kabinos alvaz kulon felepitmennyel I.jpg: a szerző felvétele
Dupla kabinos alvaz kulon felepitmennyel II.jpg: a szerző felvétele
parkolast segito rendszer a muszerfal kijelzojen.jpg:

<http://www.expertreviews.co.uk>

ZÁRT KISÁRUSZÁLLÍTÓK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	CITROËN BERLINGO	FORD TRANSIT CONNECT TREND
Motorkínálat: benzines (b); dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N); környezetvédelmi norma	b: 1598 cm ³ (98/152) Euro 6 d: 1560 cm ³ (75/230) Euro 6 d: 1560 cm ³ (100/254) Euro 6 d: 1560 cm ³ (120/300) Euro 6	b: 1000 cm ³ (99/170) Euro 6 + DPF szűrő d: 1500 cm ³ (99/250) Euro 5 + DPF szűrő d: 1500 cm ³ (118/300) Euro 6 + DPF szűrő
Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám	manuális, 5 manuális, 6 robotizált, 6	manuális, 5 manuális, 6 automata, 6
Hajtásváltozatok	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
Első ülések száma max.	3	2
Járműhosszváltozatok (mm)	936/989	740/807
Járműmagasság-változatok (mm)	1812 / 1842 / 1844	1861
Raktér térfogata, min. (m³)	3,3 / 3,7	2,6 / 3,2
Raktér hasznos mérete padlón mérve min. (kerékdo-bok között) (szél. x mag. x hossz.)	1530 (1230) x 1100 x 1800 1530 (1230) x 1100 x 2050	1538 (1226) x 1269 x 1831 1538 (1226) x 1269 x 2231
Hasznos terhelhetőség vezetővel együtt max. (kg)	856	825
Vontatható fékezetlen (fékezett) tömeg max. (kg)	700 (1250)	730 (1300)
Zsiráf tető kérhető a raktér megnöveléséhez?	igen	nem
Oldalsó tolóajtók száma max.	2	2
Felár nélküli max. garanciaidő	2 év, kilométer-korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
Nettó alapár indul (Ft)	3 793 000 Ft	4 239 400 Ft

			
FIAT DOBLÒ CARGO (ZÁRT) FIAT DOBLÒ WORK UP (PLATÓS)	RENAULT KANGOO EXPRESS	DACIA DOKKER	VW CADDY
d: 1248 cm ³ (95/200) Euro 6 b: 1368 cm ³ (95/200) Euro 6 d: 1598 cm ³ (120/320) Euro 6	b: 1197 cm ³ (115/190) Euro 6 d: 1461 cm ³ (75/180) Euro 6 d: 1461 cm ³ (90/200) Euro 6 d: 1461 cm ³ (110/240) Euro 6	d: 1461 cm ³ (75/200) Euro 6 d: 1461 cm ³ (90/220) Euro 6 b: 1598 cm ³ (102/156) Euro 6	b: 1200 cm ³ (84/n. a.) Euro 6 b+CNG gáztartály: 1400 cm ³ (125/n. a.) Euro 6 b: 1985 cm ³ (75/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm ³ (102/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm ³ (122/n. a.) Euro 6 d: 1985 cm ³ (150/n. a.) Euro 6
manuális, 5 manuális, 6	manuális, 5 manuális, 6	manuális, 5	manuális, 5 Kettős tengelykapcsolós (DSG), 6 Kettős tengelykapcsolós (DSG), 7
elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás összkerék-hajtás
2	3	2	2
636/719	3898 / 4282 / 4666	4363	4506 / 4976
1845 / 1880 / 2125	1805 / 1810	1852	1823 / 1836
3,4 / 4,2 / 4,0 / 5,0	2,3 / 3,0 / 4,0	3,3	3,2 / 4,2 válaszfal ajtót kinyitva: 3,7 / 4,7
1714 (1230) x 1305 x 1820 1714 (1230) x 1550 x 1820 1714 (1230) x 1305 x 2170 1714 (1230) x 1550 x 2170 platós: 1818 x 2300	1219 (1045) x 1129 x 1092 1219 (1045) x 1129 x 1476 1219 (1045) x 1129 x 1860	1400 (1300) x 1271 x 1901	1566 (1172) x 1257 x 1779 1566 (1172) x 1262 x 2249
1005	500 / 650 / 800	641	1005
1500	670 (1050) / 680 (1050) / 725 (1050)	640 (1200)	n. a.
igen	igen	nem	igen
2	2	2	2
2 év, kilométer korlátozás nélkül 3 év a fődarabokra	2 év, kilométer korlátozás nélkül	3 év, vagy 100 000 km	2 év, kilométer korlátozás nélkül, 3. és 4. évben 200 000 km-ig
3 330 000 Ft	3 850 000 Ft	2 538 730 Ft	4 139 000 Ft

ZÁRT ÁRUSZÁLLÍTÓK: NAGY FURGONOK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	VOLKSWAGEN CRAFTER	MERCEDES-BENZ SPRINTER
Motorkínálat: benzines (b), dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N) ; környezetvédelmi norma	d: 1968 cm ³ (102/300) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm ³ (140/340) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm ³ (177/410) Euro 6 adBlue-val	d: 2143 cm ³ (114/300) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm ³ (143/330) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm ³ (163/360) Euro 6 adBlue-val d: 2987 cm ³ (190/440) Euro 6 adBlue-val
Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám	manuális, 6 automata, 8	manuális, 6 automata, 7
Hajtásváltozatok	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás összkerék-hajtás
Járműhosszváltozatok (mm)	5986 / 6836 / 7391	5261 / 5926 / 6961 / 7361
Járműmagasság-változatok (mm)	2355 / 2590 / 2798	2363 / 2469 / 2757 / 2980
Raktér térfogata (magasított tetővel) (m³)	9,9 (11,3) / (14,4)	7,5 (8,5) / 9 (10,5) / 14 (15,5) / 15,5 (17)
Raktér mérete padlón mérve (magasított tetővel) (szél. [dobok között] x mag. x hossz.)	1832 [1380] x 1726 (1961) x 3450 1832 [1380] x 1961 x 4300 1832 [1380] x 2196 x 4855	1780 [1350] x 1650 (1940) x 2700 1780 [1350] x 1650 (1940) x 3365 1780 [1350] x 1940 (2410) x 4400 1780 [1350] x 1940 (2410) x 4800
Hasznos terhelhetőség, sofőrrel, max. (a legnagyobb súlykategóriában) (kg)	1816	1450 (3000 – 5,5 t)
Oldalsó tolóajtók száma max.	2	2
Felár nélküli max. garanciaidő	2 év, kilométer-korlátozás nélkül, 3–4 év között: max. 200 000 km	3 év, kilométer korlátozás nélkül
Nettó alapár indul (Ft)	6 618 000 Ft	6 125 000 Ft (Base Pro)

(LEGALÁBB 3,5 TONNA ÖSSZTÖMEG)

			
RENAULT MASTER	CITROËN JUMPER	FORD TRANSIT	FIAT DUCATO
d: 2299 cm ³ (110/290) Euro 6 d: 2299 cm ³ (130/320) Euro 6 d: 2299 cm ³ (145/360) Euro 6 d: 2299 cm ³ (165/380) Euro 6	d: 1997 cm ³ (110/300) Euro 6 d: 1997 cm ³ (130/340) Euro 6 d: 1997 cm ³ (163/350) Euro 6	d: 2000 cm ³ (105/360) Euro 6 d: 2000 cm ³ (130/385) Euro 6 d: 2000 cm ³ (170/405) Euro 6	d: 1956 cm ³ (115/290) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm ³ (130/320) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm ³ (150/380) Euro 6 (3,5 t) d: 2287 cm ³ (177/400) Euro 6 (3,5 t)
manuális, 6 szekvenciális, 6 (manuális és automata)	manuális, 6	manuális, 6 select shift, 6 (manuális és automata)	manuális, 6
elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
5048 / 5548 / 6198 / 6848	4963 / 5413 / 5998 / 6363	5531 / 5981 / 6704	4963 / 5413 / 5998 / 6363
2307 / 2488 / 2744	2254 / 2524 / 2764	2543 / 2790	2254 / 2524 / 2779
8 (9) / 10,8(12,3) / 13 (14,8) / 14,9 (17)	8 / 10 (11,5) / 13 (15) / 15 (17)	9,3 / 10,8 / 14,1	8 / 10 (11,5) / 13 (15) / 15 (17)
1765 [1380] x 1700 (1894) x 2583 1765 [1380] x 1894 (2144) x 3083 1765 [1380] x 1894 (2144) x 3733 1765 [1380] x 1798 (2048) x 4383	1870 [1422] x 1662 x 2670 1870 [1422] x 1662 (1932) x 2670 1870 [1422] x 1932 (2172) x 3705 1870 [1422] x 1662 (1932) x 4070	1784 [1392] x 1886 x 3044 1784 [1392] x 1886 x 3494 1784 [1392] x 2025 x 4217	1870 [1422] x 1662 x 2670 1870 [1422] x 1662 (1932) x 2670 1870 [1422] x 1932 (2172) x 3705 1870 [1422] x 1662 (1932) x 4070
1219 (2080 – 4,5 t)	1615 (1945 – 4,0 t)	1530 (2265 – 4,7 t)	1560 (2110 – 4,0 t)
2	2	2	2
2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
6 475 000 Ft	6 820 000 Ft	7 555 000 Ft	6 203 000 Ft (3,5 t)

PLATÓS/ALVÁZAS KIVITELŰ ÁRUSZÁLLÍTÓK



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	VOLKSWAGEN CRAFTER	MERCEDES-BENZ SPRINTER
Motorkínálat: benzines (b), dízel (d); teljesítménye (LE)/nyomatéka (N)	d: 1968 cm ³ (102/300) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm ³ (140/340) Euro 6 adBlue-val d: 1968 cm ³ (177/410) Euro 6 adBlue-val	d: 2143 cm ³ (114/300) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm ³ (143/330) Euro 6 adBlue-val d: 2143 cm ³ (163/360) Euro 6 adBlue-val d: 2987 cm ³ (190/440) Euro 6 adBlue-val
Váltótípusok (manuális/automata), és max. fokozatszám	manuális, 6 automata, 8	manuális, 6 automata, 5
Hajtásváltozatok	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerek-hajtás	hátsókerék-hajtás összkerek-hajtás elsőkerék-hajtás (2018 nyaratól)
Ülések száma max. (dupla kabin esetén)	3 (7)	3 (7)
Járműhossz- (tengelytáv) változatok platós kivitel esetén (mm) * bizonyos típusoknál	6204 (3640) / 7004 (4490) / 7404 (4490)	5488 (3250) / 6038/6240* (3665) / 6945 (4325)
Járműhossz- (tengelytáv) változatok alváz kivitel esetén (mm)	5996 (3640) / 6846 (4490) / 7211 (4490)	5322 (3250) / 5887 (3665) / 6697 (4325)
Raktérfelületek (dupla kabin esetén) max.(m²)	7,1 (5,5) / 8,8 (7,1) / 9,6	5,8 (4,3) / 7,7 (5,8) / 9,2 (7,7)
Raktérméretetek (dupla kabin esetén) max. (szél. x hossz.) * bizonyos típusoknál	2040 x 3500 (2700) 2040 x 4300 (3500) 2040 x 4700	2030 x 2850 (2120) 2030/2130* x 3400/3600* (2700) 2030/2130* x 4300 (3400/3600*)
Hasznos terhelhetőség gyári felépítménnyel, sofőrrel, max. (a legnagyobb súlykategóriában) (kg)	1816	1500 (2690 – 5,5 t)
Felár nélküli max. garanciaidő	2 év, kilométer-korlátozás nélkül, 3–4 év között: max. 200 000 km	3 év, kilométer korlátozás nélkül
Nettó szimpla platós (alváz) alapár indul (Ft)	6 652 000 Ft (6 000 000 Ft)	n. a. (7 091 000 Ft)

(LEGALÁBB 3,5 TONNA ÖSSZTÖMEG)

			
RENAULT MASTER	CITROËN JUMPER	FORD TRANSIT	PEUGEOT BOXER
d: 2299 cm ³ (110/290) Euro 6 d: 2299 cm ³ (130/320) Euro 6 d: 2299 cm ³ (145/360) Euro 6 d: 2299 cm ³ (165/380) Euro 6 d: 2299 cm ³ (170/380) Euro 6	d: 1977 cm ³ (110/300) Euro 6 d: 1977 cm ³ (130/340) Euro 6 d: 1977 cm ³ (163/350) Euro 6	d: 2000 cm ³ (105/360) Euro 6 d: 2000 cm ³ (130/385) Euro 6 d: 2000 cm ³ (170/405) Euro 6	d: 1977 cm ³ (110/300) Euro 6 d: 1977 cm ³ (130/340) Euro 6 d: 1977 cm ³ (163/350) Euro 6
manuális, 6 szekvenciális, 6 (manuális és automata)	manuális, 6	manuális, 6 select shift, 6 (manuális és automata)	manuális, 6
elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás	elsőkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás hátsókerék-hajtás összkerék-hajtás	elsőkerék-hajtás
3 (7)	3 (7)	3 (7)	3 (7)
5748 (3682) / 6418 (4332) / 6949 (4332)	5293 (3000) / 5743 (3450) / 6328 (4035) / 6693	szimpla k.: 5205 (3137) / 5572 (3504) / 6022 (3954) / 6579 (3954) / 7577 (4522) dupla k.: 6022 (3954) / 6404 (3954) / 7394 (4522)	szimpla k.: 5743 (n. a.) / 6328 (n. a.) / 6693 (n. a.) dupla k.: 5738 (n. a.) / 6228 (n. a.) / 6678 (n. a.)
5643 (3682) / 6293 (4332) / 6843 (4332)	4908 (3000) / 5358 (3450) / 5943 (3800) / 6308 (4035)	szimpla k.: 5205 (3137) / 5572 (3504) / 6022 (3954) / 6579 (3954) / 7577 (4522) dupla k.: 6022 (3954) / 6404 (3954) / 7394 (4522)	szimpla k.: 5258 (n. a.) / 5608 (n. a.) / 5843 (n. a.) / 6208 (n. a.) dupla k.: 5843 (n. a.) / 62068 (n. a.)
6,7 (5,2) / 8,1 (6,7) / 9,3 (7,9)	6,6 (4,8) / 7,8 (5,8) / 8,5 (6,7)	6 / 6,8 / 7,8 (6) / 9 (6,8) / 11 (9)	6,6 (5) / 7,7 (6) / 8,6 (6,9)
2100 x 3230 (2480) 2100 x 3900 (3230) 2100 x 4430 (3780)	2034 x 2798 2034 x 3248 (2398) 2034 x 3833 (2888) 2034 x 4198 (3338)	2138 x 2850 2138 x 3220 2138 x 3680 (2850) 2138 x 4230 (3220) 2138 x 5223 (4230)	2034 x 3248 (2460) 2034 x 3833 (2950) 2034 x 4260 (3400)
1419 (1950 – 4,5 t)	1605 (2065 – 4,0 t)	1257 (2087 – 4,7 t)	1515 (n. a. – 4,0 t)
2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül	2 év, kilométer korlátozás nélkül
n. a. (6 055 000 Ft)	6 839 000 Ft (6 549 000 Ft)	n. a. (6 910 000 Ft)	7 079 000 Ft (6 356 000 Ft)



Árufuvarozás Budapesten 1989.

TEHERSZÁLLÍTÁS – SZABÁLYOSAN

Schlosser Máttyás



Manapság különböző jogosítvány kategóriák megszerzésével lehet a megfelelő járműfajtákat vezetni. De vajon mindenki tisztában van-e vele, hogy melyikkel mit is lehet?

A „B” kategóriás jogosítvánnyal olyan gépjármű, vagy jármű-szerelvény vezethető, aminek a megengedett maximális együttes össztömege nem haladja meg a 3500 kg-ot. Ez a kategória már 17 éves kortól megszerezhető. Ilyen „B” kategóriás (nem kezdő, tehát min. 2 évnél „régebbi”) vezetői engedély birtokában könnyű (legfeljebb 750 kg megengedett legnagyobb össztömegű) pótkocsit is korlátozás nélkül szabad vonatni. Az összekapcsolt járművek

megengedett legnagyobb együttes össztömege így már elérheti akár a 4250 kg-ot is.

Amennyiben ez kevésnek bizonyul, megszerezhető a C kategóriás jogosítvány, ennek előfeltétele a „B” kategória megléte, valamint a betöltött 21. életév. A tanfolyam részét képezi a KRESZ mellett a műszaki és a munkavédelmi ismeretek is. A „B” kategóriánál hosszadalmasabb és költsége-sebb, valamint kevesebb helyen hozzáférhető tanfolyammal a

sikeres vizsgázók (az autóbusz és a trolibusz kivételével) a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépkocsit, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvényt is vezethetnek. Rendelkezésre áll a 18 éves kortól „lehető” „C1” kategória is, mely olyan tehergépkocsi vezetésére jogosít, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kg-ot meghaladja, de nem több, mint 7500 kg. A „B”, a „C” és a „C1” kategória is kiegészíthető a nehéz pótkocsi vontatását engedélyező „E” kategóriával.

Mi történhet, ha olyan jármű vezetésére adjuk a fejünket, amire nincs érvényes kategóriánk? Komoly szankciókra számíthatunk: amennyiben közúti ellenőrzésbe botlunk 35 000 Ft, és 5 büntetőpont a kezdő tarifa, visszaesőknek dupla büntetés, a harmadszor próbálkozók pedig feljelentésre és még magasabb összegű büntetésre számíthatnak. A költségeket tovább növeli, hogy nem engedik a járművet tovább, csak érvényes jogosítvánnyal rendelkező sofőrrel. De ez semmi ahhoz képest, ami egy balesetnél történhet, amennyiben ugyanis a vétkes sofőrnek nincs érvényes kategória a járművére, úgy a balesetben keletkezett

károk teljes összegét fizetheti saját zsebből – ez igazi rémálom lehet, ha személyi sérülés vagy még komolyabb baj történik. Érdemes pár szót a sebesség-határokról is szólni! 2010. január

a B kategóriával vezethető furgonok és kisteherautók is a személyautókkal azonos korlátozások szerinti sebességgel közlekedhetnek. De mi a helyzet a járműszerelvényekkel? Például az utánfutót



Gondos rakományrögzítés álló helyzetben az oldalfalhoz.

1-jéig élt egy, a mai napig sok tévhitet megalapozó korlátozás: eszerint már 2,5 tonnás – illetve azt meghaladó – össztömegű haszonjárművek is csak – a kamionoknál megszokott: autópályán legfeljebb 80, országúton 70, városban pedig 50 km/órás tempóval haladhattak. Ez már hosszú évek óta nincs így,

vontató személygépkocsival? A helyzet az, hogy autópályán csupán 80 km/órával szabad közlekedniük. A KRESZ ide vonatkozó része így hangzik: gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvényel autópályán 80 km/óra, lakott területen kívül egyéb úton 70 km/óra, lakott területen 50 km/óra a megengedett legnagyobb sebesség. Fájdalmas ezzel bírság formájában szembesülni!

NEHÉZ TÉMA

Fontos kérdéseket vet fel a közúti teherszállítás szabályozása is. Főleg egy olyan szakmában, mint a faipar: alapanyag tekintetében 6 méteres ablakfrízek, nagy tömegű forgácslap táblák jelentik a kihívást, de a kész bútorok és nyílászárók kiszállítása sem egyszerű, a szükséges létrák, állványok és



1896 – a világ első teherautója.



Racsnis rögzítő heveder.

szerszámok szállításáról nem is beszélve!

A KRESZ 47. paragrafusa szabályozza a teherszállítást, mely szerint a járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy össztömege a megengedett legnagyobb össztömeget ne haladja meg. A túlterhelt járművet közúti ellenőrzés során (hitelesített) mázsálásra kötelezhetik, a bírság mellett jelentős időkiesésre is számíthat a vétkes.

A rakományt a járművön – annak belsejében, illetőleg rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse. Ügyelni kell arra, hogy a rakomány ne akadályozza a vezetőt a kilátásban, ne takarja el a fényjelző berendezéseket és a rendszámot, sőt a jármű ajtajainak zárhatóságát sem gátolhatja. Biztosítani kell a rakomány megfelelő rögzítését, sőt annak elhelyezésekor a jármű stabilitását is figyelembe kell venni.

Zárt kocsiszekrényű jármű tetején rakományt elhelyezni csak abban az esetben szabad, ha a járműre

tetőcsomagtartó van felszerelve. A tetőcsomagtartón szállított rakomány előre és hátra maximum 40–40 cm-re túlnyúlhat. A rakomány magassága – a jármű magasságával együtt – a négy métert nem haladhatja meg; és természetesen az így felpakolt járművel fokozott figyelemmel kell közlekedni hidak és felüljárók környékén.

Nyitott rakfelületű járművön a rakomány – megfelelően jelölve – úgy is elhelyezhető, hogy a rakfelületen túl előre legfeljebb a jármű elejéig, hátra pedig maximum két méterre, illetve a rakfelület hosszának feléig nyúlhat túl. Oldalsó túlnyúlás is megengedett, úgy, hogy a rakomány és a jármű együttes szélessége a 2,5 métert nem haladhatja meg.

BIZTOS RÖGZÍTÉS

A biztonságos rakományrögzítési technikák fontos eszközei a hevederes kötöző elemek, ezek leszorító (súrlódást növelő) kötözésre, de közvetlen kikötözésre is alkalmazhatóak. Anyaguk általában erős poliészter vagy poliamid szövet. A poliészter kismértékben

veszít teherbírásából, ha nedves lesz. A poliamid teherbírása akár 15%-kal is csökkenhet, ha benedvesedik. Különböző méretekben kaphatóak, bizalomra ad okot, ha szerepel rajtuk az EN12195-2 szabvány jelölése. A fémrészek állapota (korrózió), illetve a heveder épsége (vágás, kirojtosodás) használat előtt ellenőrizendő. Nehéz tehergépjárműveken általában 50 mm széles, többször használható, poliészterből készült, 2000 dkN szakítószilárdságú hevedereket használnak. A textil rakományrögzítő hevedereket és a szállított árut a bevágódás ellen védőtömlőkkel vagy élvédőkkel érdemes kímélni.

Megfelelő eszközökkel és szemlélettel, valamint a szabályok pontos ismeretével és betartásával sokat tehetünk a biztonságos közlekedésért, a balesetek és a költséges szállítási sérülések elkerüléséért. ■

Források:

kresz.info
hu.wikipedia.org/wiki/Tehergépkocsi
delmagyar.hu/auto/a_jogositvanyok_tortenete/2030891
 bautrans.hu

Képek:

Fortepan
motor1.com
rollingtons.hu
 obi.hu

Elektromos haszongépjárművek

MINT A VILLÁM

Tóth Norbert

▼
15–20 éve még szinte elképzelhetetlen volt, mára már nyilvánvaló: az elektromos járművek és az elektromos autózás valódi alternatívát kínál a belső égésű motorok, autók világában. A kérdés már csak az: mikor fog beelőzni?



Chanje V8070 nagy furgonja

Az emberiség technikai vívmányainak méltán dobogós helyezette az a XIX. századi felismerés, hogyan lehet elektromos áramot „felszabadítani” a mágneses térből. Az ezen tudományos eredményből született villanymotorok majdhogynem egy időben kezdtek el fejlődni a belső égésű motorokkal. Hová jutott ez a fejlődés? Ami a közúti közlekedést tekint: nyilvánvaló mindnyájunknak. A villanymotorok persze attól még ugyanúgy fejlődtek más közlekedési ágazatokban (pl. villanymozdony, villamos) – igaz, ezek állandó hálózati kapcsolatot igényelnek. Tehát ebben a történetben jelenleg az akkumulátorok vannak soron: rajtuk áll, hogy hatékonyságukkal, élettartamukkal, piaci árakkal mikorra kínálnak visszautasíthatatlan ajánlatot a közúti közlekedés lehetőségei között.

AZ „ÜZEMANYAG”

Pontosabban fogalmazva az üzemenergia, a villamos áram,

ami jelenleg két helyről érkezik: a villamosáram-szolgáltatóktól (Magyarországon ezek: E.ON, ELMŰ, ÉMÁSZ, DÉMÁSZ), valamint a Napból. A napelemek által termelt (és rendszerben tárolt) villamos áram ugyanis egyenértékű alternatíva – hálózati képességeit tekintve is.

Így „töltőállomás” lehet minden hálózati (230 V-os és 400 V-os) falicsatlakozó a szükséges falitöltővel, töltőoszloppal, valamint

a kihelyezett elektromos autó töltőállomások (legyenek azok benzinkúton, bevásárlóközpont, kávézó, útszéli csárda mellett). Ez utóbbiak kiépítése, terjedése rohamléptékben folyik Magyarországon is. Győri lévén megnéztem, hogy 150 km-es körzetben hány töltőpont érhető el (ezt a hatótávot egy kutyaütő akkumulátor is teljesíti). 51-et találtam, ezek közül a legtöbbet hotelek kínálják, de sok van bevásárlóközpont, faluház,



Töltőoszlopok egy bevásárlóközpontnál

panzió mentén is. Több internetes oldal, mobilapplikáció is rendelkezésre áll, amelyik naprakészen mutatja, hol található töltőpont a közelünkben, vagy a közeledési utunk mentén. Ilyen például a www.chargemap.com, vagy a www.openchargemap.org.

ZÖLD RENDSZÁM: MEHET!

Az elektromos autózásnak számos vonzó tulajdonsága van – legalábbis a jelenlegi jogszabályok szerint. Ez nyilván addig így is lesz, míg az átállók száma kisebbségben van. Íme, az előnyök:

■ Állami pályázat támogatja az újautó- (és tesztautó) beszerzést. A Nemzetgazdasági Minisztérium (NGM) által 2016-ban kiírt pályázat még mindig elérhető. Kérdésemre Gere István, az egyik ilyen jellegű pályázatíró cég (www.elektromos-auto-palyazat.hu) tanácsadója szerint ez még 2018 májusáig biztosan így is lesz. (Van esély a folytatásra, ahogy eddig is többször meghosszabbították.)

■ Az elektromos autók beszerzése regisztrációsadó-mentességet (!), gépjárműadó-mentességet és cégautóadó-mentességet (!) élvez, emellett ingyenes az átírás, sőt, még a parkolás is.

■ Jelenleg még „ingyen” (tehát jövedékiadó-mentesen) lehet „tankolni” Magyarország üzemanyagtöltő állomásain. Sőt, egy másik állami pályázat kapcsán az országban néhány hónapon belül a 15 000 fő feletti településen is megjelennek az ingyenes elektromos töltőállomások. Ami pedig a tényleges töltési árakat illeti: egy átlagos akku manapság 25–35 kWh-nyi energiát fogyaszt kb. 200 km-en. Ennek ára a legdrágább,

csúcsidejű áramdíjjal (43,43 Ft/kWh) számolva 1300 Ft, éjszakai tarifával (23,54 Ft/kWh) pedig 690 Ft. Ez átlagosan 500 Ft-ba kerül 100 km-en, ami kb. 1,4 liter üzemanyag árát jelenti – 360 Ft-os áron számolva.

■ Szervizköltsége jóval kisebb (nincs olajcsere, fékbetétsere, a jóval egyszerűbb konstrukció lényegesen kevesebb beavatkozást igényel), használata csendes, tiszta, károsanyag-kibocsátása 0%.



MŰSZAKI PARAMÉTEREK	CITROËN BERLINGO ELECTRIQUE
Besorolása	zárt kisáruszállító
Raktér térfogata (m ³)	3,7–4,1
Össztömege (kg)	2225
Hasznos terhelhetősége (kg)	695
Első ülések száma, max.	3
Raktér hasznos, kerékdobok közötti (max.) mérete (szél. x mag. x hossz.) (mm)	1220 x 1250 x 1800 (2050)
Jármű szélessége (mm)	1810
Járműmagasság-változatok (mm)	1801 / 1862
Járműhosszváltozatok (mm)	4380 / 4628
Tengelytávváltozatok (mm)	2728
Elektromos motorteljesítmény kW (LE)	49 (67)
Töltési idő 220 V-on (óra)	8,5
Hatótávolság (km)	170
Nettó alapár indul	7 822 000 Ft

HÁTRÁNYOK – TÉNYEK ÉS TÉVHITEK

■ Az e-autók ára jelenleg közel kétszerese az azonos méretű és felszereltségű, de belső égésű motorokkal kínált testvéreikhez képest. Ez tehát egy kezdeti többletkiadás. Az imént felsorolt adómentességeket, az „üzemanyag” jelentős árkülönbségét, az üzemeltetési költségeket és a sok esetben tetemesnek mondható szervizköltségek elmaradását egybevetve viszont már árnyaltabb a kép.

ELEKTROMOS HASZONGÉPJÁRMŰVEK (KISÁRUSZÁLLÍTÓK, FURGONOK)

PEUGEOT PARTNER ELECTRIQUE	RENAULT KANGOO Z.E.	NISSAN E-NV200 2.ZERO
zárt kisáruszállító	zárt kisáruszállító	zárt közepes furgon
3,7–4,1	3,7–4,1	4,2
2225	n. a.	2250
510	650	695
3	2	3
1220 x 1250 x 1800 (2050)	1218 x 1130 x 1731 (2115)	1500 x 1358 x 2040
1810	1829	2011
1812 / 1844	1818	1850
4380 / 4628	4282 / 4660	4560
2728	2697 / 3081	2725
49 (67)	44 (60)	80 (109)
8,5	6	10
170	270	118
7 822 000 Ft	n. a. (hivatalos forgalmazásban jelenleg nem kapható Magyarországon)	9 600 000 Ft

Ezek miatt kétségtelen, hogy a kezdeti „befektetésnek” belátható időn belül meg kell térülnie. Számításokba nem bocsátkoznánk, a költségeit mindenki maga tudja. Az összehasonlításához mindenestre összegyűjtöttünk néhány járműtípust, az összes fontosabb paraméterével együtt.

A legnagyobb költséghányadot az akkumulátor teszi ki az e-autó árában. Valójában nincsenek még konkrét tapasztalataink, hogy mennyit bír ki egy ilyen akksi. Ami biztos: a hibrid autók között

már bőven vannak tíz év feletti, kiválóan működő márkák, és a legelső, nagy tömegben gyártott, lítium-ion akkumulátorral szerelt villanyautók is elérték már az 5 éves kort és még nincs komoly gond az akkumulátoraikkal. Egyébként ezek az akkumulátorok cellánként is cserélhetők, de ha végképp tönkremegy, egy közép kategóriás akksi teljes ára manapság kb. 1,5–2 millió Ft. Ennek cseréjével műszakilag egy új autót kapunk – figyelembe véve a szinte elnyúlhatatlan villanymotort,

és az akár egy évtizedes átrozdásodás elleni gyári garanciát.

Egy feltöltött átlagos akku 170–200 km megtételére képes. Aki ennél többet megy egy nap, annak még nem éri meg ilyen autót venni. Az autóhasználók zöme viszont ennél jóval kevesebbet közlekedik naponta.

A töltési időt az akksi teljesítménye, a töltő típusa és a hálózat határozza meg. Egy alapnak számító töltő 8–10 óra alatt tölt fel egy átlagosnak számító akkumulátort. Gyorstöltővel pedig



Nyilvános töltőoszlop Budapesten

már 20–30 perc alatt kaphatunk akár 70–80%-nyi töltöttséget is. Mindent egybevetve: új a technológia, s mint minden ilyen, a legtöbb ember idegenkedve fogad. Döntéseinket ilyenkor vélekedéseink, és mások – tudatlanságból vagy rosszindulatból eredő – véleménye is befolyásolja, ám ezek mind csupán feltételezgetések. A stabil tudáshoz a helyes, körültekintő megismerés vezet. Úgyhogy ígérjük: a téma folytatása következik! ■

Képek forrása

Chanje V8070 nagy furgonja.jpg:

<https://www.fleetcarma.com>

Toltooszlopok egy bevasarlokompontnal.jpg <http://www.abb.com>

Nyilvános toltoszlop

Budapesten.jpg:

<http://www.origo.hu>

Az amerikai Workhorse gyarto

e-pick up modellje.jpg:

<https://cleantechnica.com>

A TÖLTŐSZLOPOK TÍPUSAI

Villám-töltő (50–250 kW): Rövid idejű, nagy teljesítményű töltési lehetőség, elsősorban a főútvonalak és autópályák mentén. Célja, hogy a hosszabb utazásoknál minél gyorsabban, fél órán belül megkapja a szükséges energiamennyiséget az autó.

Gyorstöltő (22 kW): A célállomások töltési rendszere. Megfelelő megoldás turisztikai célpontok, szállodák, bevásárlóközpontok, sportlétesítmények, P+R parkolók, munkahelyi garázsok, valamint közterületi parkolóhelyek esetében, ahol az autók 2–6 órán keresztül várakoznak.

Normál töltő (230 V 16 A): Az otthoni töltés legelterjedtebb módja. Főként garázsokba, parkolóházakba, társasházak előtti parkolóba megfelelő megoldás, ahol az autó egész éjjel, 8–12 órán keresztül áll.

DESZKASZÁRÍTÁS MAGAS FOKON



HAGYOMÁNYOS SZÁRÍTÓK



GREENKILNS ENERGIATAKARÉKOS SZÁRÍTÓK

HILDEBRAND HOLZTECHNIK GMBH

Központi iroda:
Vorwerkstraße 9
30989 Gehrden / Hannover
Németország

Közép-Európai kirendeltség:
Szántó utca 20 szám
445300 Tasnád (SM)

Tel: +40 261 848873
E-mail: info@hildebrand.ro



FOLYAMATOS SZÁRÍTÓK

www.brunner-hildebrand.com



woodholz.eu

A magyar faipar első számú

APRÓHIRDETÉSI OLDALA!

Gép/Szerszám



Alapanyag



Kellékek



Szolgáltatás



Kapacitás



Állás



ÚJSÁG ELŐFIZETŐINK HIRDETÉSE
INGYENESEN JELENIK MEG
A MAGYAR ASZTALOS
APRÓHIRDETÉS ROVATÁBAN!

Hirdetését küldje a faipar@xmeditor.hu címre!





ÉRTENEK A PONYVÁHOZ

Földesi Gábor

▼
Köztudott, hogy a szállítás során mindig az áru védelme az egyik legfontosabb szempont, de a ki-be rakodhatóság sem utolsó, hiszen sokszor minden perc számít. Mindkét kritériumnak leginkább a ponyvázott teherautóval történő szállítás felel meg.

A ponyvából készült termékek kapcsán elmondható, hogy mobilisak, egyszerűen összehajthatók, kis helyen is elférnek, számtalan módon felhasználhatók, nem igé-

nyelnek extra gondozást, de hosszú élettartamúak, anyaguktól függően pedig akár tíz évig is használhatóak. Feltéve, hogy jó minőségűek.

Környezetünkben rengeteg ponyvával találkozunk, de gyakran csak akkor tűnik fel, ha szakadt vagy koszos. Ponyva alatt bulizunk az esős fesztiválon, a gyerek is az abból készült légvárban ugrál, otthon pedig azt húzunk a mobilgarázsra. De találkozhatunk vele túrák alkalmával lakókocsi-előtétőként és persze az utcán, ha elhalad mellettünk egy teherautó. Az épületek homlokzatára kifeszített óriás reklámmolinó alapját is az képezi.

A ponyvázott tehergépjárművekre jelenleg nincs különösebb szabályozás, amit számon kérhetnek a tulajdonoson. Persze lényeges, hogy jól rögzítsék, hogy a rakomány és a forgalom többi

részvevője is biztonságban közlekedhessen. Számos vállalkozás kínálja ponyvakészítési és szerelési szolgáltatását, megkérdeztünk közülük néhányat.

A fővárosi Ponyvamester Kft. nemcsak az alapvető szolgáltatásokat nyújtja, hanem szakmai tanácsadással is segíti az érdeklődőket. A megrendelők ugyanis nem minden esetben vannak tisztában a lehetőségekkel. Bak István kérdésünkre elmondta: a konkrét megrendelés előtt konzultálnak a vásárlóval, hogy kiderüljön, a vállalkozásának, illetve igényeinek melyik és mekkora ponyva felel meg leginkább. Minden esetben felhívják a figyelmet a romboló tényezőkre, mint a menetszél és a dörzsölődés, hogy a vevő tudatában legyen a ponyva helyes használatának. A maximum kéthetes határidővel vállalt gyártás mellett igény szerint

a reklámot is elhelyezik a ponyván: a vektorgrafikát helyben oldják meg, de a komolyabb, fénykép minőségű grafikát is kivitelezik egy partnercég bevonásával.

A '90-es években Németországban szerzett tapasztalatokra alapozva lett sikeres vállalkozás a hajdúszoboszlói Ponyvaland. Szénási Attila tulajdonostól megtudtuk, sokféle cég keresi őket, akik leginkább a minőségi anyagot és munkát várják el tőlük.

Ezért kizárólag megbízható és jó minőségű anyaggal (650–680 g/m²) dolgoznak. Az olcsóbb és az 1–2 évet bíró ponyvát kereső vevőt inkább máshoz irányítják. Az ő termékeik (helyes használat esetén) 8–10 évig bírják az igénybevételt. A termékek felszerelését helyszíni felmérést követően és észszerű határidőn belül vállalják, mely egy naptól egy hétig terjedhet. Továbbá javítással is foglalkoznak, ahol a

szakadás helyétől és méretétől függően gyakran a ponyvát nem kell a járműről levenni. Debrecenben és környékén ingyenes felméréssel vonzóak a megrendelőket.

A dunaharaszti Dávid Ponyva Reklám Kft. telephelyére egyszerre 35 kamion fér be. Műanyag, valamint hagyományos ponyvával is dolgoznak, amelyek anyaga kiváló, 100–1000 g/m² közötti. Kisebb furgonokra és a legnagyobb testű kamionokra is gyártanak, a sok megrendelés miatt átlagosan kéthetes határidővel. Nem riadnak meg a függönyös, az elhúzható és az ablakos ponyvák kialakításától sem. Valamint náluk is kérheti a vevő a reklámja „felrajzolását”. Kamionok, teherautók, utánfutók és mezőgazdasági gépek komplett



ponyvázását is vállalják. Ők is kiváló ponyvából dolgoznak, melyek nagy részét a Sioen biztosítja. A belga textilgyártó óriásponyváinak alapját többszörös szövésű textilháló képezi, melynek bevonatát kiváló minőségű PVC védi. Az illesztéseket, toldásokat, koptatókat és az erősítő hevedereket hegesztéses eljárással rögzítik. ■

HASZONGÉPJÁRMŰVEK EGYEDI IGÉNYEKRE SZABVA!

- Nyitott platós felépítmény
- Platós ponyvás felépítmény
- Ponyvatartó vázszerkezet
- Reklám feliratozás
- Billenő felépítmény
- Darus felépítmény
- Járműszállító
- Dobozos felépítmény
- Hűtős felépítmény
- Sérült járművek javítása, felújítása



Hidegkuti Műhely Kft.
2800 Tatabánya, Fatelep út 12.

Tel.: +36 30/9446-388 +36 34/313-495
Email: info.hidegkuti@gmail.com



www.hidegkutimuhely.hu

TAKAROS KIVITEL

Tóth Norbert

▼
Egyéni méretigényű vagy kialakítású haszongépjárműhöz a felépítménygyártókon keresztül vezet az út – miután megszereztük az alvázis járművet.

Azt mondják, hogy Magyarország tranzitország. Akárhogy is van, egy biztos: Európa közepén élve mind a négy égtáj felől jó eséllyel rajtunk keresztül vezet az út. Ezek a gondolatok jutottak eszembe, amikor a témára készülve felkerestem a felépítményeket gyártó cégeket. Mit ne mondjak, szép számmal vannak azok a vállalkozások, akik képesek valamit hozzátenni a gyári alvázis járműhöz: platót, vázszerkezetet, ponyvát, alumíniumból vagy üvegszálal anyagból készült zárt felépítményt stb. – mindezeket akár billenős, emelőhátfalal, rolós-ponyvás, hűthető, klimatizált és egyéb speciális változatokban is. Azért a nagy bőségben érdemes jó néhány dolgot szem előtt tartani. Ezeket szedtük most össze.

TÖMEG- ÉS MÉRETTARTOMÁNYOK

A 3,5 tonnás össztömegű járműnél ez a határérték, akkor is, ha mi



készítetjük el a felépítményt. Minél nehezebbre sikeredik ez utóbbi, annál kevesebb marad (tömegében) a rakománynak. Következésképpen, ha túlzott előrelátással méretezzük a platót, akkor annak tömege a rakodási össztömegünk rovására megy. Átlagosan egy alvázis jármű 1700–1800 kg-os tömegével és egy platós-ponyvás szerkezet 400–500 kg-os tömegével számolva átlag 1,4

tonna lehet a rakomány + az utasok maximális tömege. 7 fős, dupla kabinos verzióknál ebből mindjárt 500 kg-ot le is lehet vonni.

Egyes autógyárak nagyobb teherbírásra alkalmas változatokat is kínálnak, 4, 5, sőt, akár 5,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeggel. Ezeket a megerősített alvázal, erősebb felfüggesztéssel, beépített tachográfal ellátott jár-

műveket alapesetben csak „C” kategóriás jogosítvánnyal lehet vezetni. A nem alapeset az, ha egy ilyen járművet visszaminősítenek 3,5 tonna össztömegű járművé. Erre van lehetőség, és úrvezetőként hivatalosan is vezethetjük. Viszont azzal számoljunk itt is, hogy a jármű



Legyen arányban a teherbírás és a vázszerkezet

megerősítéseiből adódó többlet tömeg szintén a rakományunk terhére megy.

A súlykorlátozásokat érdemes komolyan venni. Ennek betartását a Magyar Közút Nonprofit Zrt. végzi – az utak mentén elhelyezett mérőpontokon. Túlsúlyos járműnél akár több százezres büntetésre is lehet számítani – a további szankciókról nem is beszélve. Ilyen mérőpontokat márpedig egyre több helyen látni. Ide tartoznak a vontatmányok is. A vontatásra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételeket rendelet szabályozza (6/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet). Eszerint annál, hogy egy jármű vontathat-e és ha igen, hány darab és milyen pótkocsit, a hatósági engedélyben foglaltak irányadók. Ami a vontatási tömegeket illeti, arról részletesen a Megéri beiratkozás című cikkünkben olvashat.

PLATÓS, PONYVÁS KIVITELEK

A klasszikus, ez eddig leginkább elterjedt alváz as felépítmények a platók. A gyári méretekkel legyártott platók – főként szélességben – zömmel nem alkalmasak a faiparban jellemző alapanyagok (pl. bútortalapok) szállítására. A felépítménygyártók sokkal rugalmasabban kezelik ezt a kérdést is: szélességben akár 230 cm, magasságban akár 240 cm rakodható terű felépítményt is tudnak gyártani. Természetesen az így készült platók hossza is viszonylag tág határok között mozoghat (bár ebben a gyári változatok is megfelelők). Ebben elsőként a tengelytáv a mérvadó, majd ezután az alvázkeret szabja meg pontosan, hogy mekkora lehet a kívánt felépítmény. Az előbbi fix, az utóbbi bizonyos határok között változtatható. Ha ugyanis hosszabb felépítményt szeretnénk, mint a járműalváz, lehetőség van az alvázkeret meghosszabbítására is. Baranyai Mátyás, a Baranyai Mér-

nökiroda Kft. tulajdonosa szerint bár óriási felépítmény-méretválaszték áll rendelkezésre a megfelelő alváz esetén, a 3,5 tonnás kategóriában 4500–5000 mm-esnél nagyobbat nem érdemes készíttetni.



Platós felépítmény alumíniumoldalakkal

Érdemes figyelni az alapanyagra is! Hidegkuti Róbert, a Hidegkuti Műhely Felépítménygyártó Kft. tulajdonosa elmondta, hogy a plató nemcsak acélvázal rendelhető (ebben az esetben fényezett vagy tűzihorganyzott kivitelben), hanem könnyű szerkezetű alumínium alvázal is. A különböző magasságú oldalfalak, valamint a váz

az UV-sugárzást, utóbbi pedig nem rozsdásodhat. Jó hír, hogy a ponyvázás igény szerint oldalt elhúzható függönyös ponyvaszerkezettel és/vagy rolós tetőszerkezettel is rendelhető – tette hozzá a cégvezető.

Ez utóbbit, vagyis a rolós ponyvaszerkezetet már a legtöbb gyártó kínálja. Mint ahogy az osztatlan platót is, vagyis az olyan vázszerkezetet, amelyiknél a hosszanti oldalon nincs közbelső alátámasztás. Így gyorsan és egyszerűen lehet szabaddá tenni a teherautó oldalát, például a targoncás rakodáshoz.



Rolós ponyva

felső hossztartói is készülhetnek alumíniumból az acél alapanyag mellett. A vázszerkezetek rakoncái és felső keresztartói már acélszerkezetűek. Ezekkel jelentős súlymegtakarítás érhető el. A ponyva anyagát, vasalatait is érdemes jól megválogatni: előbbinek bírnia kell

ALVÁZKABINOK

Esett már szó arról, hogy a zárt karosszériás kivitelű járműveknél (furgonoknál) haszongépjárműnek csak az a jármű minősül, amelyben legfeljebb három személy utazik (lásd erről a Haszongépjárművek térkialakításai c. cikkünket). Hiába



Üvegszálás alvázkabin

van az autógyáraknak 6–7 személy szállítására alkalmas, dupla ülésor+raktér kialakítású kombi haszongépjármű kínálata, Magyarországon ezek személyautónak minősülnek, tehát nemhogy adókönyvitést nem lehet érvényesíteni (pl. áfa-visszaigénylés, költségelszámolás), de plusz költségekre is számítania kell az adott vállalkozásnak (cégautó-adó, regisztrációs adó).

Erre az egyik megoldási javaslat az ún. fülke-széles és fülke-magas kialakítású alvázkabin. Az acélkerettel megerősített üvegszálás felépítmény a dupla fülkés alvázra épül és kívülről nézve 7 személyes zárt furgon benyomását kelti. Sőt, annak majdnem minden tulajdonságát is tudja: hátsó, két oldalra felnyíló ajtók, a karosszériához igazodó színezés, biztonságosan lezárható raktér stb. Amiben talán elmarad a gyári megoldástól, az az utasteret és a rakteret elválasztó határoló fal. Ez a gyári kivitelnél valamennyire átjárható: kisebb keresztmetszetű, hosszú tárgyakat is elhelyezhetünk az ülések alá betolva. Ennél az alvázkabinnál erre nincs lehetőség: a két tér egymástól való fizikai elzárása alapkövetelmény. Ilyen esetekre marad a – szintén egyedi gyártású – tetőcsomagtartó. Ennek gyártását Magyarországon – szinte egyedüliként – az Air-Con Kft. végzi, mondta el kérdésemre Cas-

tiglione László, a cég értékesítéssel foglalkozó szakembere. A dolog azért sajnos nem ilyen egyszerű! Ezt az alvázkabint csakis az L2-es alváz-méretű Peugeot Boxer és Citroën Jumper típusokhoz kínálja a cég – a magyarországi importőrök velük kötöttek beszállítói szerződést. Külön nem, csakis új haszongépjárművel együtt rendelhető ez a felépítmény, még az árát is a jármű árába építve fizettetik meg velünk. Bár lehetséges más típusokra is a gyártás, de annak egyedi fejlesztési költsége további egy haszongépjármű árával vetekszik, tehát egyáltalán nem éri meg – fűzte hozzá az értékesítési szakember. Ennél még a gyári, dupla ülésoros kombi változat is olcsóbb – annak



Aluvázás alvázkabin

összes adóterhével együtt is. Utána érdeklődtem, de a – táblázatban is szereplő – járműmárkák nagy részénél, ha volt is korábban ilyen, a kocsiszekrényhez igazodó üvegszálás kabin, az újabb típusok megjelenésével ezek gyártása megszűnt, mondván, hogy drága a fejlesztés. (Lám-lám, ilyen hatása (is) van egy nem körültekintő vámrendeletnek. Úgy lenne igazságos, ha egy rendelkezés célzottan a törvényes kereteket megkerülni szándékozót érinti, és a jogkövetőt nem sújtja szükségtelenül. Csak remélhetem, hogy az érintett hatóságok számára is születik tapasztalat – a szerző.) Maradjunk az alvázkabinnál: ide

sorolhatók az alumíniumból készült zárt dobozos felépítmények. Megjelenésük már sokkal prózaibb: szögletes kivitel, alumíniumidomok az élek és sarkok megerősítésére, fehér színű borítólemezek. Cserébe ezek a felépítmények jobban hozzáilleszthetők a saját méretigényeinkhez, hiszen a kocsiszekrényhez képest szélesebb és magasabb kivitelben is készülhetnek. Bár itt is igaz: érdemes csak a legszükségesebb mérettartományok között gondolkodni, hiszen minden plusz kg a rakodható áru és szerszám rovására megy. Baranyai Máttyás szerint az ALUVAN gyártmányú alumínium zárt dobozos felépítmények Magyarországon piacvezetők. Felhasználásuk sokrétű, akár műkincstárgyak, antik bútorok szállítására is alkalmassá tehetők.

MELYIKET VÁLASSZAM?

A platós-ponyvás kivitel és a dobozos felépítmény mérlegelésénél az ártényező mellett még a felépítmény tömege az, amit érdemes figyelembe venni. A csak platós felépítmény 500 000 Ft körül mozog, vázzal és ponyvával már 600–800 darab ezrest is kérhetnek érte a különböző gyártók, az alumíniumdobozos alvázkabinos megoldás pedig 1–1,5 millió Ft-os tartományban mozog – a minőségi tartalom függvényében. ■

KÉPEK FORRÁSA

cpdbodies.com
www.egyedifelepitmenyek.hu
www.turner-hiredrive.co.uk
www.cvdealer.co.uk
uvegszalas alvazkabin.jpg: a szerző felvétele
www.iveco-dealership.co.uk

SAJÁT BÚTORT SAJÁT FURGONNAL AZ EU TERÜLETÉN

Benedek Tibor

Faipari vállalkozóként a legtöbb esetben Magyarország területén készítünk, illetve szállítunk bútorokat, nyílászárókat, egyéb asztalosipari termékeket. Azonban mi a teendőnk akkor, ha egy külföldi ismeretség kapcsán esetleg Ausztriába, vagy éppen Franciaországba kell beépített konyhabútort, lépcsőt készítenünk, vagy éppen egy teljes lakást bebútoroznunk? Az alábbi cikkben e kérdésre keressük a választ, a mélyreható jogszabály-értelmezéseket elkerülve, a hétköznapi gyakorlatok figyelembevételével.

HONNAN, HOVÁ?

Az első lépés egy szállítás előkészítésénél természetesen a megfelelő útvonal átgondolása, hiszen nem árt tudni, hogy az úti cél elérése során mely országokon haladunk keresztül és milyen rendeltetésű útvonalakon fogunk haladni. Ezt



ma már egyszerűen megtehetjük, hiszen az interneten, mobilapplikációkon keresztül rögtön előttünk van az egész útvonal. A gyorsabb célbaérés érdekében valószínűleg autópályán fogunk haladni, így tehát rögtön érdemes átgondolnunk, hogy mely országokon kell átmenünk, és mielőtt a magyarországi határátkelőhelyet elhagynánk, a határ közelében érdemes megvásárolnunk az adott országokra érvényes autópálya-matricákat, melyek vagy szélvédőre ragasztható

vignetták, vagy online megvásárolható e-matricák. Érvényességüket tekintve Ausztriában például létezik 10 napos, 2 hónapos, éves matrica, Csehországban 2 hónapos matrica helyett pedig 1 hónaposat tudunk csak vásárolni. Míg Németországban egy jármű 7,5 tonna össztömegig ingyen haladhat az autópályán, addig Franciaországban ismét fizetni kell, ráadásul fizetős kapuknál. A felhajtáskor egy automatából tudunk venni egy jegyet, majd a



lehajtás után egy fizetőkapunál az út megtett hosszának megfelelő összeget fizetjük.

HOGYAN ÉS MIVEL?

A nemzetközi szállítmányozás túlnyomórészt a közutakon történik, ez mellett vasúton, folyami áruszállítás, légi szállítás, vagy csővezetékes szállítás keretében valósul meg az adott áru célba juttatása. A mi esetünkben nyilván közúti szállításról lehet szó, mivel a saját gépjárművünkkel a saját termékünket szállítjuk. Ebben az esetben a legcélszerűbb a 3,5 tonna megengedett össztömegű zárt rakterületű furgonnal történő szállítás. Ez az össztömeghatár még B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, egyben a leggyorsabb közúti fuvarozási eszköz, nem vonatkoznak rá vezetési időt korlátozó jogszabályok, illetve egyes

hasznos teherrel számolhatunk, a furgon gyártmányától függően.

Amire már a kezdeteknél érdemes figyelni

Az elkészült terméket megóvandó, mindenféleképpen megfelelően kell csomagolnunk a szállítandó anyagokat. Itt gondolhatunk a hullámpapírra, a légpárnás fóliára. Célszerű bútorok esetén a korpuszrészét és a frontfelületet is külön becsomagolni és meggyőződni arról, hogy a rakomány megfelelően biztosítva van elmozdulás ellen. Természetesen ez mellett magunkkal kell vinnünk minden olyan kéziszerszámot, amire szükségünk lehet, valamint a műhelyünkben fellelhető valamennyi kézigépet érdemes a furgon hátsó részébe bepakolni. Mindenféleképpen készítsünk egy listát az általunk



a szállított terméket és ebben az esetben nem a csomagolásra gondolunk, hanem arra, hogy számlákkal tudjuk igazolni, hogy az általunk szállított félkész termék (lapraszerelt termék esetén), vagy késztermék a mi tulajdonunkban van.

Mivel a megengedett össztömegünk a 3,5 tonnát nem haladja meg és a bútor nem tartozik a kockázatos áruk közé (szemben a gömbfával, hasított tűzifával, vagy éppen fabrikettel), így nem szükséges EKÁ-ER-számot váltanunk. Ugyanakkor legyen nálunk szállítólevél, mind magyar, mind német, angol vagy éppen a célország nyelvén, hiszen ezzel igazolhatjuk, hogy honnan, hova és mit szállítunk. Nemzetközi fuvarlevélre (CMR) ebben az esetben nincs szükségünk.

MIND A RAKOMÁNY, MIND AZ UTAS VÉDVE LEGYEN

Az óvatos, átgondolt közlekedés magától értetődik, de éppen ilyen fontos, hogy a kötelező felelősségbiztosítás mellett kössünk CASCO-t is a gépjárműre, valamint a benne utazók rendelkezzenek utas- és baleset-biztosítással. Ezzel összefüggésben mindenkinél legyen érvényes Európai Egészségbiztosítási Kártya, amivel az EU-tagállamok területén Magyarország terhére vehetnek igénybe orvosilag szükséges egészségügyi



országokban a sebességi korlátai is nagyobbak a teherautókétól. Természetesen arra ügyelnünk kell, hogy a jármű saját tömege és a szállított személyek, valamint a szállított termékek, szerszámok össztömege ne haladja meg a megengedett össztömeget. Ebben az esetben mintegy 1100–1400

szállított kisgépekről és a listán tüntessük fel az adott kisgépek gyári sorozatszámát, elkerülendő egy esetleges ellenőrzés során történő félreértéseket. Figyeljünk arra, hogy a kézi kisgépek tömege jelentősen felhasználja a hasznos teher egy részét! Ez mellett érdemes lepapíroznunk

ellátást. Privátban, amennyiben szükséges, saját gyógyszert is lehet kivinni, azonban annak mennyisége ne haladja meg a kiskereskedelmi mennyiséget.

Az egészségügyi védelem mellett szükséges a munkásnak, mint dolgozó embernek is a védelme. Így legyenek velünk a személyes dokumentumaink és természetesen a furgon forgalmi engedélye. Mindemellett mindenki rendelkezzen érvényes munkaszerződéssel, melyet magunknál tartunk, akárcsak a megbízási szerződést az adott munka elvégzésére. Lehetőleg azt is két nyelven, hiszen ez támasztja alá a megbízó és a vállalkozó között fennálló munkavégzési kapcsolatot. Érdekes még magunkkal vinni a vállalkozás bélyegzőjét is, amin többek között szerepel az adószám is.

Amire érdemes még odafigyelni Magyarország az egyedüli európai uniós ország, ahol VÉDA-rendszer került kiépítésre, viszont a többi EU-s országban több a kamerás mérés, így nem árt utazás előtt tájékozódni a megengedett sebességhatárokról és természetesen figyelni az út mellett álló közlekedési táblákat. Amennyiben



például Ausztriában a sebességkorlátozó tábla alatt az „IG-L” feliratot látjuk (Immissionsschutzgesetz-Luft), akkor 130-ról általában 100 km/órás sebességre kell csökkentenünk a tempónkat, mivel ebben az esetben nem csupán gyorsajtásról, hanem környezet-szennyezésről is beszélünk. Ekkor 50 euró helyett környezetvédelmi büncselekményért akár 2000 eurót is kiróhatnak ránk az osztrák rendőrök. Téli időszakban érdemes megnézni azt is, hogy kötelező-e a téli gumi, illetve a hólánc, mivel pl. Ausztriában november 15-től március 15-ig kötelező hóláncot tartani az autóban. Általunk okozott közúti baleset esetén számíthatunk

arra, hogy a külföldi hatóságok a baleseti helyszín biztosítása kapcsán további díjakat rónak ki ránk. Az alábbi eset egy ilyen példát mutat be: az áruszállító furgon balesetet szenvedett Ausztriában, a baleseti helyszín biztosításában 2 tűzoltóautó, valamint 3 fő tűzoltó vett részt, ennek fejében 1500 eurós csekk érkezett a közúti balesetet szenvedett vállalkozó részére.

Abban az esetben, ha Európai Unión kívüli országba szállítunk, akkor még körültekintőbben kell eljárunk, és minden esetben az első szállítás előtt érdemes kikérnünk egy vámügyintéző véleményét az általunk szállított termékről, mivel ő tudja a terméket besorolni a megfelelő vámtarifaszám alá. Majd a fentiekben ismertetett folyamatokat kell csupán követnünk, kiegészítve a vámügyintéző tanácsaival.

A fentiekben elhangzott tanácsok természetesen nem fogják át teljes mélységében az áruszállítás témakörét, azonban segítenek abban, hogy egy külföldi szállítás előtt átgondoljuk teendőinket és kérdés esetén tájékozottabb, lényegre törőbb kérdéseket tegyünk fel a vámügyintézőnek, illetve a közlekedési hatóságnak. ■

Forrás:

<https://www.nkh.gov.hu>

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/



FEHÉRÍTETT FUVAROK

Földesi Gábor

Az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer (EKÁER) célja, hogy minden vállalkozás egy központi elektronikus rendszerben rögzítse a szállításhoz kapcsolódó adatokat még a fuvar megkezdése előtt. Ennek segítségével előrelépés történhet, illetve történt az illegális szereplők piacról történő kizárása érdekében, ami a hazai kereskedőknek, fuvarozóknak is érdekük. Az EKÁER-nek köszönhetően ellenőrizhetővé és utólag is visszakövethetővé vált az EU bármely tagállamából Magyarországra, vagy fordítva, Magyarországról egy EU-s országba irányuló, az adott termék közúton való fuvarozásával, valamint országon belüli közúti fuvarozásával összefüggő adókötelezettségek teljesítése, és ennek következtében az áruk tényleges útja.



A szállítással kapcsolatos adatokat (áru megnevezése, mennyisége, címzett, feladó adatai, szállítójármű rendszáma stb.) még a fuvarozás előtt kell rögzíteni az EKÁER rendszerébe, ám ezen adatok egy része (termék tömege, értéke, a szállító gépjármű rendszáma) a szállítmány megérkezéséig módosítható, ami olyan esetekben jelenthet előnyt például, mint szállítás közben technikai okokból történő gépjárműváltás. Ilyenkor ezek az adatok utólag módosíthatók, fontos azonban, hogy a még úton lévő szállítmány csak olyan azonosító számmal utazzon, ami az aktuális, valós adatokat fedi.

MIKOR BEJELENTÉSKÖTELES EGY SZÁLLÍTMÁNY?

Útdíjköteles gépjárművel végzett közúti fuvarozás minden esetben EKÁER-azonosítószám igényléséhez kötött akkor, ha az Európai Unió valamely tagállamából Magyarországra szállít be terméket, ha Magyarországról az Európai Unió valamelyik országába szállít ki terméket, illetve, ha belföldi forgalomban, első adóköteles termékértékesítés során, nem végfelhasználó számára szállít.

Aggodalomra azonban semmi ok, az EKÁER-szám igénylése kapcsán ténylegesen csupán egy regisztrációról van szó, ám ezt leg-

később a fuvarozás megkezdéséig el kell végezni. Jó hír, hogy amint rögzítettük az adatokat az EKÁER elektronikus felületén, azonnal megkapjuk az adott szállítmányra vonatkozó, 15 napig érvényes EKÁER-számot. A közúti fuvarozási tevékenységet folytató adózó mindig az adott fuvarhoz kapcsolódóan, a bejelentése alapján kap EKÁER-számot, ez tehát mindig egy adott termékegységet azonosít. Az így kiosztott EKÁER-számot aztán ki kell adni a fuvarozást végző vagy a fuvarozást szervező személynek, mert erre az azonosítóra neki is szüksége lesz egy hatósági ellenőrzés során.

Az EKÁER-szám igénylése ingyenes, más kérdés azonban, hogy kockázatos termékek közúti szállítása kapcsán a regisztráció mellett kockázati biztosíték nyújtása is megkövetelt. A kockázatos termékek között elsősorban élelmiszerek szerepelnek, az egyéb kockázatos termékek között azonban – melyek besorolásukat tekintve kaptak csupán külön kategóriát, bejelentésileg ugyanúgy kockázatos termékként érvényesülnek – találunk olyan termékeket is, mint a gömbfa, a tűzifahasáb, tuskó, faforgács, fűrészpor vagy bármilyen fahulladék, de a briketet, a labdacst is.

Mentesül viszont a biztosítékadási kötelezettség alól az, aki szerepel a NAV köztartozásmentes adózói adatbázisában (az ide történő regisztráció nem automatikusan zajlik, külön kell kérelmezni, ám a kérelem illetékmentes, tehát az érintetteknek mindenképpen érdemes regisztrálni), illetve mentesül az is, akire a következő három állítás mindegyike érvényes: legalább két éve működik, szerepel az állami adóhatóság által vezetett köztartozásmentes

adózói adatbázisban, valamint a bejelentés időpontjában nem áll adószám-felfüggesztés hatálya alatt.

HOGYAN KÉSZÜLHETNEK FEL A CÉGEK EGY ELLENŐRZÉSRE?

A NAV kétféle módon, helyszíni vizsgálat révén (a közúton terméket szállító gépjármű átvizsgálása), vagy utólagosan, a dokumentumok alapján, akár 5 évre visszamenőleg jogosult ellenőrzést folytatni, tehát amellett, hogy a fuvarozást végző személy az adott szállítmány EKÁER-számának birtokában vág neki az útnak, kifejezetten ajánlott valamennyi, korábban regisztrált EKÁER-számot egy adatbázisban megőrizni, annak feltüntetésével, hogy ki, mikor és milyen tranzakcióval kapcsolatban regisztrálta az adott azonosító számot. Ezt a dokumentációt érdemes úgy kialakítani, hogy utólag is jól áttekinthető legyen, adott szám mely tranzakcióhoz, számlához, illetve fuvarlevélhez kötődik.

Érdekes, hogy míg az EKÁER-szabályozás részletesen rendelkezik arról, milyen feladataink vannak abban az esetben, ha egy adózó regisztrációköteles, arról már nem szól a fáma, hogy olyankor, ha egy szállítmánynak nincs EKÁER-bejelentési kötelezettsége, akkor ezt egy helyszíni vizsgálat során miként bizonyítsuk. Ilyen esetekre javasolt lehet egy EKÁER-mentesség jogcímét igazoló nyilatkozattal útjára engedni a fuvarozót, hogy egy helyszíni ellenőrzés során alá tudja támasztani, miért nem kíséri azonosító szám a szállított terméket. Online, pofonegyszerű EKÁER-kalkulátor segítségével már hamar elvégezhető a rövid teszt, melynek eredményeként – önmagát sok fejtöréstől megkímélve – a vállalkozó rögtön képbe kerül azzal, hogy adott fuvar EKÁER-bejelentési kötelezettség alá esik-e vagy sem, ám minden esetben ajánlott az EKÁER-t illető legfontosabb, legfrissebb információkról első körben a NAV-nál vagy a NAV oldalán tájékozódni. ■



MEGÉRI BEIRATKOZNI

Földesi Gábor

Közismert tény, hogy C jogosítvány birtokában autóbusz és trolibusz kivételével a 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tömegű gépkocsit, valamint az ilyen gépkocsiból és könnyű pótkocsiból álló járműszerelvényt vezethetünk. Nem árt azonban azzal is tisztában lenni, hogy mekkora bekerülési költséggel számoljon a vállalkozás, illetve milyen feltételek mellett használhat pótkocsikat.

MEDDIG TART ÉS MIBE KERÜL?

Manapság leginkább az online tér segítségével, távoktatásban érdemes a jogosítványhoz szükséges elméleti tudást átadni a jelentkezőknek – mondta el Halász László, a győri Zoom Autósiskola vezetője. A C kategóriás jogosítvány megszerzésének időtartama attól függ, hogy 2 hónapos, 180 vagy 360 napos csomagot választ a képzésben induló. A tapasztalat szerint a legtöbbször 3–4 hét alatt sikeres vizsgát tesznek a 70 ezer forintba kerülő elméleti teszten, melynek része a KRESZ, a műszaki és a munkavédelmi ismeretek. Az iskola egy igazolást kap az online képzés sikeres elvégzéséről, ezzel jelenthető vizsgára a résztvevők. A



vezetésre 30 óra áll rendelkezésre, melynek óradíja iskolánként változik, de a legdrágább helyen sem éri el a 200 ezer forintot. A gyakorlati szakaszban van egy úgynevezett biztonságos üzemeltetés nevű képzés is, ahol 16 óra áll rendelkezésre a műszaki ismeretek elsajátításához, ennek nincs külön díja, része a fent említett 70 ezres költségnek. Az egyes vizsgadíjak összesen 33 ezer forintba kerülnek, tehát a teljes kiadás megáll 300 ezer forint alatt, mely nem kiugró, tekintve, hogy mennyi üzemenyagot fogyasztanak az oktatásra használt teherautók. Halász László hozzátette: A jelentkező a saját időbeosztásának

függvényében elvégzett elméleti oktatást követően 1–1,5 hónap ráfordítással juthat jogosítványhoz.

FIGYELJÜNK A SÚLYHATÁROKRA

Egy vállalkozás életében adódhat olyan logisztikai helyzet, amikor a személyautó vagy a tehergépjármű után vontatmányt kell kötni. Nem mindegy azonban, hogy mihez mekkorát társítunk, a jogszabály szigorúan szabályozza a súlyhatárokat. Ismert tény, hogy teherautók esetén külön (E) kategóriának számít a pótkocsi, ahhoz pedig egy újabb oktatásra kell a delikvensnek

jelentkeznie. A Zoom Autósiskolában a képzési folyamat megegyezik a C kategóriával, a metódus

az egész szerelvény legnagyobb közös össztömege nem haladhatja meg a 3,5 tonnát. Aki nem



ugyanaz, annyi könnyítéssel, hogy 30 óra helyett itt már csak a felét kell a tanulónak levezetnie. A B kategóriás engedéllyel vezetett jármű után könnyű pótkocsi vagy utánfutó kapcsolható, de a törvény szerint a járműszerelvény együttes legnagyobb tömege nem lehet nagyobb 4250 kg-nál. Tehát például a 3,5 tonna legnagyobb megengedett össztömegű terepjáró után kötött pótkocsi már nem lehet nehezebb 750 kg-nál. Persze húzhatunk ennél nagyobb össztömegű vontatmányt (nehézpótkocsit) is, akkor viszont az a szabály, hogy

szeretne a súlyhatárok miatt és a közúti ellenőrzéstől rettegni, annak lehetősége van B+E kategória megszerzéséért oktatásra jelentkeznie, a fent felsorolt képzési folyamat bevételeivel.

CE KATEGÓRIA

CE kategóriás jogosítvány a nehézpótkocsi vontatásához szükséges. Nehézpótkocsinak minősül minden 750 kg össztömeget meghaladó vontatmány. CE kategóriás jogosítványunk megszerzése után automatikusan megkapjuk a BE kategóriás jogosítványt is.

A CE kategóriás jogosítvány előfeltételei:

1. 18 éves életkor (a megszerzett CE kategória 21 éves korig csak belföldön használható)
2. csoportú orvosi alkalmassági
3. Érvényes "B" és "C" kategóriás, nem kezdő vezetői engedély.
4. A CE kategória elvégzésének további előfeltétele 8 általános iskolai végzettséget igazoló bizonyítvány

A jogtárakban fellelhető információk szerint a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről hivatalosan is rendelkezik.

(1) Arra nézve, hogy a jármű vontatható-e és ha igen, hány darab és milyen pótkocsit, a hatósági engedélyben foglaltak az irányadók.

(2) A pótkocsi (pótkocsik) össztömege nem haladhatja meg a vontatásra használt

- a) személygépkocsi össztömegét,
- b) autóbussz össztömegének a felét,
- c) tehergépkocsi össztömegének az 1,4-szeresét,

d) vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű össztömegének a négyszeresét,

e bekezdés rendelkezései a félpótkocsira nem vonatkoznak.

(3) Üzemi fék nélküli könnyű pótkocsi gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel abban az esetben vontatható, ha a pótkocsi össztömege nem haladja meg a vonó jármű 68 kilogrammal növelt saját tömegének a felét.

(4) Ráfutó fékkel felszerelt pótkocsi abban az esetben vontatható, ha a pótkocsi össztömege nem haladja meg a vonó jármű össztömegének a háromnegyedét. ■

ZENGŐVÁRKONY SZELÍDGESZTENYÉJE INDUL AZ ÉV EURÓPAI FÁJA CÍMÉRT

Február végéig lehet szavazni az európai Év fája versenyben szereplő 13 fára, köztük a Magyarországot képviselő zengővárkonyi szelídgesztenyére a www.treeoftheyear.org oldalon.



Magyarországot 2018-ban egy igazi túlélő, Zengővárkony hős szelídgesztenyéje képviseli, amely 2017 novemberében 4088 szavazattal lett a hazai Év fája cím birtokosa. A 300 éves szelídgesztenye élni akarásának és az őt körülvevő közösségnek köszönhetően a századok során kigyógyult a kéregrákból, túlélte az államosítást, és azt is, amikor egyszer a közeli katonai lőtér őrzésére rendelt katonák felgyújtották, hogy felmelegedhessenek. A versenytársak között megtalálható még egyebek mellett a világ legnagyobb parafatölgye, amely Portugália jelöltje, a cserkészmozgalom szimbólumává vált angliai tölgy és idén először egy orosz fa is.

A kezdeményezés immár nyolc éve hívja fel a figyelmet a fák és az emberek, a természet és a közösségek kapcsolatára, illetve a fáknek Európa kulturális és természeti örökségében betöltött szerepére és jelentőségére. A mezőnybe történetük, közösségben betöltött szerepük és nem a koruk, méretük vagy szépségük miatt kerülnek a fák. A verseny történetében eddig háromszor nyerte magyar fa a fődíjat: 2012-ben egy felsőmocsoládi hársfa, 2013-ban az egri termálfürdő platánja lett a győztes, 2016-ban pedig a bátaszéki molyhos tölgy lett az európai Év fája. Ebben az évben is két fára szavazhat mindenki, az egyedekre pedig az összegzés szerint évente több mint

200 ezer szavazat érkezik. A szavazás február 28-ig tart, az eredményt március 21-én, az Erdők Világnapján hozzák majd nyilvánosságra a szervezők a brüsszeli díjátadón. A kezdeményezéshez 2018-ban újonnan csatlakozott Horvátország, Oroszország, Románia és Portugália. A nemzetközi versenyt az Environmental Partnership Association (EPA, Környezeti Partnerség Egyesület) szervezi, a magyar fordulót pedig a hat alapítványt támogató EPA magyar tagja, az Ökotárs Alapítvány. A mozgalomban évente több száz ezren vesznek részt, a versengő országok száma a kezdetek óta 5-ről 13-ra emelkedett. ■



Tamás Antal beszél a szakmájáról

A FAZSINDELY AZ EGYIK **LEGSZEBB** **ÉS LEGTERMÉSZETESEBB** TETŐFEDŐ ANYAG

dr. habil Gerencsér Kinga
c. egyetemi tanár



Az ásatások és barlangrajzok vizsgálatai egyértelműen bizonyítják, hogy az ember már több évezreddel ezelőtt előszeretettel használta a fát, mint építőanyagot. Állati szőrrel, gallyakkal, szalmával és fakéreggel borította be az első hajlékait hideg, szél és eső ellen. Primitív szerszámok segítségével rájött arra, hogyan kell a fát durva hasábokká hasítani. További felezővágások segítségével egyre vékonyabb cikkelyek keletkeztek, míg végül kialakult a zsindeley, mellyel a palához hasonló módon le tudta fedni a kunyhóját.



Már Plinius és Tacitus is beszámolt a germán népek zsindellyel borított tetőiről. A rómaiaktól származik a Scindula = zszindely, mely latin jövevényszó. A Hessen tartományban lévő Saalburgban, egy egykori római település helyén a régészek eredeti zszindelyezőfejszére bukkantak, sőt, egy díszes tölgyből készült zszindely maradványait is megtalálták.

A kora középkorig a fazszindely csaknem egész Európában a legelterjedtebb tetőfedő anyag volt. A rendelkezésre álló faanyag mennyiségének csökkenése miatt azonban a cserép és a pala is kezdett elterjedni. A hajóépítés is rendkívül sok fát emésztett fel, így a skandináv, valamint a földközi-tengeri országokban nagyon megcsappant az élő faállomány, mivel a kitermelés anélkül történt meg, hogy új állományt telepítettek volna. A fazszindelyek visszaszorulásának másik oka az volt, hogy az egyre növekvő városokban mind gyakribbá vált a tűzpusztítás, míg végül sok helyütt betiltották a fazszindelyt.

Az erdőkben dús és magasan fekvő országokban azonban a mai napig sem vesztett jelentőségéből. A takarózsindelyes fedést esztétikailag semmilyen más építőanyaggal nem lehet helyettesíteni.

A viharos tengerpartokon a fazszindely nagyon megfelelt templomok és szélmalomok tetőin. Az északi országokban a művészi elhelyezett fazszindely a fatemplomoknak évszázadok óta kedvelt tetőfedő anyaga. A kész zszindelyeket füstgázzal vagy kátránnyal kezelték, ezzel is növelve a későbbi tartósságukat. Az alpesi országokban, továbbá Németország déli részén elsősorban luc- és vörösfenyőt, valamint tölgyet használnak fel zszindelykészítés céljára. A keleti és északi országokban erdeifenyőt, rezgő nyarat és nyírt alkalmaznak. Franciaországban jellemző volt a tölgyhöz hasonló gesztenyéből készült fazszindely. Erre a célra csak lassan növvő, tehát finom évgyűrűszerkezettel rendelkező fák felelnek meg, mert a sűrű évgyűrűvel rendelkező zszindelyt a víz nem tudja úgy kimosni. A zszindelykészítésre alkalmas fákat december és február között vágják ki, amikor minimális a nedvkeringés, ezenkívül a Hold állása is befolyásolja a zszindely tartósságát. Az újholdkor kivágott fa sokkal tartósabb – mondja Tamás Antal fazszindelykészítő mester.

Tamáséknál családi hagyomány a zszindelykészítés, mert már a nagyapa is ezt a mesterséget űzte és a fia is megtanulta. Antal erdészeti szakmusként dolgozott nyugdíjazásáig és mellette kiegészítő tevékenységként foglalkozott és foglalkozik ma is zszindelykészítéssel. Már 16 éves kora óta, immár 57 éve készít zszindelyt Székelyvarságon, ahogy itt mondják, Zszindelyországban. Minimum 28–30 cm átmérőjű lucfenyő rönköt használ fel, amelyet 42 cm-es hosszakra darabol fel. Ebből egy rend zszindely

készül. Ezután következik a hasítás művelete, amelyhez jó szemmértékre van szükség.

A rönkdarabokat először négyfelé hasítja, ezt követően a fiatal juvenilis farészt választja le róla. Ez fontos nagyon, mert itt még ritkák az évgyűrűk és lazább a fa szerkezete, ezért ez a rész nem alkalmas zszindelynek. Az így kapott cikkelyeket lekérgezi fejszével, majd vékony ék alakú lapocskákat hasít le belőle. Egy negyedből 10–12 db zszindely jön ki. A hasított zszindely egyébként jobb mint a fűrészelt, ennek oka, hogy fűrészeléskor rostokat vághatunk el, míg hasításkor ez nem történik meg. Ezután a késelő padon vonókéssel szép simára, 2 cm-es vastagságúra faragja a lapokat egyik oldalon és ék alakúra a másik oldalon, majd a végüket íves alakban elkeskenyíti. Ezt a műveletet nevezik trázásnak. Feladata a víz összegyűjtése a zszindely alján.

A következő lépés a hornyolás vagy nütolás, amikor hornyoló (nütoló) kés segítségével hornyot (nütot) váj a lapocska vastagabb élébe. A hornyolást hornyoló padon végzi, amibe behelyezi két sorban a lapocskákat, alul 6 db-ot az élével felfelé, felül



Tamás Antal fazszindelykészítő



Juvenilis fa eltávolítása



Egy cikkelyből 10–12 db zsindele hasítható



Hornyoló késsel végzi a hornyolást



Vonókéssel elkeskenyíti a zsindele végét

pedig 7 db-ot az élével lefelé. Jól be kell ütni a lapokat egymásba, hogy ne tudjanak elmozdulni. A munkát hornyoló késsel kell elvégezni. A kés tartásánál fontos a megfelelő szög beállítása, se nem lejjebb, se nem feljebb nem szabad elmozdítani munka közben. A hornyoló kés jobbos és balos felét váltogatva kell használni. Büszkén meséli, hogy ez a hornyoló kés már több mint 100 éves, még a nagyapáé volt.

A mai fiatalok már géppel végzik ezt a műveletet, neki is van egy, be is mutatja az azon való hornyolást, és egymás mellé helyezi a kézi és gépi nűtolással készített zsindeleket, semmi különbség sincs köztük. Az elkészült zsindelet négyszög alakba rakja egymásra természetes szárítás céljából embermagasságig, ami kb. 200 db-ot jelent.

A tetejét nem fedi le semmivel. Nyáron 2 hét alatt jól kiszárad, télen egy hónap is kell. Súlya és tapintása alapján tudja megállapítani, hogy már kellően megszáradt-e.

A felületét lenolajjal kezeli, amit 2–3 évente meg kell ismételni. A felrakása szegezéssel történik, horgonyzott vékony szeget használ, hogy ne hasadjon be a zsindele felülete. A zsindele mindig mozgásban van, a nűtnál van rá lehetősége, szárazságban összehúzódik, nedvességben kiterjed. A szakszerűen felrakott zsindele nem reped, nem vetemedik, és 220 km/h-s szélvihart is képes elviselni. Azonban ezeket a fazsindeleket is károsítja az UV-sugárzás. Ezt egyébként szabad szemmel is észlelhetjük a zsindelekre jellemző felső szürkés réteg formájában, mely tulajdonképpen nem más, mint a fát alkotó elpusztult sejtek fennmaradt sejtfalai.

Az a tény, hogy a fazsindele a nagy igénybevétel ellenére hosszú élettartamot bír ki, az több okra vezethető vissza. Korábban kizárólag hasított zsindelet alkalmaztak, melyek a felületi egyenetlenségeknek köszönhetően levegő által jól átjárhatóak, ezzel

a fa gyorsan ki tudott száradni. Ezzel a természetes védekezéssel érték el azt, hogy a vörösfenyőből, sőt, még a lucfenyőből készült zsindeleket is olyan hosszú ideig fennmaradtak, és nem támadta meg őket gomba-



Késelő padon formára faragja



Szárításra négyzetes alakban rakott zsindelyek



Zsindely rögzítése a tetőléchez

vagy rovarkárosítás. A faszindely hosszú élettartamára van egy egészen természetes magyarázat is, mégpedig az, hogy a fa nagyon könnyen alkalmazkodik a mindenkori klimatikus viszonyokhoz, lett légyen az hasított vagy fűrészelt zsindely. Ennek oka a következő: ha egy hosszú eső után a nedves zsindely száradni kezd, akkor zsugorodásnak indul a hossza mentén azon a felületen, ahol a nap éri. Mivel a zsindely belső felületének nedvességtartalma meghaladja a külső felületét, ezért a fa alakja változik. A belső felületek enyhén felemelkednek, így ki tudnak száradni. Esős idő esetén épp fordított a jelenség, a zsindelyek kitágulnak a felületükön és szilárdan ráfekszenek az alsó rétegre. Abból a célból, hogy ezen ellentétes folyamatok gyakori megismétlődése ne károsítsa a faszindelyt, valamilyeni 60 mm-nél szélesebb zsindelyt két szeggel rögzíteni kell. Azonban itt kell felhívni a figyelmet egy fontos repedésképződési forrásra: a

zsindelyen a szeg által kialakított lyuk a többszöri nedvesedés és kiszáradás hatására kitágul és mellette rostirányban repedések jöhetnek létre. Több mint 50 éves tapasztalata alapján Anti bácsi a legidősebb a szakmában, de még mindig szívvel-lélekkel csinálja.

Volt olyan év, amikor 30 000 darabot is készített, de volt olyan, amikor csak ezret. Ebből nem lehet megélni, többen is foglalkoznak vele, de csak télen. Régebben a faluban többen is vállalkoztak rá, napjainkban 15–20-an. Minden évben rendeznek faszindelykészítő versenyt a faluban, ahol időre kell minél többet és minél jobb minőségű zsindelyt készíteni. Erre ő már nem nevez be, de a fiatalok igen. Örömmel nézi őket és szívesen ad tanácsokat nekik.

Építészeti szempontból értékes és érdekes, hangulatos és jellegzetesen

veteli” fennmaradását, hisz egyes műemlék épületek restaurálásánál, népi építészetünk egyes értékes objektumainak megőrzésénél, különböző építmények (templomtornyok, műemlék épületek, menedékházak, vadászházak stb.) táji építészeti sajátosságainak megőrzése céljából szintén faszindelyfedést alkalmaznak. Szépség- és hangulatteremtő hatása miatt alkalmazása egyre inkább terjed. Jó példa erre az Erdélyben felépített ökokastély Alsóporumbákon. A környező táj ihlette, olyannyira, hogy a háztető a hegyek vonalát követi. Csak természetes anyagokból készült, olyan, mint egy élőlény. A „Tündér-völgyi agyagkastélyt” egy román házaspár építette fel két év alatt Erdélyben, Nagyszebentől negyven kilométerre. A leendő hotel kizárólag természetes anyagból, nevéhez híven agyagból, na meg



Ökokastély Alsóporumbákon

szép tetőszerkezetet lehet kialakítani. Szerkezeti szempontból könnyű, meglehetősen csapadékbiztos és meglepően viharálló. A faszindely jelenlegi ritka előfordulását az időtállósága és a nagy tűzveszélyessége eredményezi. Pedig a mai tetőfedő anyagokkal szemben fel tudja venni a versenyt bizonyos területeken, de az építészeti történelem „megkö-

homokból, szalmából és persze fából készült, amelyhez semmilyen modern lakkot vagy festéket nem használtak. ■

Forrás:

Nagy Attila: Faszindelyek, InternationalerHolzmart 1995. május.

Fotók:

Héjj Botond

A Manszanilyafa (Hippománe Nancinella)

A HALÁL ALMÁJA



Zoltán György
Zol-Gém Kft.



A Manszanilyafa úgy került a Guinness Rekordok Könyvébe, hogy a világ legmérgezőbb, legveszélyesebb fája. A kutyafélék családjába sorolják ezt a fajt. Már a Hippománe Nancinella latin név is fenyegető, hiszen a Hippo lovat, a máne pedig őrüttet jelent. Vajon véletlen ez a szóösszetétel? Ez a bájos fa ugyanis valóságos gyilkos.

A növény a világ legszebb helyein, az Egyesült Államokban, a Karib-térségben, a Bahama-szigeteken őshonos, Magyarországon nem fordul elő.

A fa minden része erősen toxikus, a kérge, levele, nedvei, de főleg a gyümölcse. Sok helyen figyelmeztető táblát tesznek ki,

nehogy a turisták megkóstolják a gyümölcseit. A nagyjából 5 méteresre növő fa által termelt vegyi anyagok összes fajtáját máig sem sikerült azonosítani. Többek között a farból található meg benne, ami természetes diterpém-észter, de a Hippomanin, a Mancinellin, Szapagenin-flór-acetafenon 2,4

dimentiléter és fizosztignim is kimutatható.

Az „Arbol de lá muerte” azaz a Halál fájaként becézett növény termése olyan mint egy alma, de aki beleharap, az bizsergést, égő érzést és alig elviselhető fájdalmat érez a torkában.

Orvosi segítség nélkül még nyelni sem tud, a légutak megdagadása miatt pedig meg is fulladhat, aki nem, az egy napi szenvedés után, erős hasmenéssel folytatja tovább a küzdelmet. Maga a fa tejszerű

hasonló, nagyon fájdalmas sebeket okoz, bőrgyulladással és duzzanattal kísérve. Még akkor is veszélyes, ha eső idején alá állunk. A víz képes kimosni annyi mérget a levelekből meg a fáról,

Érdekes, hogy míg az élőlények többségének veszélyes fenyegetést jelent ennek a földből kinövő gyilkosnak a léte, akadnak kivételek, például egyes leguánfélék, amelyeknek semmi bajuk nem



nedvet is termel, amiből egyetlen csepp is elég ahhoz, hogy a bőrön erős irritáció alakuljon ki. A fa nedve égési sérüléshez

hogy már az is fájdalmas lehet. Még ha a mérgező fát ki is vágják és eltüzelik, akkor is káros, füstje egyenesen vakságot okoz.

lesz tőle. Nagyon régóta ismerős az utazók számára ez a szelíden zöldellő gyilkos, Kolumbusz a Halál Almájának nevezte. ■



ZOL-GÉM KFT.

Mesterek Műhelye

Műszárított: F. és G. bükk, tölgy, kőris, juhar, éger, cseresznye, kerti és F. dió, hárs, akác, Borovi, luc, vörösfenyő

Borovi: Ajtó és ablakfrízek, borovi táblák

ZOL-GÉM Kft.

Cím: 8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 98-114.
 Tel.: 06-20/986-2070, 06-20/257-3269, 06-20/960-9278
 Online: www.zol-gem.hu E-mail: zol-gem@zol-gem.hu

CHAPLIN NO. 7

RÖVID ERESZTŐGYALU



Erőt sugárzó, ugyanakkor elegáns az 1880 körül gyártott Chaplin No. 7

Pauló Tamás
ny. faipari mérnök-tanár



Az 1850-es évek elejétől az Egyesült Államok gazdasága rohamos fejlődésnek indult. Az 1861 és '65 között lezajlott polgárháború ugyan némileg visszavetette a gazdaság bizonyos területeit, de a fegyvergyártás és a hozzá kapcsolódó területek (vaskohászat, fémmegmunkálás) még intenzívebb fejlődésen mentek át.

A polgárháború után az újraépítés a korábnál is több munkát jelentett. A lakáskultúra változásai, az új bútorfajták, a járműgyártás hatalmas arányú fejlődése mind több és több szakembert és a viszonylag sok gépműhely ellenére sok kéziszerszámot igényelt. A háború után a korábbi cikkekben több újdonsággal bemutatott Stanley cégé volt a vezető szerep a kéziszerszámgyártás területén. Ők kezdték el a fémből készült, hosszú élettartamú faipari szerszámok gyártását. 1865 és

1875 között az Amerikai Szabadalmi Hivatalban több mint 4000, a faiparhoz (elsősorban a szerszámokhoz) köthető újítást jegyeztek be és engedélyeztek. A Stanley cégen kívül számos, az óházában (Írország, Anglia, Hollandia, Franciaország) alapokat szerzett kiváló gépész, konstruktőr, mester fejlesztett ki a munkákat könnyítő, azok minőségét javító új típusú szerszámokat, vagy csak apróbb-nagyobb módosításokat. Az újítások, szabadalmak egy részét a

nagyobb cégek azonnal igyekeztek felvásárolni, hogy azokat felhasználják vagy betegyék a páncélszekrény mélyére, hogy más ne tudja ezeket működtetni (akár csak ma).

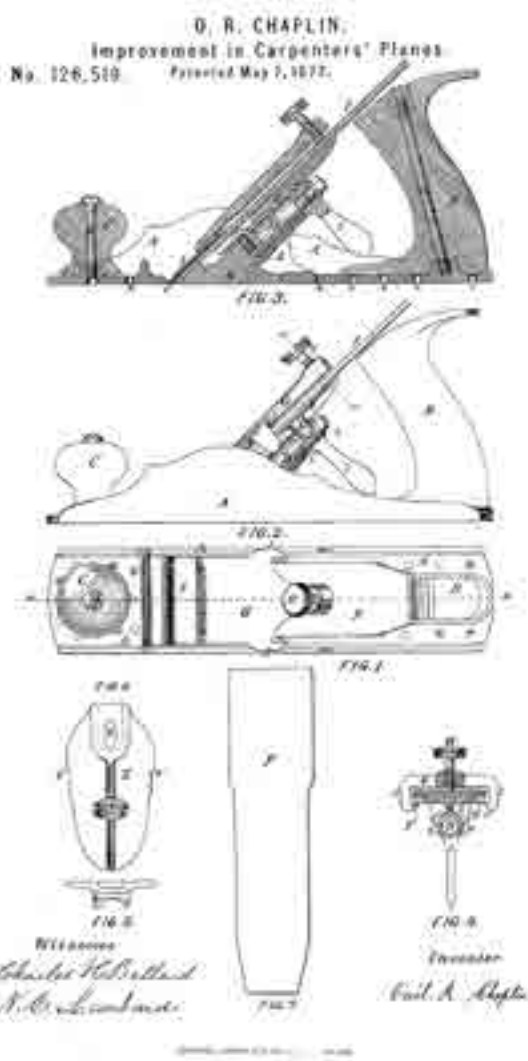
Az 1860-as évek végén főleg a keleti part északi államai tekinthetők az újítások és a műszaki fejlesztés élharcosainak. Ide érkeztek a bevándorlók a korszak legkiforrottabb és legnagyobb tudással rendelkező európai országaiból sok évtizedes

szakmai múlttal. Ekkor már a helyi vasöntödék és fémmegmunkáló üzemek nem háborús fegyvereket gyártottak, hanem igyekeztek a fejlett technológiát a polgári élet területére átcsoportosítani. A Connecticut államban élő Bailey ekkor fejlesztette ki az acélból öntött faipari kéziszerszámok sokaságát (melyek utódai a mai napig gyártásban vannak).

Hozzá hasonlóan mérnökök, gépészek, feltalálók hada dolgozott ezen a területen. Jelen cikkemben a közelmúltban baráti-gyűjtő körben felbukkant szerszámkülönlegességet és annak szakmai történetét szeretném bemutatni.

A fémből készült rövid eresztőgyalu jelenleg a Néprajzi Múzeum egyik faipari restaurátorának tulajdonában (és használatában) van. Az előző tulajdonos Magyar Ferenc faszobrász édesapja volt, aki évtizedekig dolgozott az Iparművészeti Múzeumban megbecsült műbútorasztalosként. Ott napi szinten használta a gyalut. Halála után fia ajándékozta jelenlegi tulajdonosának.

A gyalu márkája: CHAPLIN, típusa No. 7. A névadó és szabadalmaztató feltalálói, Orril R. Chaplin jó eszű és műszaki érzékű gépész volt Bostonban. Cipőipari gépeket gyártó üzemben dolgozott, ahol a gépek finommechanikai részleteit tervezte és adta gyártásba. A korra jellemzően jó felkészültségű és esztétikai vénával



Az 1872-es szabadalmi leírat

is megáldott fiatalember 1872. május 7-én jelentette be találmányát az Amerikai Egyesült Államok Szabadalmi Hivatalában, ahol a 126.519-es lajstromszámot kapta. A minden porcikájában fémből készült gyalu már az induláskor a korábbi és korabeli hasonló szerszámokhoz képest legalább öt újdonságot tartalmazott:

1. Mind a hátsó markolat, mind az első markolatgomb fényezett acélöntvényből készült.
2. A késtartó tönk csavarokkal állítható magasságban.
3. A késrögzítő (klipsz) két oldalról karommal kapcsolódik a késtartó tönkhöz.
4. A klipszre szegecselt acéllemez a leszorításon túl egyben a forgácstörő szerepét is ellátja.

5. A kés emelését-süllyesztését egy, a késtartó tönk hátuljára rögzített, nagy menetemelkedésű karral lehetett szabályozni.

A felsorolt újítások mind a gyors és pontos állíthatóságot, a könnyű munkavégzést és a hosszú élettartamot biztosítják. A szép formájúra kialakított oldallemezek, melyek az élük felé egészen elvékonyodtak, sokkal elegánsabb, kecsesebb összehatást eredményeztek, mint a konkurens STANLEY gyaluk. Természetesen a legjobb termék is csak megfelelően előkészített és kellően megdolgozott piacon adható el, gazdaságos gyártói háttér meglétével. A Chaplin gyaluk gyártásában sokak mellett az



A klipszre szegecselt acéllemez forgácstörő



A szabadalom részét képező későnkemelő

alábbi urak és vállalkozások tettek számos erőfeszítést:

- Charles Ballard (Worcester) – feltaláló, fegyverműves, aki az első Chaplin gyalukat legyártotta
- Iver Johnson – fegyvergyáros, aki a későbbiekben a Chaplin gyaluk sorozatgyártását végezte.
- Tower and Lyon – szerszám-forgalmazó vállalkozás, amely a gyalukat forgalmazta és a reklámtevékenységet végezte
- Arms Co. – szintén a forgalmazásban vett részt.

Az első bemutatkozások és a jó reklám miatt a Chaplin gyaluk eladási statisztikái folyamatosan javultak a '70-es és a '80-as évek során. Természetesen a fejlesztési munka nem állhatott le, hiszen a konkurencia rendkívül erős volt. Az acélmarkolatok hideg tapintása miatt a '80-as évek elejétől áttértek a többi cég által is használt famarkolatokra, majd 1880-tól a tartósság miatt visszatértek a fémre. Ekkor viszont a hideg tapintást elkerülendő, az acél magra kb. 2 mm vastag kemény gumibevonatot vulkanizáltak. 1885-től bővítették a termékskálát a szintén fémből készült marok- vagy blokkgyalual, melyet több típusban is gyártottak. 1895 után jelent meg egy külön kar, mely egy

excentrikus tárcsa segítségével jobbra-balra tudta a kést billenteni. 1890 körül kezdték a nagy, súrlódó felületet jelentő gyalutalpat hosszanti barázdákkal kialakítani, jelentősen javítva ezzel a gyalu könnyed siklását. 1900-ra a zömmel a Tower and Lyon cég által forgalmazott gyaluk és egyéb Chaplin szerszámok száma 27 volt.

Az évtizedek során többször változott a gyaluk felületkezelése is. Így az eleinte polírozott acél után megjelent a fekete zománccfestés (japánozás), a faelemek lakkozása, a részleges gumiburkolatok és a nikkelezés is. A piacon közben egyre szaporodtak a konkurens cégek, akik mind több, munkát megkönnyítő

tudtak fennmaradni. A kisebbek a csökkenő eladások miatt kevesebbet tudtak fejlesztésre fordítani és nem is nagyon volt hova fejleszteni, hiszen lassan megjelentek az első kézigépek. Munkájukat nehezítették az amerikai piac időnkénti pénzügyi hullámvölgyei is, melyekben esetenként cégek százai dőltek be. Sajnos a sok negatív hatást az egyébként nagyon rugalmasan működő Chaplin gyalukat gyártó és forgalmazó cégek sem tudták kivédeni, így 1914-ben befejeződött a Chaplin gyalu több mint 40 éves története. A Chaplin gyalukból mára nagyon kevés maradt meg. Az aukciós fórumokon a gyűjtők hatalmas összegeket fizetnek egy-



Az 1887-es Tower and Lyon hirdetésben a gyalu már keménygumi markolatot kapott (balra fent)

újítással rendelkeztek. Bonyolult, tagolt felületek kigyagulásához a Stanley kialakította a kombinált gyalukat. Nem utolsósorban pedig kb. 1895-től rohamosan terjedtek az elektromos gépekkel felszerelt faipari vállalatok. A jó minőségű, hosszú élettartamú, esztétikus kéziszerszámok aranykora leáldozóban volt. Csak az igazán tőkeerős nagy cégek

egy jó állapotban lévő, ritka típusért. Lehet, hogy Magyarországon a barátomé az egyetlen példány, aki igen nagy becsben tartva nap mint nap dolgozik vele. ■



EGYRE TÖBB MAGYAR FELNŐTT TANUL

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) felméréséből kiderül, hogy a magyarországi felnőtt lakosság egyre szívesebben vesz részt mind iskolarendszerű, mind azon kívüli képzésekben. A 25–64 éves magyar népesség 32,8 százaléka vett részt iskolarendszerű, illetve azon kívüli oktatásban, képzésben 2016-ban, ami öt év alatt 5,6 százalékpontos növekedést jelent.

(Portfolio)

MÉG TÖBB ADATOT SZERETNE LÁTNI A NAV

Júliustól kötelező lesz a számlázóprogramok automatikus online adatszolgáltatása, vagyis a cégek számlázórendszereinek a számlák lezárását követően azonnal adatot kell szolgáltatniuk az adóhatósághoz. Ugyancsak júliustól a cégek az áfabevallásukkal együtt kötelesek összesítő jelentést is adni minden olyan számlájuk adatairól, melyekben az áthárított adó összege eléri vagy meghaladja a 100 ezer forintot.

(Adózóna)

ROMÁNIA ELŐZÖTT

A minimálbér az idei emelés után is alacsonyabb maradt Romániában, de vásárlóereje már megelőzte a magyarét, így aztán a GKI Gazdaságkutató szerint a lakossági fogyasztásokban és a jövedelmekben is az utolsó helyre csúszhatunk vissza a régióban, ahol már csak Bulgária áll rosszabbul. Kordás László, a Magyar Szakszervezeti Szövetség elnöke szerint gazdaságpolitikai fordulatra van szükség, amely csökkenő adóterheket és emelkedő béreket jelent.

(RTL Klub)

NEM LESZ EXTRA ADÓCSÖKKENTÉS

A kiskereskedelembe gondot jelent a garantált bérminimum emelése, ezért speciális járulékcsoökkentésről tárgyalnak a kormánnyal, szükségük van ugyanis kormányzati segítségre. Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter szerint nem lesz járulékcsoökkentés, mert nem tapasztalták, hogy vállalkozók kerültek volna bajba az ágazatban.

(RTL Klub)

28 ÓRÁS MUNKAHÉT EGY TARTOMÁNYBAN

Sztrájkorozatával elérte az IG Metall a 28 órás munkahét intézményének bevezetését a német fém- és elektronikai iparban. A munkaadókkal történt megállapodás értelmében 2019-től a munkavállalók külön indoklás nélkül heti 35 órától 28 órára csökkenthetik munkaidejüket kétéves időtartamra. Ezen felül a 2020 áprilisáig szóló új bérmegállapodás alapján áprilistól 4,3 százalékos fizetésemelést kapnak, s egy évente járó külön juttatást, amely a havi fizetés 27,5 százalékának felel meg. Egyszeri juttatásként havonta 100 euró is jár még a 2018. január-márciusi időszakra, majd további 400 euró, amit legkésőbb 2019 júliusában utal át a munkaadó. A megállapodás egyelőre Baden-Württemberg tartományra vonatkozik.

(VG)

NŐTT A BABAKÖTVÉNY KAMATA

A mai naptól 3,4-ről 5,4 százalékra nő a babakötvény kamata, amely így jóval magasabb hozamot jelent, mint a bankok által jelenleg fizetett betéti kamat. Az 5,4 százalékos kamatot azok kaphatják, akik a Magyar Államkincstárnál Start-értékpapírszámlát nyitnak és a támogatásból babakötvényt jegyeznek.

(Index)

ADÓSZÁMMAL IS FIZETHETÜNK

A 2019 második felében induló azonnali átutalási rendszer által kezelt másodlagos azonosítók körébe információk szerint bekerül az adószám is. Mindez azt jelenti, hogy egy cég vagy egy magánszemély adószámát megadva is lehet majd fizetési, átutalási tranzakciót indítani.

(Figyelő)



ÚJABB NYÍLT NAP A SIMONYI KÁROLY KARON

Ismét nyílt napot tartott a Soproni Egyetem Simonyi Károly Műszaki, Faanyagtudományi és Művészeti Kara 2018. január 10-én, ezúttal a Főépület 7-es termében. A rendezvényen közel százan vettek részt, az ország egész területéről érkeztek fiatalok és szüleik egyaránt.

A kari nyílt napot dr. Magoss Endre megbízott dékán nyitotta meg, aki korábban oktatási dékánhelyettesként tevékenykedett, így a nyílt napon már nem a jelentkezés gyakorlati tudnivalóit ismertette a leendő egyetemi hallgatókkal, hanem a kar képzési struktúráját, az ebből eredő karrierlehetőségeket mutatta be. A kar műszaki képzései között unikális a faipari mérnöki szak, amely hazánkban egyedül Sopronban található. Igen kedvelt a mechatronikai mérnöki képzés is, mely még fiatal szaknak számít

a kar életében. A kreatív iparágak közé tartozik az ipari termék- és formatervező mérnöki képzés, mely hidat jelent a műszaki és a művészeti képzések között, illetve az igen közkedvelt művészeti képzések: az építőművész, a tervezőgrafikus és a formatervező művész. A Simonyi Károly kar a gazdaságinformatikus képzéssel teszi teljessé oktatási palettáját.

Joóbné dr. Preklet Edina megbízott oktatási dékánhelyettes a felvételi eljárás menetével és a felvételi tudnivalókkal ismertette meg az érdeklődőket. A délelőtti program keretében dr. Németh Gábor tolmácsolásában mutatkoztak be a faipari mérnöki és a mechatronikai mérnöki duális képzések is, amelyek nagy népszerűségnek örvendenek a diákok körében, hiszen már az első naptól kezdve nemcsak szakmai

gyakorlatot, de rendszeres pénzkereseti lehetőséget is biztosítanak az azokra felvételt nyert hallgatóknak. Hodgyai Zsolt, a Hallgatói Önkormányzat alelnöke az UNESCO által is jegyzett, a selmeci hagyományokon alapuló legendás soproni diákéletről beszélt, majd délután mutatkoztak be a művészeti, informatikai és műszaki képzések. A szakok betekintést engedtek mindennapi munkájukba, így előadásokra, nyitott gyakorlatokra, tanműhely- és laborlátogatásokra is lehetőségük nyílt azoknak, akik részt vettek az ország egyetlen faipari felsőoktatási intézményének nyílt napján. ■

Fotók:
Tolvaj Vera

EDUCATIO 2018

A 18. Educatio Nemzetközi Oktatási Szakkiállítás 2018. január 18–20. között rendezték a Hungexpo „G” csarnokában. A rendezvényen a Soproni Egyetem valamennyi kara is képviseltette magát.

Az Educatio Nemzetközi Oktatási Szakkiállítás azzal a céllal jött létre, hogy választ adjon a felsőoktatással kapcsolatos kérdésekre. Feladata összekapcsolni az egyes szereplőket: a hazai és külföldi felsőoktatási intézményeket, tankönyvkiadókat, nyelvviskolákat, szakképző intézményeket az érdeklődőkkel: a diákokkal, az oktatókkal és a szülőkkel.

Idén minden korábbi látogatói rekordot megdöntött a rendezvény. A háromnapos, 15 ország 150 kiállítóját felvonultató felsőoktatási seregszemlére 52 500 érdeklődő látogatott ki, ami közel 22 százalékos növekedést jelent a tavalyihoz képest, és fele a tavaly felvételizettek számának. A diákok a továbbtanuláshoz szükséges információk mellett számos, a későbbi pályájukhoz köthető programon keresztül is megismerhették a szakterületeket, így varrhattak disznólabát, részt vehettek kémiai kísérletben és lögyakorlaton, de végeztek EKG-mérést is.

A szakma iránt érdeklődőknek is biztos támpontot kínált a rendezvény,

akár személyre szabott, akár külföldi és egyéb nyelvtanulási lehetőségekkel. A továbbtanulni szándékozók mellett a pedagógusok, intézményvezetők és egyéb szakmai kiállítók számára is fontos, egyedülálló lehetőséget nyújt a rendezvény, hiszen



mind egy szintéren értesülhetnek a szakmai újításokról, módszerekről. Különböző előadások keretein belül tájékozódhatnak a magyar felsőoktatás jövőjéről, valamint a kiállítók képviselőivel beszélgetve alkalmuk nyíltak elképzeléseiket közös útra terelni.

Összesen már 35 külföldi intézmény, 25 szakképzési hely

és 21 egyéb szakmai kiállító kínálata közül válogathattak az érdeklődők. A munkaerőpiaci és pályaválasztási trendeknek megfelelően pedig 12 informatikai szakképző helynek is bemutatkozási lehetőséget biztosított a

rendezvény. Az intézmények és duális képzőhelyek a legújabb innovációkkal készültek. Korosztálytól függetlenül nagy sikert aratott az áramtermelő bicikli, a mozdony-szimulátor, a VR, azaz virtuális valóság szemüveg, a 3D nyomtató és a napelemes autó is. A Soproni Egyetem BF02-es standjánál képviseltette magát az Erdőmérnöki Kar, a Lámfalussy Közgazdaságtudományi Kar, a Benedek Pedagógiai Kar és a Simonyi Károly Műszaki, Faanyagtudományi és Művészeti Kar.

A felvételizők, látogatók a legtöbben a művészeti képzések iránt érdeklődtek, de számos műszaki és informatikai beállítottaságú diákot is megfogtak a Simonyi Károly kar képzési lehetőségei. ■



SOHA NEM LÁTOTT BERUHÁZÁSI KEDV

Minden idők legtöbb és legnagyobb értékű beruházása jött 2017-ben Magyarországra a kormányzati beruházásösztönzési rendszeren keresztül: a 96 beruházással 3,5 milliárd eurónyi befektetés érkezett. A befektető országok sorát tavaly 29 beruházással Németország vezette, a második helyen 18 befektetéssel magyar cégek állnak, a belföldi vállalkozások tehát – Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter megfogalmazása szerint – a nemzetközi nagyvállalatok számára kidolgozott támogatási feltételeknek is egyre inkább megfelelnek.

(Magyar Hírlap)

GARANTÁLT NYUGDÍJ- MINIMUM KELLENE

A Nyugdíjasok Országos Képviselőtársaság elnöke szerint nem sokat ér egy megélhetési gondokkal küzdő nyugdíjasnak a 13. havi nyugdíj és az év végi Erzsébet-utalvány, miközben az élelmiszerek jóval nagyobb mértékben drágultak az elmúlt években, mint amennyivel a nyugdíjak nőttek. Földényi György hangsúlyozta, hogy a nyugdíjasok egyharmada a létminimum alatt él, vagyis a jövedelmük a havi 88 ezer forintot sem éri el. Úgy véli: az igazi megoldás a garantált nyugdíjminimum lenne.

(ATV)

ADÓCSÖKKENTÉSRE MOST VAN MOZGÁSTÉR

Domokos László, az Állami Számvevőszék elnöke, a Költségvetési Tanács tagja úgy véli: nagy kihívás elé állítja a szakembereket az adópolitika és a munkaerőpiac reformja. Legfontosabbnak a béreket terhelő adók további szisztematikus csökkentését tartja, de szerinte kiemelendő a bürokrácia mérséklésének szükségessége is. Ugyanakkor arra is felhívja a figyelmet, hogy mivel nincs bebetonozva a 4 százalékos feletti gazdaság bővülés, ezért a költségvetésben meg kell teremteni a megfelelő fedezetet egy esetlegesen rosszabb időszakra is.

(Origo)

PAPÍRMENTES LEHET A NAV

Az Európai Unió tagállamai közül Magyarországon csökkent 2010 és 2017 között a legnagyobb mértékben, azaz 9 százalékkal a tényleges adóterhelés mértéke – jelentette be Varga Mihály. A nemzetgazdasági miniszter kiemelte, hogy 2021-től akár teljesen papírmentesé válhat a NAV.

(Adó Online)

JÓ ÉVET ZÁRT A MAGYAR IPAR

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) 2017-es ipari termelésről szóló első gyorsjelentéséből kiderül, hogy az ipari termelés 4,8 százalékkal volt nagyobb tavaly, mint 2016-ban. Suppan Gergely, a Takarékbank elemzője szerint 2018-ban összességében 7,5 százalékra gyorsulhat az ipari termelés növekedése. Németh Dávid, a K&H elemzője ennél kissé visszafogottabb véleményt fogalmazott meg, mikor 5 százalékos körüli idei bővülést jósolt.

(VG)

TRÜKKÖZNEK A MUNKAADÓK

Trükköznek a bérekkel a munkaadók: a dolgozók átminősítésével és a munkaórák csökkentésével próbálják kikerülni a kötelezően megemelt javadalmak kifizetését. A Nemzetgazdasági Minisztérium közlése szerint a munkaügyi hatóság összesen 657 munkavállaló esetében tárt fel szabálytalanságot a minimálbér, valamint a garantált bérminimum meg nem fizetése miatt.

(Népszava)



GÉP / SZERSZÁM

[faipari és
asztalosipari gépek]

ASZTALOS ipari marógépet (90x90 cm 380V) eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br. 270.000 Ft. Valamint 100 x 100-as Lengyel gyári asztalos maró gép eladó (380 V). Br.: 440.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

EGYENGETŐ gyalugépét eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. (300-as faház 220 V) Br.: 55 000 Ft., vagy (300-as fémház 380 V) Br.: 70.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

600-AS Orosházi kombinált gyalugépet eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném fűrészzupporttal 380 V. Br.: 380.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

ASZTALI szalagcsiszoló gépet eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 200.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

FORMANCE Polimac Single íves élfóliázó gépet eladnám, vagy faipari alapanyag cserélném. Br.: 1.200.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

LENGYEL öntöttvas esztergapadomat eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 80.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

NILE szárítókamra-vezérlésem eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 500.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

HYTTING asztalos fatüzelésű kályhát eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 350.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

FORGÁCSBÁLÁZÓ présem eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 500.000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

FROMMIA 410-es egyengető. Motor: 1,5 kW. 2 késes, Asztal: 1530 mm. Motor: 1,5 kW. 2 késes. Asztal: 1530 mm. Ár: 440000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

KUPFERMÜHLE 5 fejes gerendagyalu. 1 fej univerzális, dönthető. 5x11kW. Munkamagasság: 170mm, munkaszélesség: 470mm, Ár: 3250000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

VASTAGSÁGI gyalugép: Panhans DH 630 -as, 4 késes, 2 sebesség. Motoremeléses. Ár: 1280000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

DEFÉM 400-as kombinált gép. 2 műveletes egyengető-vastagoló. 3 késes. Motor: 4 kW. asztal: 1820 mm., sz:400. Ár: 630000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

FIMAC CRS20 csavarkompresszor 500l-es, hűtve szárítóval ellátott csavarkompresszor. Gy.év 2008. 2100 l/min, 411 kg 1840x1538x656 Ár: 1280000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

KÖRFÜRÉS+MARÓ+HOSSZLYUKFÚRÓ: Rex körfűrész+maró+hosszlyukfűrő kocsival 30-as tengely. Motor: 3,5/4,5 kW. Ár: 530000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

PANHANS marógép. Típus: 250, 30-as tengely, újszerű, 4,7 / 5,9 kW. Ár: 980000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

BAIONI PRESSE membránpréss, fóliaprés. Keveset használt, jó állapotban van. 19 kW, 8 bar. Ár: 5800000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

RAIMANN sorozatvágó: Raimann KR310 szőnyeges sorozatvágó, megbeszélés szerint anyagbehordó görgőssorral. Ár: 2850000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

SZALAGCSISZOLÓ: CMC CL300 szalagcsiszoló, elszívós. Ár: 690000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

WADKIN GD 4: 4 fejes gyalugép. Ár: 2500000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

IDMACTIVA HD-RT4 élzáró gép. Ár: 5800000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

: Robland Z 320-as lapszabásgép eladó. Ár: 1480000 Ft. Tel.: +36-30-2743429.

ÉLEZŐK: Új Holzmann MTY-8-70 HM körfűrészlap-élező. Ár: 70.000,- Ft.+áfa. Új Holzmann MS6000 gyalukésélező gép, ár: 78.000 Ft.+áfa. www.montir.hu. Tel.: +36-30-9499577.

GÉRVÁGÓ körfűrész: Új TKS315SE gérvágó körfűrész. Fűrésztrácsa magassága és dőlésszöge (45 fokig) fokozatmentesen állítható. Galvanizált asztal, porfestett bevonat. Asztal gördülőcsapágyas, gérvágó vezetőléc, mozgatóeszköz szériatartozék. Fűrészlapátmérő: 315 mm. Vágás magasság: 90/50 mm. Munkaszal: 550x800 mm. Ár: 130.000 Ft.+áfa. Tel.: +36-30-9499577.

SZALAGFÜRÉSZLAP-FOGHAJTOGATÓ: Új, olasz Viscat Fulgor SV45 kézi szalagfűrészlap-foghajtógató. Fűrészlapvastagság: 0,5-1 mm. Fűrészlappszélesség: 10-45mm. Fogosztás: 5-25mm. Mód: 1.) J-B-E-J-B-E. 2.) J-B-B. Ár: 145.000 Ft.+áfa. Tel.: +36-30-9499577.

ELSZÍVÓ berendezések: Új Holzmann mobil elszívók. Elszívási teljesítmények: 850/1080/2480 /3000 /3880 /4000 /4560 /5000 /5340 m³/h. Elszívótömlők, PE gyűjtőzsákok, szűrőzsákok. www.montir.hu. Tel.: +36-30-9499577.

SZALAGFÜRÉSZ élező-hajtógató: Új olasz Viscat Fulgor TL-60W CE WOODMIZER szalagfűrészlap-élező és -hajtógató berendezés. Élezés: - fűrészlapvastagság: 0,5 - 1,5 mm - fűrészlappszélesség: 10-60 mm - fogosztás: 16-25 mm - élezési sebesség: 33 fog/min - élezőmotor: 0,18 kW, 400 V - léptetőmotor: 0,09 kW, 400 V Hajtogatás: - fűrészlapvastagság: 0,5 - 1,0 mm - fűrészlappszélesség: 10-45 mm - fogosztás: 5-25 mm - hajtogatási sebesség: 14-20 fog/min. AKCIÓS ár: 650.000,- Ft.+áfa. (Listaár: 1.020.000 M Ft.+áfa.) Tel.: +36-30-9499577.

KOMBINÁLT gyalugép: HOB260NL 2 műveletes kombi gyalugép. Egyengető asztal magassága: 855 mm. Hossza: 1090 mm. Max. gyalulási szélesség: 250 mm. Vonalzó mérete: 720x135 mm. Vonalzó dönthető: 90 fok/45 fok. Max. fogásmélység: 3 mm. Vastagoló asztal méret: 248x600 mm. Max. szélesség: 248 mm. Max. munkadarab: 185 mm. Motor: 1,5 kW, 230 V. Súly: 150 kg. Ár: 290.000 Ft.+áfa. Tel.: +36-30-9499577.

ÚJ mágneses gyalukésbeállító. Ár: 8.000 Ft.+áfa. Tel.: +36-30-9499577.

OSZCILLÁLÓ csiszológép: Holzmann KOS2260C oszcilláló csiszológép. Munkaszal: 800x180mm. Sebesség: 16./s. Motor: 1,1 kW, 230V. Súly: 115 kg 90°-ban dönthető csiszológység. Öntvényasztal fokozatmentes magasságállításal. Masszív géppálvány szerkezettől. Gérvonalzóapontos szögcsiszolóhoz. Csiszolószalag gyorsfesztítő. Ár: 220.000 Ft.+áfa 10 db-os csiszolószalag-szett: 20.500 Ft.+áfa. www.montir.hu. Tel.: +36-30-9499577.

LAPSZABÁZSGÉP: Eladó egy használt Robland E300 lapszabásgép. Érdeklődni: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

FORRÓLEVEGŐS élzáró gép: Eladó egy forrólevegős Virutex EB35 élzáró gép. Részletek: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

HASZNÁLT lapszabásgép: További információ: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

HASZNÁLT hosszlyukfűrő: Információ: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

HASZNÁLT Virutex EB30 élzáró: További részletek: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

HASZNÁLT kombinált gyalu: Használt kombigyalu eladó. Részletek: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

HASZNÁLT szintbemaró gép: infó: 20/5599-629. Tel.: +36-1-2903666.

ÉLEZŐGÉP: Teljesen felújított Stehle S70A marókésélező gép. Ár: 355000 Ft. Tel.: +36-30-9499577.

SZALAG- és körfűrészélező: Olasz, kitűnő állapotú, alig használt, szalagfűrészlap és körfűrészlap-élező gép. Ár: 395000 Ft. Tel.: +36-30-9499577.

TÖBBTENGELYES gyalu: 4+1 fejes használt profilozó gyalugép További információ: +36 1 7707017 Tel.: +36-1-2903666.

LAPSZABÁZSGÉP 3200 mm: Használt Robland lapszabász eladó. Érdeklődni: 20/5599-629 telefonon. Formátizáló fűrész. Tel.: +36-1-2903666.

SZALAGFÜRÉSZLAP tompahegesztő: Új, olasz Viscat Fulgor szalagfűrészlap tompahegesztő berendezések, lapvágó ollóval ►VC2 típus - fűrészlap szélesség: 3-20 mm - fűrészlap vastagság: 0,5-1 mm - 3,5 kW, 400 V ► VC3 típus - fűrészlap szélesség: 5-30 mm - fűrészlap vastagság: 0,5-1 mm - 4 kW, 400 V ► VC4 típus - fűrészlap szélesség: 10-40 mm - vastagság: 0,5-1,2 mm - 4,5 kW, 400 V ► VC6 típus - fűrészlap szélesség: 20-60 mm - vastagság: 0,6-1,2 mm - 6 kW, 400 V Rendelhető automatikus visszalágyítással is! www.montir.hu Tel.: +36-30-9499577.

ASZTALOSIPARI marógépet (90x90 cm 380V) eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br. 270 000 Ft. 100 x 100-as Lengyel gyári asztalos maró gépet (380 V). Br.: 440 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441.

EGYENGETŐ gyalugépét eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. (300-as faház 220 V.) Br.: 55 000 Ft., vagy (300-as fémház 380 V) Br.: 70 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

600-AS orosházi kombinált gyalugépet eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném fűrész-zupporttal, 380 V. Br.: 380 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

ASZTALI szalagcsiszoló gépet eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 200 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

FORMANCE Polimac Single íves élfóliázó gépet eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 1 200 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

LENGYEL öntöttvas esztergapadomat eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 80000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

NILE szárítókamra-vezérlésem eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 500 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

HYTTING asztalos fatüzelésű kályhát eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 350000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

FORGÁCSBÁLÁZÓ présem eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Br.: 500 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

IMPREGNÁLÁSRA alkalmas merítő kádmat eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Méretei: 11 m x 0,35 m x 0,93 m/10,5 m x 0,38 m x 0,95 m/ 35 km³. Br.: 175 000 Ft./db. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441

ELADÓ Defém 400-as kombinált gyalugép. 3 késes 4 kw-os motor előtölés kikapcsolható. Gépkönyv is van. Hiányzik a gyalukés (kereskedelmi forgalomban kaphatók) 378 E Ft. Ugyanez a Defém 400-as van teljes működő állapotban 428 E Ft. Szállításban tudok segíteni, gépsúly: 500 kg. Érdeklődni: 70/505-4225 Ár: 378000 Ft. Tel.: +36-70-2130575.

DUGÓ fűrőgép sorozatfűrő: Eladó 3 fejes kúpos dörzstárcsás faipari német fűrőgép. Elektromos kétfokozatú dhalander motorral. Vízzintesen is felszerelhető, a talpánál kihajtható. 88 E Ft. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig). Ár: 88000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

ELŐVÁGÓS körfűrészgép csapozó: Eladó lapszabásgép. Gyári elővágós csapozó körfűrészből átalakított lapszabász. Emelhető-

süllyeszthető körfűrész. Pillanatnyilag a villanymotorokat 220 V-ra átkötötték, könnyen visszaköthető 380V-ra. Helyszínen megtekinthető, kipróbálható. Szállításbantudok segíteni, gépsúly: 3-400 kg. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig). Ár: 278000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

VASTAGOLÓ gyalugép kombinált: Keresek megvételre gyári faipari gépeket öntvényvastagoló kombinált gyalugépet járóma, kiskőrösi gefém román rojektb. Érdekel még öntvény szalagfűrész kiskőrösi 800-as lengyel zefam bulgár plovdiv fekfő rönkvágó szalagfatter elszívó stb. Érdeklődni: 70/505-4225 vagy karoly264@gmail.com címen. Tel.: +36-70-5054225.

MARÓGÉP öntvény asztali: Eladó faipari asztalos marógép, német gyártmány. 4 kW-os motor, 30-as tengely, 2 fordulatszám (szíjathelyezéssel) 16 A-ról működik. Halk, csendes járású. Asztalméret 700x800 mm. Kis helyigényű, tolatyús keresztirányú marás, excenteres anyaggróztítás. Szállításban tudok segíteni. Érdeklődni: 70-505-4225 Ár: 298000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

PANHANS keretprés: Panhans olajhidraulikus keretprés 4 méter széles, 2,4 méter magas, 2 vízszintes, három függőleges nyomógerendával, Bucher olajszivattyúval alul-felül állítható nyomópofákkal furatos oldalgerendával nagyon jó, újszerű állapotban, kevés üzemórával eladó. Tel.: +36-30-9110951.

700-AS vídiás tűzfűrés: Eladó 4,5 kW-os motorral szerelt, 700-as tűzfűrés. Használva még nem volt, Pécelen átvehető vagy futárral tudom küldeni. Ár: 148000 Ft. Tel.: +36-30-9259000.

10T új rönkhasító 380-as: 10 tonnás, 380-as új hasító gép eladó dobozában. Kugli és méterfa hasítására is alkalmas, 3 fokozatban állítható az asztallal. Pécelen kipróbálható, szállítás futárral megoldható. Ár: 150000 Ft. Tel.: +36-30-9259000.

14T Güde hasító gép: Eladó 14 tonnás Güde fahasító, 380-as motorral. Asztala kihajtható, kugli és méterfa hasítására is alkalmas, max. 40 cm átmérőig, 133 cm hosszúig. Pécelen kipróbálható, szállítás futárral megoldható. Ár: 195000 Ft. Tel.: +36-30-9259000.

ELADÓ Casadei Linea táblafelosztó gép. Vágási hossz 3800 mm. Ár: 110000 Ft. Tel.: +36-30-2398722.

KERESEK gyalugép nyomógerendát: Hétszáz kiskőrösi gyalugéphez keresek nyomógerendát. Tel: 20/3423244 Tel.: +36-20-3423244.

TÁBLÁSÍTÓ prés: 250_120 befogómérettel Ár: 150000 Ft. Tel.: +36-22-336746.

MARÓGÉP: dönthető asztal, 2 sebességes, előtöltoval, legnagyobb szerszám: 260 mm átmérőjű. érdeklődni: 30/436-8228 Ár: 480000 Ft. Tel.: +36-30-6640064.

EGYENGETŐ: 410 mm széles, 2480 mm asztalhossz, 5kW motor érdeklődni: 30/436-8228. Ár: 290000 Ft. Tel.: +36-30-6640064.

GYALUGÉP: 410 mm széles, 210 mm legnagyobb vastagság, 3 mm a legkisebb, 5kW motor, érdeklődni: 30/436-8228. Ár: 420000 Ft. Tel.: +36-30-6640064.

SCM Formula T1: SCM Formula T1 csapozókocsi nehéz marógép, 5,5 kW motor, masszív kocsi, ablakgyártásra alkalmas, jó állapotban eladó. Ár: 125000 Ft. Tel.: +36-30-7134200.

ELADÓ ablakgyártó marógép: Eladó egy nagyon jó állapotú ablakgyártó marógép, 40 mm-es tengellyel, elektromos magasságállítással és kijelzővel, négykereskes előtöltoval, igény esetén a hozzá tartozó szerszámkészlettel (68-78 mm-es fűzőt és egy 92 mm-es fűzőt kontraprofilos készlet+1.000.000 Ft-ért). Ár: 1600000 Ft. Tel.: +36-70-2591445.

KISIPARI marógép: Eladó kisiparilag készült erős masszív asztalos marógép, 30 mm-es tengellyel. 380 V-os, 2,2 kW-os motorral fel-le mozgatható asztallal! Ár: 80000 Ft. Tel.: +36-20-5105565.

ZUCKERMAN marógép: Olcsón eladó egy cserélhető tengelyes marógép, 30-as tengellyel, 4,5 kW csillag delta kapcsolású motorral. Esetleg csere érdekel, 260 as gyári kombinált gyalura stb. Ár: 170000 Ft. Tel.: +36-70-9492822.

ELADÓ aprítókoló gép. Szinte nem is volt használva. A géphez jár tartalék kés és kalapács, vontatórúd, gyári takarófolia. Időhiány okozta kihaszánatlanság miatt eladó. Eredeti ára 280 000 Ft. 200 000 Ft.-ért elvihető. Komoly érdeklődő esetén ár-minimálisan alkuképes. Érdeklődni a 06 30 211 4518 telefonszámon. Ár: 200000 Ft. Tel.: +36-30-2114518.

MÉRÍTŐ kád. A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet 2 db. 35 m³ merítő kádat faimpregnálásra. Méretei: 11 m x 0,35 m x 0,93 m/10,5 m x 0,38 m x 0,95 m. Ár: 175 000 Ft./db.. Tel.: +36-30-9496441.

PRÉSFORGÁCS bálázó prést: Prés. A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy forgácsbálázó prést. Ár: 500 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

ELADÓ gyalugép: Abhriter gyalugép. A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy 300-as fahasítás Abhriter 220 V. Ár: 55 000 Ft., 300-as fémházas Abhriter 380 V. Ár: 70 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

GYALUGÉP: A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy 600-as orosházi kombinált gyalugépet fűrészpappal 380 V. Ár: 380 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

SZALAGCSISZOLÓ gép: A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy szalagcsiszoló gépet. Ár: 200 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

ÉLFÓLIÁZÓ: A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet Formance Polimac Single íves élfóliázó gépet. Ár: 1 200 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

ESZTERGAPAD: A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet Lengyel esztergapadot. Ár: 80 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

SZÁRÍTÓKAMRA-VEZÉRLÉS. A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy Nile szárítókamra-vezérlést. Ár: 500000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

ROBLAND asztalos körfűrész: Eladó egy megkímélt állapotú Robland e45-ös körfűrész, 5,5 kW-os motorral, 1500-as asztallal, 1250 mm-es párhuzamvágásra alkalmas asztallal, maximális körfűrészlap-átmérő 450 mm. Ár: 550000 Ft. Tel.: +36-20-9735535.

FELDER szalagcsiszoló: Eladó szalagcsiszoló gép kitűnő állapotban. Elektromos asztalemelés, munkaterület-megvilágítás, job-bal forgásirány, 4 kW motor, keret és élciszolási lehetőség. Ár: 600000 Ft. Tel.: +36-70-2784876.

GYÁRI homokszóró: Eladó egy gyári német homokszóró. Nagyon jó állapotú, világítással, elszívással, keverés szűrőszállítási lehetőségekkel, két pisztollyal, fűvókákkal. A pisztoly lábpedállal vezérelhető. 60 literes. Ára: 125 000 Ft. Érdeklődni: 06307542351.

KIRSCHNER szalagfűrész: Szalagfűrész gyári öntvény 800-as, német Kirschner gyártmányú eladó. A gép jó állapotú, felújítva, új csapágyakkal, jó kerekkel, sérülésmentes. Az asztal szögben dönthető. Ára 155 000 Ft. Igény esetén, van hozzá 5,5 kW-os motor. Érdeklődni: 06305023822. Ár: 155000 Ft. Tel.: +36-30-5390292.

GYÁRI 800-as szalagfűrész: Gyári, cseh gyártmányú öntvényvázás 800-as szalagfűrész eladó. A gép teljesen burkolt, elszívó csatlakozásokkal, dönthető asztallal rendelkezik. Csapágyazása, állítása nagyon precíz, gumirozott kerek, új szalaggal, csendes járású, pontos munkára alkalmas. Irányár: 285 000 Ft. Érdeklődni: 06307376283 Ár: 285000 Ft. Tel.: +36-30-3589164.

ELSZÍVÓ: Eladó Felder RI 160 porszívó, tiszta levegőt kibocsátó. A gép jelenleg is tökéletesen üzemel, kipróbálható, azonnal használható. Kis műhelyek ideális központi porszívója lehet akár több gépen is egyszerre. Cserélhető fenyő vagy tölgyfűrészárura értékegyeztetéssel. Ár: 640000 Ft. Tel.: +36-30-3854780.

FAIPARI marókések eladók. Ára: 5.000 Ft-tól! Telefon: 06307376283, +36-30-7377082.

3 műveletes gyalugép körfűrész: 1980-ban Németországban gyártott gép SUSEMIHL G.m.b.H. SU 1000 néven, ami sok mindenben megegyezik az akkor gyártott SCHEPPACH Prima HM 1 géppel, annyi különbséggel, hogy ennek fém előtölto hengerei vannak és nagyobb 1000 mm hosszú az egyengető asztala. Ennek is bronzperselyben futnak az előtölto hengerei! Nagyon erős gép kinézete ellenére tartós ipari munkára is alkalmas lehet. Ipari áramos 3 kW-os motorja van, 6000 és 3000 fordulatszám. Ár: 210000 Ft. Tel.: +36-30-2693996.

ÉLZÁRÓ gép: TECNOMA élzáró gép kifogástalan állapotban eladó. 2450000 Ft+áfa. Tel.: +36-30-2104964.

ELADÓ kontaktcsiszoló gép: HOUFEK BULDGO 3 kontaktcsiszoló gép alig használt, újszerű állapotban eladó. 1100 mm munkaszéleség 3.300.000 Ft+áfa. Tel.: +36-30-2104964.

TÁBLAFELOSZTÓ eladó: Azonnal munkára fogható! Eladó Gabbiani Prima Top 450 scm csoport. Táblafelosztó eladó, új fűrészlapokkal, 4 db asztallal melyek léggárnások és egyenként kapcsolhatók. kipróbálható, egyszerűen akár 4x18 mm-es tábla átvágása is lehetséges! Magyarországi szervizhátterrel! Szállításban, telepítésben, betanításban is tudunk segíteni! További faipari gépek eladók! Ár: 3200000 Ft. Tel.: +36-30-9198716.

KÉZI hidegprés: Rendszeres használatból csere miatt feleslegessé vált hidegprés eladó. Befogadó max. méretek: 15x250 cm. Ár: 220000 Ft. Tel.: +36-20-2213090.

HIDRAULIKUS brikettprés: Brikettprés kis asztalosműhelyekbe. Cseh gyártmányú 8T hidraulikus brikettprés óránkénti 5-15 kg teljesítménnyel. 220V áramról üzemeltethető. A gép mobilis 130kg önsúlyú így könnyen telepíthető az egyik helyről a másikra. Helyigénye nem nagy 60X150X130cm. A gép nettó 740.000Ft. áron elérhető 1 év garanciával. Ár: 740000 Ft. Tel.: +36-30-3739052.

MARÓ körfűrész: Eladó Sicar GT 2000 Maró körfűrész. Teljesítmény 3/3.7 kW dahlander motor. Tengely 30 mm Körfűrész 2 kW oldalirányban is állítható 100 mm vágó átm. Masszív csapozásztal leszorítóval! Megtekinthető és kipróbálható! Érdeklődni 20/249 0056 Ár: 580000 Ft. Tel.: +36-70-6751915.

MARÓGÉP: Eladó egy felújított magyar gyártmányú marógép, nem csak festve lett! Teljesítmény 4,5 kW, tengely 30mm. Megtekinthető és kipróbálható. Az ár nem tartalmazza az előtölto. Érdeklődni 20 /249 0056. Ár: 285000 Ft. Tel.: +36-70-6751915.

BERNARDO PT200ED eladó: Eladóvá vált gyalugépem minden tartozékával. Ár: 85000 Ft. Tel.: +36-30-5844083.

MARÓGÉPEIMET eladnám: Asztalosipari marógépet (90 x 90 cm 380 V) eladnám, vagy faipari alapanyag cserélném. Br. 270 000 Ft. 100 x 100-as Lengyel gyári asztalos maró gépet (380 V). Br: 440 000 Ft. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Ár: 270000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

OROSZ négyfejes gyalugép: Eladó egy kipróbálható, orosz, 4 fejes gyalugép Kecskeméten. Ár: 1.000.000 Ft. Tel.: 06 30 289 4782, +36-70-5279903.

ELADÓ nűtmaró: Eladó egy 300x12x50 méretű marófej. A tengely méret jelenleg le van szűkítve 40 mm-re, de a szűkítés eltávolítható és úgy 50 mm. Képet tudok e-mailben küldeni. Ár: 15000 Ft. Tel.: +36-70-2557472.

CENTAURÓ 600 szalagfűrész. Kitűnő állapotú szalagfűrész eladó. Nettó irányár. Képeket kérésre küldök. Ár: 550000 Ft. Tel.: +36-70-2607241.

250 kombi gyalugép: Kombinált gyalugép fűrészpappal. Ár: 280000 Ft. Tel.: +36-70-2980778.

BRC Y 3010: Ömledékragasztós élzáró gép, végvág 2xkf, szintbemar, poir, citling. Ár: 1450000 Ft. Tel.: +36-70-2980778.

VASTAGSÁGI gyalugép, abrikter: Budapest IV. kerületében eladó egy 400-as vastagsági gyalugép és egy körfűrész és abrikter 10cm-es késsel. Mindkét gép napjainkban használatban van, helyszínen kipróbálható. A vastagsági gyalugép ára 130 000 Ft., az abrikteré 35 000 Ft. Ár: 130000 Ft. Tel.: +36-20-4040592.

ROJEK PK 300 faipari körfűrész: Rojek PK 300 típusú asztalos körfűrész keresek. E-mail: baumgartnera@citromail.hu. Tel.: +36-20-8078568.

MARÓGÉP: Bolgár gyártmányú marógép, motor: 5,5 kW. 30-as tengely. Ár: 380000 Ft. Tel.: +36-30-9359950.

EGYENGETŐ gyalugép: Lengyel 500-as egyengető gyalugépeladó. Ár: 490000 Ft. Tel.: +36-30-9359950.

SZALAGCSISZOLÓ: Kisipari szalagcsiszoló 1700-as. Ár: 60000 Ft. Tel.: +36-30-9359950.

SCM sintexre gyalufelek: Eladó 4 db alumínium gyalufej, scm sintexen voltak, 180 és 110 mm hosszúak, 100 mm átmérőjűek, 2-2 db. 2007-es évjáratúak, 3 késes kivitel, teljesen új késekkel, tartalék késekkel... olcsón eladó. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-7430224.

MARÓGÉP: Marógép csapozókocsis 25, 30, 40-es tengellyel. Ár: 300000 Ft. Tel.: +36-20-3785479.

EGYENGETŐ: EGYENGETŐ GYALUGÉP, 4 KÉSES, 510 ékléces. Ár: 220000 Ft. Tel.: +36-20-3785479.

IPARI Bosch vibrációs csiszoló: Ipari Bosch GSS 230 AE vibrációs csiszoló megkímélt, üzemenképes állapotban eladó. Teljesítménye 300W, csiszolólap hosszúsága 182 mm, szélessége 92 mm. Ár: 20000 Ft. Tel.: +36-20-4611966.

HŐSZIGETELT ablak zárhelymaró szerszám. Kitűnő állapotú, keveset használt. Élezve még nem volt. Ár: 200000 Ft. Tel.: +36-70-9425209.

4 fejes gyalugép eladó: Weinig 4 fejes gyaluprofilgyalu eladó, 4 db Omas lapkás spirálfejjel. Ár: 475000 Ft. Tel.: +36-30-6130680.

HIDRAULIKUS daraboló körfűrész. Gyártó Oroszország. Villanymotor-teljesítmény 7 kW. Megjegyzés also elrendezésű, hidraulikus gép. Irányár 350 000 Ft. Érdeklődni: 0630 2991597.

KISKÖRÖSI szalagcsiszoló: Gyártó Magyarország, Kiskörös. Villanymotor-teljesítmény 5,5 kW. Tartozék gépkönyv, asztal. Irányár 245 000 Ft. Érdeklődni: 0630 9435 548. Ár: 245000 Ft. Tel.: +36-20-2420150.

CNC táblafelosztó gép: Már rendelhető a prémium minőségű, magyar gyártású táblafelosztó gép. Gyors, megbízható és garantáltan pontos. Akár három tábla egyidejű vágása, címkenyomatás, optimalizálás. Jöjjön el hozzánk és győződjön meg Ön is a gép kivételes precizitásáról. Vegye fel velünk a kapcsolatot a www.etalon.hu weboldalon. Tel.: +36-30-9759716.

SZALAGCSISZOLÓ (olasz). Gyári, olasz gyártmányú szalagcsiszoló, keveset használt, jó állapotban eladó (élciszolóra váltottunk) Irányár: 180.000 HUF. Tel.: +36-20-2164339.

EGYEDI építési eszterga: Eladóvá vált egy örökségből származó egyedi építési eszterga. Korának megfelelő állapotban, működőképesen. Kérdés esetén a megadott telefonszámon (+3630/9243503) elérhető vagyok, illetve igény esetén számla is megoldható az eszközökről +áfa ellenében. Ár: 80000 Ft. Tel.: +36-30-9243503.

PAOLONI T 150 P marógép: eladó használt, jó állapotú Paoloni T 150 P típusú faipari marógép. Ár: 2000000 Ft. Tel.: +36-20-2052875.

WIGO másolómaró/kerítéslécmaró: WIGO 1075 félautomata másolómarógép. Előtölés automata (előre-hátra). Pneumatikus anyagrgóztítás. 1400 mm max megmunkálási hossz. 210 mm max. anyagszélesség. Helyigénye: 3200x1200x1600 mm (hxsxzm) Tömege: cca. 1000 kg. További infók telefonon vagy e-mailben. Kontakt: Szárnyasi János. Ár: 3200 €. Tel.: +36-70-2149654.

EGYENGETŐ gyalugép (250-es): 250-es, 2 késes, 220 V-os, gyári, öntvényváz as egyengető gyalugép, kitűnő, újszerű állapotban eladó. Ár: 110 000 Ft. Tel: 06-20-461-1966. Ár: 110000 Ft. Tel.: +36-20-4611966.

EGYENGETŐ-VASTAGOLÓ gyalugép: Eladóvá vált egyengető-vastagoló gyalugép (410-es), új vásárlása miatt. A gép minden munkavédelmi követelménynek megfelel, gépkönyvvel rendelkezik. Műszaki adatok: 1750mm x 410 mm-es egyengető asztallal, 3 késes gyalutengely, 3 kW motor. Fúróberendezéssel, elszívó funkció. Ár: 360000 Ft. Tel.: +36-30-4971283.

LAMBÉRIA-HAJÓPADLÓ gyártó gép: Eladó 1 db 4 fejes Hajópadló-Lambériagyártó magyar gyártmányú gép. Egy személy elég a működtetéséhez. A gép kis energiaigényű (10 amper). Egy műszakban 5-8 m³ hajópadló, lambéria, gyalult deszka készíthető vele. A géphez többféle marófej is tartozik. Tűzifára csere érdekel. Ár: 680000 Ft. Tel.: +36-70-6203034.

HAJTÓMŰVES villanymotor eladó. Gyártó Olaszország. Villanymotor-teljesítmény 1,5 kW. Megjegyzés: A fordulat fokozatmentesen állítható 200-1000 ford./perc között. Irányár 90 000 Ft. Érdeklődni: 0630 3600 222. Ár: 90000 Ft. Tel.: +36-20-2420150.

OLASZ asztali marógépeladó! Gyártó Olaszország. Villanymotor-teljesítmény 3 kW. Tengelyátmérő 30 mm. Irányár 250000 Ft. Érdeklődni: 0630 299 1597. Ár: 250000 Ft. Tel.: +36-30-2708893.

EGYENGETŐ gyalugép eladó! Gyártó Magyarország. Típus Cselényi. Késtengely 400 mm, 2 késes. Villanymotor-teljesítmény 3 kW. Irányár 220 000 Ft. Érdeklődni: 0630 299 1597. Ár: 220000 Ft. Tel.: +36-30-2708893.

FORD Focus eladó, vagy cserélhető faipari gépre értékegyeztetéssel. Tel.: 20 979 39 10. https://www.hasznaltauto.hu/auto/ford/focus/ford_focus_1.6_tdci_ambiente-12420087. Ár: 800000 Ft. Tel.: +36-20-1234567.

DEWALT DW320 radiál körfűrész eladó, többfunkciós multi gép sokoldalú használatra, nem barkács kategória. Megkímélt, újszerű állapotú minden tartozékával eladó. - 230 V - 250-es lapot fogad - állvány - oldalsó takaró - kulcs - asztali lábak - bronz emelő orsó betét - Freud Z60 250-es lappal - Nincs rajta törés, sem sérülés, eredeti originalt állapotú. Ár: 145000 Ft. Tel.: +36-20-4359454.

SZALAGFÜRÉSZ-LAPVEZETŐ: A lapvezető acélból készül, galvánhorganyozva. A görgők porvédős golyócsapágak, egymástól való távolságuk fokozatmentesen állítható. 1. Méret cca.: 6x6x6 cm. Csapágyátmérő: 35 mm. Rögzítés: d=16 mm furaton keresztül, imbuszcsavarokkal. Lapméretek: 30 mm-től. 2. Méret cca.: 5x5x5 cm. Csapágyátmérő: 28 mm. Rögzítés: d=12 mm furaton keresztül. ILapméretek: 10-30 mm². Méret cca.: 4x4x4 cm. Csapágyátmérő: 23 mm. Rögzítés: d=10 mm furaton keresztül. Lapméretek: 5-20 mm, www.hasito.hu. Ár: 9000 Ft. Tel.: +36-20-9312694.

GYALUGÉP, körfűrész, lyukfúró: Eladó egy Taleres gyártmányú kombinált gyalugép. NINCS VASTAGOLÓ RÉSZEI! Egyengető 3 késes 1720 x 300 mm körfűrész 600 x 350 mm 250-es lappal (65 mm-tvág át), hosszlyukfúró 400 x 200 asztallal (patron jelenleg nincs benne). Irányár! Ár: 385000 Ft. Tel.: +36-70-6205962.

FAIPARI prés eladó. Ár: 180000 Ft. Tel.: +36-20-4243292.

KONTRAPROFIL, keretépítő: Eladó körkéses kontraprofil szerszám, plusz késekkel, 25-ös tengelyre való (felfúrható), 130 mm átmérő. Tel.: 70 5 226838. Ár: 16000 Ft. Tel.: +36-70-640041.

SCM ÉLZÁRÓ GÉP RAGASZTÓTARTÁLY: 2 DB SCM GYÁR ÁLTAL RENDBE TETT ÉS 1 DB ÚJ SCM GYORSCSERÉLŐS RAGASZTÓTARTÁLY. A 3 DB EGYÜTT 1200 E FT. SZÁMLAKÉPES DOLOG. Tel.: +36-70-3116663.

SZALAGCSISZOLÓ gépek eladók! Német szalagcsiszoló porszivóval: 280 000 Ft. Román szalagcsiszoló: 245 000 Ft. Érdeklődni: 0630 440 3810. Ár: 280000 Ft. Tel.: +36-76-429921.

CSEH asztali marógép eladó! Cseh asztali marógép eladó! Típus: LIGMET. Motor: 5,5 kW, delander. Az asztal nagyobítható. Irányár: 350000 Ft. Érdeklődni: 0630 299 1597. Ár: 350000 Ft. Tel.: +36-76-429888.

KISKÖRÖSI asztali körfűrész! Gyártó: Magyarország, Kiskörös. Tárcaátmérő: 500 mm. Villanymotor-teljesítmény: 4 kW. Irányár: 250000 Ft. Ár: 250000 Ft. Tel.: +36-76-702997.

EGYENGETŐ gyalugépek eladók! 500-as Kiskörösi egyengető gyalu: 250 000 Ft. 500-as DEFÉM egyengető gyalu: 280 000 Ft. 500-as román egyengető gyalu: 320 000 Ft. Érdeklődni: 0630 3600 222. Ár: 250000 Ft. Tel.: +36-30-3458845.

CSAPOZÓASZTALOS marógép eladó! Gyártó Bulgária. Villanymotor-teljesítmény 5,5 kW, delander. Tartozék Csapozóasztal. Irányár 480000 Ft. Érdeklődni: 06309435548. Ár: 480000 Ft. Tel.: +36-76-423749.

GYÁRI faipari gépek eladók! Öntvényváz asztalosipari, fűrészüemi és élezőgépek, targoncák, gyalugépek, marók, csiszolók, fűrők, profilozók, élzáró, lapszabász, keretprés, felületkezelő gépek, kompresszorok, porszivók és faipari gépkatrészek eladók. Irányár: 35000 Ft.-tól. Érdeklődni: 0630/299-1597.

CSAPOZÓASZTALOS marógépek eladók. 1. kép: Német csapozóasztalos marógép: 370000 Ft. 2. kép: Lengyel JAROMA asztali maró+körfűrész: 480000 Ft. 3. kép: Olasz FIMAC csapozóasztalos marógép: 480000 Ft. Ár: 370000 Ft. Tel.: +36-30-2991597.

PNEUMATIKUS keretprés eladó. Gyártó: Németország. Típus: MAWEG. Max. szorítható méret 2500x4000 mm. 3 db függőleges és 2 db vízszintes szorítási lehetőség. Irányár: 540000 Ft. Tel.: +36-30-5998959.

ASZTALI marógép eladó. Gyártó: Magyarország. Villanymotor-teljesítmény: 3 kW. Tengelyátmérő: 25 mm. Irányár: 180 000 Ft. Érdeklődni: 0630/440-3810, +36-30-2169682.

900-AS olasz szalagfűrész! Gyártó Olaszország. Típus PAOLINO BACCI. Tárcaátmérő 900 mm. Villanymotor-teljesítmény 4 kW, Irányár 390000 Ft. Érdeklődni: 0630 599 8959, +36-20-2475800.

SOROZATFÚRÓ gépek eladók. 1. BJK 21 újszerű sorozatfúrógép 790000 Ft. 2. Komáromisorozatfúró gép 250000 Ft. Érdeklődni: 0630 599 8959. Ár: 790000 Ft. Tel.: +36-20-2475800.

KÖZPONTI porszivó. Gyártó: Magyarország. Motor: 3 kW. Irányár: 120000 Ft. Érdeklődni: 0630/3600222, +36-30-4332183.

EGYÉVES vegyes tüzelésű kazán: Eladó egy aknás kazán (tűzifaadagolás). Kb. 65 kW teljesítményű. Technikai okok miatt nem jelenik meg a kép, de kérésre tudok képet küldeni... Ár: 430000 Ft. Tel.: +36-70-3367969.

VEGYES tüzelésű kazán: 35-40 kW közötti vegyes tüzelésű kazán eladó! Ólfa felezve belefér. Technikai okok miatt nem jelenik meg a kép, kérésre tudok képet küldeni... Ár: 99000 Ft. Tel.: +36-70-3367969.

HAMMER C331: 2010-es Hammer C331 osztrák gyártmányú faipari kombinált gép eladó. Ár: 1400000 Ft. Tel.: +36-20-2754045.

ELADÓ asztalosipari gépek: Eladók a következő gépek: - Páros gérvágó: Nettó 240.000 Ft. - Élciszoló: Nettó 180.000 Ft. - Kompresszor: Nettó 60.000 Ft. - Norva elszívó motor: Nettó 100.000 Ft. - Páros korongcsiszoló: Nettó 150.000 Ft. - Szalagcsiszoló: Nettó 220.000 Ft. - Holzher sorozatfúró: Nettó 850.000 Ft. - Marókéslelező gép: Nettó 200.000 Ft. Érdeklődni az alábbi telefonszámon lehetséges: +36-20-931-6801.

GRIGGIO szabás körfűrész: Eladó megkímélt, jó állapotú Griggio CA400 típusú szabás körfűrész. Ár: 1080000 Ft. Tel.: +36-20-9316801.

KAD 410 egyengető gyalugép: Eladó egy jó állapotban lévő KAD 410 cseh gyártmányú egyengető gyalugép. Kérésre képet küldök. szimfakFt@gmail.com. Ár: 380000 Ft. Tel.: +36-20-8861562.

BRANDT 56C élzáró gép - tekercs élananyag és álléc megmunkására alkalmas. EGYSÉGEK - enyvfelhorod egység - elövágó olló egység - véglevágó egység - szintbemaró egység - végkerekítő egység - citlingegység - polírozógység. Tel.: +36-30-9436812.

CSAPOZÓ MARÓGÉP KÖRFÜRÉSZ: Eladó csapozókocsis kombinált faipari marógép körfűrész. Két különálló motorral, csapozókocsi könnyen levehető, kishelyigény. Gépsúly: 500 kg. Szállításban tudok segíteni. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig). Ár: 498000 Ft. Tel.: +06-70-5054225.

FASZBRÁSZVÉSKŐ: eladó minőségi, kovácsolt 60 db-os faszbrásvézskő készlet, mivel teljesen új köszörülést és nyelezést igényel, Szegeden és Budapesten is megtekinthető, átvethető. Ár: 192000 Ft. Tel.: +36-30-3844415.

MÁSOLÓ marógép Szegeden: eladó másoló marógép, a befogott anyag után egy másolatot készít, lapos faragás és teljes forma is másolható vele, 80 cm hossz simán beleír, csapágyazott szánokon megy, a marót befogó egység kiegyensúlyozható! Marógéppel együtt! Ár: 480000 Ft. Tel.: +36-30-3844415.

POR/Forgácselészívő 22000m³. Német gyártmányú központi por- és forgácselészívő berendezés. Típusa: BARLLING 22Technikai adatok: – 120 db mikrofilteres szűrő (nemrég cserélt) – Csigás gyűjtő kihordórendszer – Beépített szikraoltó berendezés vezérléssel, gépészettel – Automata rázószervezet (20 percenként és leállításkor is ráz) – Összteljesítménye 22 000 m³/óra, de szakaszolható. 15.000 m³/óra, illetve 7 000 m³/óra. – A két motor teljesítménye: 18 kW/380 V és 7 kW/380 V. Jó állapotú berendezés, azonnal használható. Ár: 3300000 Ft. Tel.: +36-20-5813652.

BRIKETTÁLÓ berendezés SPANEX: Eladó német gyártmányú olajhűtéses brikettáló gép. Típusa: Spanex – Hidraulikpresse SHB 150. Teljesítménye: 1500 -2000 kg/ műszak. Masszív 7 m³-es töltőhenger feletti tároló beépített csigás anyagtovábbítóval. Max. nyomóerő 280–300 bar. Motor teljesítménye 7,5 kW, 380 V, 25 A szükséges. Teljesen automatizált működés. Kezeléséhez 1 fő szükséges. A berendezéshez gépkönyv van. A géphez min. 50 m² terület szükséges. Ár: 2350000 Ft. Tel.: +36-20-5813652.

NÉGYFEJES gyalugép, gyalugép: Budapest eladó egy olasz ipari négyfejes gyalugép 180x130 keresztmetszeti megmunkálás (min 20x6 mm, 340 mm hossz), alufejek, fokozatmentes előtolás, zajcsillapító burkolat, mindegyik tengely külön motoron, automata csillag-delta indítás, karbantartott és teljesen üzemképes, igény szerint 3 zsákos nagy teljesítményű elszívóval, illetve plusz gyalufejgarnitúrával (ezek nincsenek az árban!) Ár: 1280000 Ft. Tel.: +36-70-5226838.

LEITZ gyalufejgarnitúra: Eladó Leitz variplan négykéses gyalufejgarnitúra: 170*125*40 2db, 130*125*40 2 db+4 db új cserekés (130 mm), gyakorlatilag új két fejű kis futórúdsza a felületen, egyben 220 000 Ft. Tel.: +36-70-5226838.

ELADÓ Panhans gerendás lapszabászgép .320x320-as vágóhosszal. Megkímélt, szép állapotú. Nem lapszabászatba volt használva. '98-as évjáratú. Ár: 3.300.000 Ft. További információért érdeklőnítel telefonon: 06305676919, +36-30-7426633.

LAPSZABÁSZ és kombinált gyalugép. Tel.: +36-30-3859431.

ELADÓ Scm Tech Z 25-ös CNC megmunkáló központ. Egy műszakban használ. A gép napi használatban van, üzem közben megtekinthető. Nagyobb gép vásárlása miatt eladó. Megbízható, jó állapotú gép. Ár: 6500000 Ft. Tel.: +36-30-2978359.

MEMBRÁN vákuumprés: Eladó: vákuumprés magasfényű fóliázáshoz és furnérozáshoz is tökéletesen alkalmas kéttálcás orma pm /air system 30/14-es.3 méteres asztalokkal, napi használatban működés közben megtekinthető. Irányár: 8900000 Ft+áfa. Érdeklődni: Tüdő Zoltán, 06203371827.

VITAP: Eladó fúró-tipliző automata: 5 tipliző aggregát és 23 fúróaggregáttal tökéletesen működik kis és nagy szeriás munkadarabokhoz. Irányár: 1900000 Ft+áfa. Érdeklődni: Tüdő Zoltán, 06203371827..

VASTAGSÁGI gyalugép eladó: Faipari 600-as öntvény Vastagsági gyalugép azonnal munkába állítható! Új gép vásárlása miatt eladóvá vált 3 késes, egymotoros 5,5 kW-os kis helyigényű, precíz, megbízható vastagsági gyalugép, gépi asztalemelés kézi finombeállításal. Két garnitúra hss 18-w. késsel Gyalulható legnagyobb vastagság 150 mm Ezzel a géppel reális áron szép felületet kap! Érdeklődni telefonon: 30/445-1864. Kérésre e-mailben küldök képeket. Tel.: +36-30-4451864.

PANHANS szögvonalzó: Eladó, lapszabászgép, marógépre szerelhető Panhans szögvonalzó. TELEFON: 70522 6 838. Ár: 95000 Ft. Tel.: +36-70-640041.

4 fejes többfunkciós gyalugép: 4 fejes többfunkciós FUTURA. Típus: KRONO 230/4 CE gyalugép kitéhető állapotban eladó. Az ár nettó áfa nélkül ár. Ár: 3000000 Ft. Tel.: +36-30-9432206.

GYÁRI 130-as egyengető gyalugép eladó! Az asztal hossza 920 mm, a szélessége 130 mm. Ár: 95 Ft. Tel.: +36-20-3308389.

KÉTTENGELYES marógép: Kihasználatlanság miatt eladóvá vált Schneider SK-D2 marógép. Jó állapotban, kipróbálható. Ár: 540000 Ft. Tel.: +36-70-3114811.

MAKITA szabászgép: Eladó egy kitéhető állapotú Makita szabászgép, szögvonalzóval, guruló asztallal. Ár: 150000 Ft. Tel.: +36-30-7055452.

CNC-MARÓ: Faipari CNC marógép, 4 motoros tengelyel rendelkezik. 4 irányú művelet megmunkálásra alkalmas. Teli alumínium asztalú, szorítókkal stabilizál szerkezettel. Magyar nyelvű szoft. verrel. Bármilyen faipari MDF vagy fa megmunkálására az asztala forgatott felszereléssel akár szobrot is lehet vele faragni. Ajánlom kis precíz asztalosműhelyek munkálataihoz. Ár: 3500000 Ft. Tel.: +36-30-2196396.

VÁKUUMPRES: Konyhai ajtófrontok gyártására + furnéros munkálatokhoz alkalmazható 2 tálcás nagyontermelékeny energiatakarékos infralámpákkal ellátott vákuumpres eladó. A pontostechnológiáit a leírás mellékelünk és betanítást is vállalunk. A géppel magasfényű fóliázásra is alkalmas. Bármilyen színű apiacon kapható PVC fóliához alkalmazható. Továbbá réteglémezek hajlítására is alkalmazható. A gép tartozéka 1db membrán gumilap. Ár: 6500000 Ft. Tel.: +36-30-2196396.

FAIPARI gép szerviz: Faipari gépek teljes körű szervizszolgáltatása. +36 30 276 1537+36 20 225 1638, info@woodservice.hu, www.woodservice.hu. Tel.: +36-30-2761537.

HOSSZLYUKFÚRÓ szupport: Eladó alig használt Hammer hosszlyukfúró szupport, kétpofás tokmánnal. Ár: 190000 Ft. Tel.: +36-30-9283460.

PÁNTMARÓ: ilyenre lenne szükségem (pántmaróba biciska). Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-9692200.

FELDER RL200 elszívó: Eladó kitéhető állapotú FELDER RL200 tisztalevegőszűrővel (maradhat a műhely légtérében, így a meleget sem szívja el!). Szívóteljesítmény max. 4000 m³/h. Szűrő felülete 20m². Alulnyomás Pa: 2350. Csatlakozás 200 mm. Méretei: 1800x900x2000. Súly: 350 kg. Tartozék: elosztó csomók, 3 db toléretessel. Bejövő 1x200 mm kimenő 80, 100, 120 mm. Nettó 1.180.000 HUF+áfa. Megtekinthető Budapest mellett, Nagytarcsán. E-mail: info@akrilfeluletek.com. Ár: 1180000 Ft. Tel.: +36-30-6456814.

ÉLZÁRÓ gép eladó: Felújított élzáró gép eladó. A gép teljes felújításon ment át, de a ragasztóegységét nem tudtuk kicserélni, ez cseréire, vagy felújításra szorul. A gép alkatrésznéki eladó. Érdeklődni: Bata József, tel.: 0036 209840859. Ár: 150000 Ft.

SZERENCS sorozatfúró: Eladó egy Fisma típusú sorozatfúró pneumatikus leszorítással, 23 orsós öntvényváz, háromfázisú motorral. Ár: 250000 Ft. Tel.: +36-70-9425396.

CSISZOLÓ eladó képszerint. Tel.: +36-30-2350488.

LAPSZABÁSZGÉP eladó! Altendorf lapszabászgép eladó! A gép elővágos, és elszívóval együtt eladó. Ár: 650000 Ft. Tel.: +36-20-3308389.

SZALAGCSISZOLÓ gép: Rendszeresen karbantartott szalagcsiszoló gép eladó. A gép azonnal munkába állítható. Érdeklődni: Bata József, 0620 9840 859. Ár: 220000 Ft.

NAGYNYOMÁSÚ festékszóró eladó! Gyártó Németország. Típus KRAIZBERGER. Tartozék Tömlő, szórópisztoly. Irányár 410 000 Ft. Érdeklődni: 0630 440 3810, +36-76-429921.

LENGYEL láncmaró eladó! Gyártó Lengyelország. Tartozék 380000 Ft. Irányár 280 000 Ft. Érdeklődni: 0630440 3810. Tel.: +36-76-429921.

ÉLZÁRÓ gép eladó! Gyártó Olaszország. Típus IMA QUADROMAT L 12. Tartozék gépkönyv. Évjárat 1992. Megjegyzés ömledékragasztós. Irányár 390 000 Ft. Érdeklődni: 0630 299 1597, +36-76-429888.

ÍVES élzáró gép eladó! Gyártó Olaszország.

[fűrészüzemi gépek]

ELADÓ kiskőrösi 800-as öntvény szalagfűrész, gépkönyvvel. Nyíló elszívőcsomók lemezburkolat, nyomógombos csillag-delta időrelés indítás + vészleállító gomb. 5,5 kW-os villanymotor. Munka közben megtekinthető, kipróbálható. Kiváló ipari gép, csak dolgozni kell vele. Teljesen felújított összes csapágy kicserélve, kerék, motor lapvezető, új gumirozott parafa, új ékszíjak, teljes újrafényezés. Szállításban tudok segíteni, gépsúly: 850 kg. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig), Egertől 18 km-re. Ár: 598000 Ft. Tel.: +06-70-5054225.

FEKVO szalagfűrész rönkvágó: Eladó 2 db. 800-as vízszintes szalagfűrész. Motoros szerkezetemelők, elektromos szekrény is megvan (nincs a képen). Nagyméretű rönkkocsi 5 m hosszú, 6 m-es fa is vágható vele. Szállításban tudok segíteni, gépsúly kb. 1000 kg. 398 E Ft. Kapható még 1 db 800-as fekvő szalagfűrész, fa áll, fűrész mozog felette. A motorok is megvannak, csak le van szedve. 428 E Ft. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 08-22-ig), Egertől 18 km-re. Ár: 398000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

BURKOLAT görgős lapvezető: Eladó szalagfűrészgép hagyományos lapvezető 30 E Ft. Tamaszot görgő 16 E Ft + görgős lapvezető. Kiskőrösi szalagfűrészhez, de egyéb mástípusúhoz is alkalmazható. 20-as átmérőjű az excenter szár. Az asztallap alá is tehető hosszú excenterrel +4 E Ft. Excenteres állítás, 4 db új csapágyallapvezető 25 E Ft. Excenter 3 E Ft. Burkolat nyíló lemez elszívó csomók, komplett 98 E Ft. Stellervezető 15-17 E Ft. Érdeklődni: 70/505-4225 (csak ezen a számon) mindennap 08-22-ig. Postai utánvét megoldható. Ár: 25000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

WIREX czp-2 szalagfűrész eladó: Jó állapotú kis ikerfűrész eladó! A gép azonnal munkára fogható! Ár: 1400000 Ft. Tel.: +36-30-4470423.

BOMBIROZÁS: Széles szalagos fűrészgépek kerekeinek felszabályozását vállalom a helyszínen garanciával. Tel.: +36-30-2336301.

PÁROS szabászfűrész: Deszka és kisebb prizma méretre szabó körfűrész, 110 mm-t átvág, Szabolcs megyében eladó. Irányár: 680.000 Ft. Telefon: 06302052661. Irodakonténer klímával, szociális helyiséggel 1.300.000 Ft. Ár: 680000 Ft. Tel.: +36-30-2052661.

PÁROS szabászfűrész: Állítható páros prizmazó és deszka méretre szabó fűrészek eladók. (Szabolcs megye). Irányár: 900.000 Ft. Telefon: 06302052661. Irodakonténer, klíma, szociális helyiség 1.300.000 Ft. Ár: 900000 Ft. Tel.: +36-30-2052661.

SOROZATVÁGÓ körfűrész: WD 250-350 2013-as kéttengelyes sorozatvágó, 170 mm átvágással, karához képest jó állapotban Szabolcs megyében eladó. Irányár: 3.200.000 Ft. Deszkadaraboló körfűrészek, különböző nagyságúak. Irányárak: 185.000 Ft. Tel.: +36-30-2052661.

AUTOMATA daraboló: Automata darabolót vennék jó műszaki állapotban. Elérhetőségeim: Telsz.: +421/905-489 441. E-mail: zsolttbagin@azet.sk. Tel.: +36-30-1234567.

KERETFÜRÉS-ZECHNOLÓGIA eladó: LINCK-56 típusú keretfűrész és a hozzá tartozó komplett technológia eladó: hidraulikus előtolás - motoros rönkkocsi - lehordó görgősor - fokozatmentesen szabályozható független előtolás - 3 garnitúra fűrészlap - tartálék fómotor. Ár: 3500000 Ft. Tel.: +36-30-3969330.

COSTA dupla tengelyes öntvény sorozatvágó eladó! Működőképés, kiváló állapot. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-5159783.

WOODMIZER LT40: Woodmizer LT 40 rönkhasító fekvő szalagfűrész, rönkfelszedő, forgató, szintező, deszkalehúzóval felszerelt gép 2015. évig gyártásból eladó. Jelenleg 870 üzemmórá van a gépbe (keveset használt). Az ár bruttó, és van hozzá egy Woodmizer automata élzógép és fogterpesztő, fűrészlapok. Tudok hozzá pótalkatrészt, illetve élzókorongot adni piaci ára alatt. A gép hibátlan állapotban üzem közben, egyzetett időpontban megtekinthető. Kérésre képet küldök. Ár: 7600000 Ft. Tel.: +36-30-9697044.

ZÉGER CPP6 darabológép: Eladásra kínáljuk használt Zéger CPP6 daraboló gépünket. Gyártási év: 2011. Fűrészmotor-teljesítmény: 5,5 kW. Alapanyag szélezett, vagy szélezetlen fűrészárúméretek: Hossz min-max: 250 mm – 6200 mm. Szélesség min-max: 100-400 mm. Késztermékméretek: Hossz min-max: 50 mm – 6100 mm. Gyorsulás, lassulás: 10 m/s² - a kezelőfelületen állítható. Sebesség: 3 m/s - a kezelőfelületen állítható. Fűrészártárcsaméret: 600 x 80 x 5 mm. Fűrészártárcsa fordulatszáma: 2700/min. Elszedő asztal hossza: 2 m. Energiaigény: 9 kW. Ár: 1700000 Ft. Tel.: +36-70-4092218.

VECOPLAN dobaprító gép eladó 4,5 M Ft + áfa. Paraméterek: 3,5 m rázóasztal, 2kés+ ellenkéses aprító, motor teljesítmény 45 kW (főmotor), 50x12 cm etetőnyílás. Teljesítmény: 1 kamion/nap. Eladása nagyobb teljesítményű gép vásárlása miatt történik. Jelenleg - ez év vége, jövő év eleje - működés közben megtekinthető - lásd videók. Ár: 4500000 Ft. Tel.: +36-20-4397092.

SZALAGFÜRÉSZBURKOLATLAPVEZETŐ: Eladó kiskörösi 800-as szalagfűrészgép, nyíló elsővíz csontosújlemezburkolat komplett 98 E Ft. Görögös lapvezető kiskörösi szalagfűrészhez és egyéb más típushoz is, az asztallap alá is tehető, hosszú excenterrel. Excenteres állítás, 4 db új csapággal lapvezető 25 E Ft. Excenter 3-5 E Ft. Hagyományos lapvezető 30 E Ft. Vezetőstiller alu. és öntvény 14-16 E Ft. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig). Postai utánvét megoldható. Ár: 98000 Ft. Tel.: +36-70-2130575.

KISKÖRÖSI 800-AS SZALAGFÜRÉSZ: Eladó kiskörösi és budapesti (újpesti) öntvény gyári 800-as szalagfűrész bontott ALKATRÉSZEK!!! Lemez védőburkolat elsővíz csontos nyíló ajtóval új, komplett 98 E Ft. Hagyományos 50 E Ft. Alsó-felső görögös lapvezető 25-25 E Ft. Excenter 3-4 E Ft. Hagyományos 30 E Ft-ért is kapható. Rönkvágó sín kocsival asztal lapjához fogatható + lábakon áll 1,2 m-es; 2,2 m-es; 6,5 m-es 45-100-168 E Ft. Gépkönyv 4,5 E Ft. Postai utánvét is megoldható 10 E Ft.-tól. Érd.: 70505-4225 (mindennap 08-22-ig). Komplett is van eladó 298 E Ft.-tól. Ár: 10000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

VÍZSZINTES szalagfűrész. Terglav rönkvágó 12 m sínrel, 800-as, 11 kW-os motorral. Ár: 1400000 Ft. Tel.: +36-70-2980778.

EUR – egyutas raklapuskó-daraboló (nagyon hatékony, biztonságos) eladó! Működés közben kipróbálható! Ár: 1200000 Ft. Tel.: +36-20-3259550.

ELADÓ 1 db Wood-Mizer LT 70 típusú fekvő rönkhasító szalagfűrész, 12,5 méter hosszú pályával, gyári élezőjével, gyári hajtógójával. A gép kitűnő állapotú, nagy teljesítménnyel bír, nagyon pontos és gyors. Az üzemeltetéséhez elég 3x20 amper, főmotorja 15 kW-os, automata vezérelt, programozható. A gépen minden hidraulikával működik, üzemeltetéséhez elég 1 ember, mivel automatán le tudja tolni magáról a levágott anyagot. Plusz tartozék a rönkelőkészítő, lehorodó asztal, futószalag. Ár: 8500000 Ft. Tel.: +36-70-6203034.

SZALAGGATTER TTM-800 GATTER: Eladó lengyel TTM800-as gyári szalaggater. Motoros emelés, előtolás oda-vissza, főmotor 10 kW-os csillag-delta indítású (kisebber is cserélhető), 11 m-es vágáshossz, sínek 4 db-ból állnak, rövidebber is összerakható. Folyadékűtés, szállításhoz tudok segíteni, gépsúly: sínrel 1600 kg. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 07-22-ig). Ár: 1480000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

SZALAGFÜRÉSZ 700 ÉS 800-AS: Eladó öntvény 800-as és 700-as szalagfűrész, motor nélkül. Szürke 700-as 218 E Ft. Zöld 800-as 198 E Ft. Szállításban tudok segíteni, gépsúly: 700 kg és 900 kg. Érdeklődni: 70/505-4225 (mindennap 08-22-ig). Ár: 198000 Ft. Tel.: +36-70-5054225.

ELADÓ páros szalagfűrész: Eladó WIREX CZP-2 páros szalagfűrész, újszerű állapotban. Érd: +36 20 568 4344. Érdeklődésére csatolok képeket. Ár: 2200000 Ft. Tel.: +36-20-5684344.

RÖNKHASÍTÓ szalagfűrész. Precíz vágás, hatékony gyorsaság! Ár: 2200000 Ft. Tel.: +36-20-5374555.

DROZDOWSKI élező, gyaluélvező: Eladó

élezőműhely-berendezés: Fűrészlap OWM-4M 3 fogtípus 790.000 Ft. Max. 150 lap lett csinálva vele. NDK gyalukészélező 1000 mm asztal 430.000 Ft. Drozdowski laphajtó: 200.000 Ft. Tel.: +36-70-4113403.

HAJTOTT görögös asztal: Fűrészáru-továbbító hajtott görögös asztal eladó, termelésből kivett, jó állapotban. Árészletekért érdeklődjön: 30-9535471, www.wood2000.hu. Tölgy fűrészárura, rönkre cserélhető. Ár: 900000 Ft. Tel.: +36-30-9535471.

REINHARDT daraboló: Reinhardt alsó elrendezésű pneumatikus daraboló eladó, termelésből kivett, jó állapotban. Korongátmérő 550 mm, 2x5 m görögös asztallal. Árészletekért érdeklődjön: 30-9535471, www.wood2000.hu. Tölgy fűrészárura, rönkre cserélhető. Ár: 1200000 Ft. Tel.: +36-30-9535471

[erdészeti gépek]

STIHL Contra veteran láncfűrész eladó. 10 éve nem volt használva, biztos, hogy beállításra szorul. Ár: 75000 Ft., fix ár. Tel.: 06204552827, +36-70-3782176.

TŰZIFAHÁLÓZÓ, csomagológép garanciával eladó. Tel.: 06307007812, +36-30-4185725.

[szerszámok]

ELADÓ fűrészkorong: Eladó két darab 380-as Freud és egy darab 180-as CMT fűrészlapom. Minimálisan használt, frissen élezett lapok. 380: 380x4,4/3.2x50 Z72 HW180: 180x4,3/5.5x50 Z44. Ár: 12345 Ft. Tel.: +36-20-2264816.

2 db gyalufej. Ár: 45000 Ft. Tel.: +36-30-9466174.

LEITZ 140x180x40: 2 db újszerű gyalufej eladóvá vált. Ár: 45000 Ft. Tel.: +36-30-9037901.

WEINIG 4 késes gyalufej: Kihaszíratlanság miatt eladó egy 125/40x180-as Weinig gyalufej. Ár: 35000 Ft. Tel.: +36-20-4450585.

FELSŐMARÓKÉS, Massive Tools: 25 éves tapasztalattal kínáljuk az általunk importált ipari Massive Tools felsőmarókéseket. Kiterjedt vizonteladói rendszer az ország számos pontján. Ár/Minőség tekintetében kiemelkedően kedvező. Tel.: 70/378-8393, www.felsomarokes.hu és www.botex.ro. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-70-3788393.

2 db ablakgyártó szerszám: Ezen a számon érdeklődhets: 06309765666. 1. kép. Típus: Kenderesi. Készíthető ablakvastagság: 88-98 mm, 2 illetve 3 rétegű üveghez, fűzőtt, forrasztott lapkás kivitel. Irányár: 900 000 Ft. 2. kép. Gyártó: Csongrád. Típus: TT578-88-98 mm alufa, 2 illetve 3 rétegű üveghez még készíthető szerszámmal 115 mm vastagságú alu-faablak. Aszerszámokhoz tudom adni a darmstadt passzív ház intézet certifikátot. Irányár: 900 000 Ft. Tel.: +36-76-702997.

SZERSZÁMOT a gyártótól? Faipari gépi szerszámok egyedi gyártása - már 36 éve - a megrendelő igénye szerint. Tel.: +36-1-2177349.

ÚJBÓL 68-as? 2017. év slágere a 68-as ablakgyártó garnitúra volt. Vajon 2018-ban melyik lesz a legkeresettebb: 68; 78; 88; 92; hagyományos gerébtokos? Tel.: +36-1-2177349.

[kéziszerszámok]

FELSŐMARÓ, kézi: ÚJ Holzmann OBF1200 típusú kézi felsőmaró. Motorteljesítmény: 1,2 kW, 230 V, 50 Hz Állítható marási mélység. Fokozatmentes fordulatszám-szabályozás. Fordulatszám: 1100-3000 1/min. Fogóátmérő: 8 mm, 6 mm. Párhuzamvezető, revolverűtköző, vezetőhüvely, forgácsvédő, elszívó adapter. Súly: 3,1 kg. Ár: 18.900 Ft.+áfa. Felsőmaró szerszám készlet: 6500 Ft.+áfa. Tel.: +36-30-9499577.

GYALUK! Régi asztalos falcgyalu! Méret: 25x8x2,5 cm. Irányár: 500 Ft. Régi gyalu! Penge és él nélkül. 63 cm. Irányár: 500 Ft. Gyűjtőknek vagy dekorációként is ajánlom. Képeket kérsre küldök, mert a rendszer nem tölti be! Ár: 500 Ft. Tel.: +36-30-4314041.

FESTOOL CTL 26 e: Festool ipari elszívó hibátlan, új állapotban, tartozékaival. Ár: 109000 Ft. Tel.: +36-20-4195899.

DOMINO 700 EQ-Plus: Kihaszíratlanság miatt eladó Festool Domino 700 EQ - Plus.Systainer T-Loc kofferben. A gép alig használt, szinte új! Ár: 300000 Ft. Tel.: +36-20-2238806.

[anyagmozgatás gépei]

KOMATSU dízeltargonca: Eladó 3 tonna teherbírású Komatsu dízeltargonca. Üzemóra állása: 508. Érdeklődni az alábbi telefonszámon: 06209316801. Ár: 4760000 Ft.

MAGASEMELÉSŰ targonca: Jungheinrich ETV 214 magasemelésű targonca töltővel, jó akkival (48 V) eladó. Triplex torony. Teherbírás: 1400 kg. Emelési magasság: 8720 mm. Szabademelés: 2900 mm. Utazási magasság: 3450 mm. FIX ÁR! Tel.: +36-20/912-9086. Ár: 1000000 Ft. Tel.: +36-70-7798780.

[egyéb gépek / szerszámok]

IMPREGNÁLÁSRA alkalmas merítő kádat eladnám, vagy faipari alapanyagra cserélném. Méretei: 11 m x 0,35 m x 0,93 m/10,5 m x 0,38 m x 0,95 m/35 km³. Br.: 175.000 Ft/db. Bakosfa Kft. 1222 Bp., Borkó utca 12. Tel.: 0630949-6441.

TISZTÍTÓKÖSZÖRŰ: Új Viscat Fulgor LV60 tisztító köszörűgép. - fűrészszélesség: 5-60 mm - fűrészlapvastagság: 0,5-3 mm. Ár: 325.000 Ft.+ÁFA www.montir.hu Ár: 325000 Ft. Tel.: +36-30-9499577.

KOPTATÓGÉP, víz tisztító eladó: A gép alkalmas felhasználási területei: koptatás, sorjázás, polírozás, tisztítás, zsirtalanítás stb. Tel.: +36-70-3673884.

MÁRTOGATÓ kád: Faanyagok védelmére szolgáló mártogató kád eladó, a hirdető telephelyén történő átadással. Paraméterek: hossz: 745 cm, szélesség: 125 cm, magasság: 100 cm. Anyaga: 22-es OSB-lap, erősített. Belső bevonat: műgyanta. Kínálati ár: bruttó. Ár: 130000 Ft. Tel.: +36-70-3313237.

ELADÓ több darab villanymotor, különböző teljesítményűek: 0,75 kW, 4 kW, 5,5 kW, 5,5 kW-osak, 1450-es fordulattal. (a 7,5 kW-os csillag delta) ár: 5000-50000 Ft-ig, az árak alkuképesek, kérésre fotó e-mailben küldök, technikai hibámiatt feltölteni nem tudok. E-mail-címem: batukan.s@freemail.hu. Tel.: +36-30-3135487.

ELADÓ Dahlander villanymotor: Eladó egy Dahlander típusú, kétfordulatú Evig nagy teljesítményű villanymotor. 1460/2920-as fordulatu teljesítménye: 5,5-7,5 kW, jelenleg ékszíjtárcsával, ár 75000 Ft, nélküle 65000 Ft. Az ár alkuképes. Kérésre képet e-mailben tudok küldeni, mivel technikai hiba miatt feltölteni nem tudok. E-mail-címem: batukan.s@freemail.hu. Ár: 70000 Ft. Tel.: +36-30-3135487.

MÜHLBÖCK KM 2000 szárítógép eladó! Ár: 6500000 Ft. Tel.: +36-20-9237147.

BRIKETTÁLÓ: Eladó brikettálógép. A gép működőképes és kipróbálható. Kép: https://drive.google.com/drive/folders/0B30-hJfu8DpsODR YUUhCeWpFUU0?usp=sharing. Ár: 320000 Ft. Tel.: +36-70-4215053.

VEGYESTŰZELÉSŰ kazán eladó! Típus NOLTON. Teljesítmény 140 kW. Megjegyzés: Fa, forgács, fűrészpor-tüzelésű. Automata csigás adagolás, kényszer füstelvezés. Irányár: 450 000 Ft. Érdeklődni: 0630 440 3810. Ár: 450000 Ft. Tel.: +36-30-3600222.

ELADÓ Mafell páros tülplő + 1 db Mafell 800 mm-es vonalzó. A gép csak kipróbálva volt. Teljesen új. Telefon: 0630/543-6522, +36-30-4483744.

MAWEG GD-303 keretprés: Maweg GD-303 hidraulikus keretprés, 2 db vízszintes, 3 db függőleges fokozatmentes nyomórándvála eladó. FIX ÁR! Tel.: +36-20/912-9086. Ár: 500000 Ft. Tel.: +36-29-662200.

EXTRÉMNE zatváracie zariadenie: Typ stroja: HUNPACK SZCS 500/22 Extrémne zatváracie zariadenie Dĺžka stroja: 3350 mm Šírka: 1300 mm Výška: 1460 mm Obalový výkon: 22 balení za minútu Výška dopravného pásu: 850 mm + - 50 mm Elektrická energia: 15 kW Maximálna veľkosť

balenia:Šírka: 300 mmVýška: 270 mmŠírka fólie: 650 mmhrúbka: 50 - 80 mikróvnoStroj bol kompletne zrekonštruovaný a funguje podľa jeho funkcie.Stroj je možné otestovať v lokalite Gyomaendrődi.tel.: +36703957032Ár:2065000Ft.Tel.:+36703957032.

ZSUGORFÓLIÁZÓ gép: Gép típusa: HUNPACK SZCS 500/22. Övező zsugorfóliázó berendezés. Gép hossza: 3350 mm. Szélessége: 1300 mm. Magassága: 1460. Csomagolási teljesítménye: 22 csomag/perc. Szállítási szalag magassága: 850 mm+ 50 mm. Elektromos teljesítmény: 15 kW. Legnagyobb csomagméret: Szélesség: 300 mm. Magasság: 270 mm. Fóliaszélesség: 650 mm, vastagsága: 50-80 mikron. A gép üzemképes, részben felújított, funkciójának megfelelően üzemel. Gyomaendrődi telephelyen a gép kipróbálható. Ár:2095500Ft. Tel.: +36703957032.

ALAPANYAG

[ragasztó- és felületkezelő anyagok]

HOLZ-HER élzáróhoz ragasztó: Eladó Holz-her élzáróhoz ragasztópatron. Fekete, fehér és bézs színű. Ár megegyezés szerint. Tel.: +36-70-3233811.

[fűrészáru / faanyag]

VÖRÖSTÖLGY: Szélezetlen, légszár az vöröstitölgy fűrészáru eladó, közvetlenül a termelőtől. Érd.: 06-306391500, 06-85-336088.

JUHAR: Juharfűrészáru, szélezetlen, légszár az és friss eladó, közvetlenül a termelőtől, már 65.000 Ft/m³-tól. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel/fax: 06-85-336088, Mobil: 06-309-391500, 06-306-391500. Tel.: +36-30-6391500.

SZIL FÜRÉSZÁRU: Szélezetlen, légszár az szil fűrészáru eladó, közvetlenül a termelőtől. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel./fax: 06-85-336088. Mobil: 06-309-391500, 06-306-391500.

ÉGER FÜRÉSZÁRU: Légszár az, szélezetlen éger fűrészáru eladó, közvetlenül a termelőtől, 55.000 Ft/m³-tól. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel/fax: 06-85-336088 Mobil: 06-309-391500, 06-306-391500. Tel.: +36-30-6391500.

NYÁR FÜRÉSZÁRU: Légszár az és friss, szélezetlen nyár és csomoros nyár fűrészáru eladó, közvetlenül a termelőtől. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel./fax: 06-85-336088. Mobil: 06-309-391500, 06-306-391500.

NYÍR FÜRÉSZÁRU: Légszár az, szélezetlen nyír fűrészáru eladó, közvetlenül a termelőtől. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel./fax: 06-85-336088. Mobil: 06-309-391500, 06-306-391500.

ÉGER, nyír, nyár, akác, hárs, kőris, tölgy, vöröstitölgy, juhar, cseresznye, kerti dió, fekete dió, körte stb. fűrészáru, széles választékban eladó, közvetlenül a termelőtől. Fűrészüzem, 8706 Nikla, Petőfi u. 42. Tel./fax: 0036-85-336088. Mobil: 0036-306-391500.

30 mm kézzel hasított fazsindely eladó. Ár: 3.000 Ft/nm. Tel.: 06 70 7033 454

SZÉLEZETLEN akác palló: Eladó száraz, jó minőségű szélezetlen akác palló. Hossz: 2-4 m, szélesség: 20-35 cm, vastagság: 5 cm. Ár: 80.000 Ft/m³ Megtekinthető Barlahidán. Érdeklődni: peter.szunyogh@gmail.com +36-70/363-1627 Ár: 80000. Tel.: +36-70-3631627.

SCHNITTHOLZ: Das polnische Unternehmen DrewSib verkauft Ft. Schnittholz:1. Nadelholz (Tanne, Kiefer) - besäumte Bretter, Balken. Alle Sorten. Verschiedene Massen je nach Wunsch des Kunden. HerkunFt.sland ist Weißrussland2. Nadelholz (Tanne, Kiefer) - Paletten-Schnittholz, 22*95*800/1200/2400/3600/4000HerkunFt.sland ist Weißrussland3. Schnitthölzer aus Eiche 30/4 0/50*150/200/250*2000/3000/4000. HerkunFt.sland ist Russland. 4. Schnitthölzer aus Sibirischer Lärche. HerkunFt.sland ist Russland. Tel.: +48-794-023132.

SZÉLEZETLENenyő: Szélezetlen lucfenyő gyártást és szállítást vállaljuk Tel.: +38-05-05559168.

FABRIKETT: A fabrikett Nyugat-Európában már széles körben elterjedt tüzelőanyag, amely hazánkban is ajtóvő gazdaságos, környezetbarát fűtőanyaga lesz. Kedvező tulajdonságai miatt kitűnő alternatíva a szén, és a tűzifa kiváltására. A fabrikettet különösen ajánljuk kandallóba, cserépkályhába, kazánba és egyéb vaskályhába A fabrikett kerti fűzéshez is kiválóan alkalmas. Kamiontételben, Budapest vonaláig 58-62 Ft/kg helyszínrre leszállítva, kérjen személyes árajánlatot. Ár: 58 Ft. Tel.: +36-70-3313237.

FARÚD,seprűnyél: Farudak, seprűnyelekgyártását vállalom keményfából 22 mm, 25 mm és 30 mm átmérőben. Érdeklődni a 0620-93-39-640-es telefonszámon. Tel.: +36-20-9337640.

VÁSÁROLNÉK Bükk: Bükk fűrészárút 10-12% os nedvesség tartalommal csomó mentesen az alábbi szelvény méreteken vásárolnék folyamatosan. Árajánlatokat kizárólag a kisbank2@gmail.com címre várnam a gyártó telephelyen történő átvétellel. 60x60x300/400/500/600/700/800 mm főleg 500 mm 50x50x300/400/500/600/700/800 mm főleg 500mm 50x58x300/400/500/600/700/800 mm főleg 500 mm Ár: 1 Ft. Tel.: +36-20-4379561.

NYÁRFA rönk eladó: 2.5 m hosszú, kb.60 cm átmérőjű nyárfa rönk eladó 15 db van, az ár 1 darab vonatkozík 20000 Ft./darab rönk Pécelen van, elszállításáról a vevő gondoskodik saját költségén Ár: 20000 Ft. Tel.: +36-20-3415915.

BÜKK fűrészáru eladó: Bükk fűrészáru 10m³, 1.9 m hosszú, 55mm-esre felvágva eladó. Ár: 70000 Ft. Tel.: +36-70-6203034.

TÖLGYDESZKÁT keresek BC minőségben, szélezetlen kivitelben szárított 8-10% nedvesség tartalommal. Csatolt kép minősége kell. Vastagság 32 mm szárazon!!! Kamiontételben ár érdekel. Kérem küldjön képeket és árat a woodexport999@gmail.com címre. Tel.: +36-20-9793910.

BOROVI 0-1 osztályú eladó: Borovi szélezetlen 0-1 osztályú szárított palló 50mm, 32mm, és 25mm vastagságban eladó. Rakat ár 50mm vastagság esetén bruttó 105410 Ft./m³. Országos házhozszállítást vállaljuk rakat és kamiontételben. Bővebb információ a weboldalamon található. www.fureszaru.net Tel: 979 3910 Ár: 105410. Tel.: +36-20-9793910.

SZÉLEZETT Bükk deszka: +36-70-4539538 Tel.: +36-70-4539538.

BÜKK deszka: Eladó asztalos minőségű, műszárított, geszt nélküli szélezetlen bükk deszka. Ezenkívül bér fűrészelés is vállalok. Mobil: +36-70-4539538 Tel.: +36-70-4539538.

SZÁRÍTOTT, gőzölt bükk: 25mm és 50mm vastag, szárított, gőzölt és gőzöltetlen, álgeszt nélküli, kiváló minőségű bükk fűrészáru eladó. Telefonszám: 06/30-9 465 733 Tel.: +36-30-9465733.

FINN szárított fenyő fűrészáru: 25x100; 25x125; 25x150; 25x200; 32x100; 50x100; 50x150; 50x200; 75x150; 75x200 mm; 3-6 méter között. www.alfoldfa.hu. Tel.: 119000 Ft. Tel.: +36-30-3602046.

BÜKK tűzfűtő kinalunk 4, 5, 6 m hosszakban, kamiontételben (min.24 m³), fizetés rakodásnál, Szlovákiában, Esztergom, Hont/Ipolyáság/, Balassagyarmattól 50-100 km távolságban! 65 EUR/m³ + Megegyezés. Ár: 19800 Ft. Tel.: +421-905-609697.

FABRIKETT: Kocka alakú kemény FaBrikettet szállítunk országosan raklapon és kamionos mennyiségben. Kérjen ajánlatot most! Alföldfa Kft. - Szilágyi Attila +36 30 360 2046. info@alfoldfa.hu. http://www.alfoldfa.hu/brikett/. Tel.: +36-30-3602046.

TÖLGY, bükk, kőris: Fűrészáru kívánt méretre fűrészelve, nagy mennyiségben is. Ár: 73000 Ft. Tel.: +36-20-9237147.

TÖLGY, bükk, borovi, luc: Tölgy, gőzölt és natúr bükk, kőris, juhar, és gőzölt, éger, cseresznye valamint borovi- és lucfenyő fűrészáru szárítva folyamatosan kapható. Tel.: +36-30-3273403.

AMERIKAI DIÓ: Eladó légszár az és szárított amerikai dió fűrészáru. Vastagság: 25, 40, 50 mm. Hossz: 4-5 méter. Ár vásárolt mennyiségfüggő. Tel.: +36-70-6170182.

TÖLGYFA fűrészáru műszárított, szélezett és szélezetlen, kedvező áron eladó. Tel.: +36-30-3859431.

SZÉLEZETLEN fűrészáru: 3 méter hossz: cseresznye: 27 mm - 130 E Ft. 50 mm - 160 E Ft. Kocsánytalantölgy: 27mm-120E Ft. 50mm-150E Ft. Vörös tölgy: 27 mm - 110 E Ft. 50 mm - 130 E Ft. Hárs: 27 mm - 75 E Ft. 50 mm - 85 E Ft. 2 méter hossz: kőris: 27 mm - 95 E Ft. 50 mm - 105 E Ft. Tel.: +36-30-6927615.

TÖLGYGERENDA eladói 120.000 Ft/m. 36 db 340 cm x 2 0cm x20 cm. 8 db 320 x 20x1616 db, 310 x 16x16. Kétéves vágás. Érdeklődni: 20/3372-196, Veszprém megye. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-20-3372196.

JUHAR fűrészáru: Műszárított juhar deszka 30m³, 1-1,2 m hosszban olcsón, lehetőleg egyben eladói Furgon-, autócserre érdekelhet. Bútornak, parkettának kiváló, nem repedezett!! Ár: 45000 Ft. Tel.: +36-20-2996966.

BUDAPEST: Lucfenyő gerenda! 4-5-6 m hosszban kiváló alapanyagból, jó feldolgozással, telephelyre szállítva.lekötethető. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-20-3358993.

SZIBÉRIABOROVI, VÖRÖSFENYŐ: Műszárított, szélezett ill. szélezetlen borovi-, vörös-, lucfenyő az M0-ás mellett FSC-minősítéssel; 4,5 m-es 50mm-es szélezetlen, szárított ukrán borovi I-II. oszt. 80.000 Ft/m³; O-I. oszt. 115.000 Ft/m³; 6 m-es deszka, palló 150-250 mm széles, szélezett lucfenyő 82.000 Ft/m³; szélezett borovifenyő palló O-I. oszt. 120.000 Ft+afa/m³. Bővebb infó: www.tolgyfatelep.hu. Tel.: +36-70-5211015.

BÜKK, TÖLGY, KŐRIS FÜRÉSZÁRU: Gőzölt bükk, fehér bükk, kocsányos tölgy, vörös tölgy, mezei juhar, hegyi juhar, hárs, kőris, cseresznye, akác fűrészáru az M0-ás mellett FSC-minősítéssel; műszárított tölgy deszka 130000 HU F/m³. Bővebb infó: www.tolgyfatelep.hu. Tel.: +36-70-5211015.

BOROVI palló 4,5 méteres hosszúságban kapható, műszárítva. Minőség: 0-1. osztály. Rakattételes ár nettó 83.000 Ft/m³. Kistételben nettó 93.000 Ft/m³. Ár: 83000. Tel.: +36-20-1234567.

LAMBÉRIA alapanyag: Borovigyalulási alapanyag rendelhető 18 x 100, 120 x 4000 mm és 22 x 100, 120 x 4000 mm méterben, vékony rönkből vágott anyag 14% szárított, 210 EUR-tól/m³. Borovi szélezett palló 10-12% nedv. tart. 1-3. osztály 210 EUR-tól/m³, 20m³ mennyiségűtől kamiontételgel rendelhető. Borovi 25 mm, 32 mm, 100.000 Ft/m³ nettó, 50 mm, 75 mm vastag palló 0-1. 83.000 Ft/m³ és 2-3. minőségi osztályban, rakattételben 63.000 Ft/m³. Tel.: +36-20-9793910.

MŰSZÁRÍTOTT tölgy: Eladó egyben 10 m³ szélezetlen 50 mm-es műszárított tölgy. 200000 Ft.+Afa/m³ Ár: 200000 Ft. Tel.: +36-70-6017611.

ELADÓ ÉGER, TÖLGY, KŐRIS, BÜKKFA: Éger 50 mm (szárított (10% nedvesség) - 2 m³ 79000 Ft/m³. Éger 30 mm légszár az - 1,5 m³ 70000 Ft/m³. Tölgy 50 mm gőzölt, szárított - 0,5 m³ 20000 Ft/m³. Kőris 40 mm, műszár az - 2 m³ 85000 Ft/m³. Bükk 40 mm légszár az (4 hónapos) - 0,5 m³ 58000 Ft/m³. Bükk 50 mm légszár az (4 hónapos) - 1 m³ 58000 Ft/m³. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-5707382.

ELADÓ LUCFENYŐ FÜRÉSZÁRU: Lucfenyő 30mm légszár az - 2m³ 40000 Ft/m³. Tel.: +36-30-5707382.

ELADÓ ERDEIFENYŐ FÜRÉSZÁRU: Erdeifenyő 50 mm, műszár az (10% nedvesség) - 3m³ 79000 Ft/m³. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-5707382.

ELADÓ HÁRS FÜRÉSZÁRU! Hárs 40 mm szárított (15% nedvesség) - 12 m³ 73000 Ft/m³. Hárs 28 mm légszár az - 1 m³ 64000 Ft/m³. Hárs 30 mm szárított (15% nedvesség) - 1 m³ 73000 Ft/m³. Hárs 30 mm légszár az (2 hónapos) - 15 m³ 64000 Ft/m³. Hárs 40 mm légszár az (7 hónapos) - 12 m³ 64000 Ft/m³. Hárs 50 mm légszár az (7 hónapos) - 3 m³ 64000 Ft/m³. Hárs 28 mm légszár az (7 hónapos) - 9 m³ 64000 Ft/m³. Hárs 30 mm légszár az (7 hónapos) - 2 m³ 64000 Ft/m³. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-30-5707382.

RAKATOS borovi 0-1. osztályban: Boroviszélezetlen fűrészárut kínálók 25 mm, 32 mm, 50 mm és 75 mm vastagságban rakat- vagy kamiontételben. Árak: 25 mm, 32, bruttó 127.000 Ft/m³, 50 mm és 75 mm bruttó 105.410 Ft/m³. Szállítás vállalok az egész ország területén. woodexport999@gmail.com. Tel.: 20 979 39 10. Mennyiségéről, szállításiáról érdeklődj telefonon! Tel.: +36-20-1234567.

FEKETE dió fűrészaru: Eladó gőzölt, műszáritott 26, 40, 50 mm-es fekete dió fűrészaru. Minőség: A/B ill. rusztikus. Ár: 950 EUR/m³-től +áfa. Tel.: +36-30-9398137.

ÉGER, hárs: Légszár az éger és hárs fűrészaru eladó. Ár: 55000 Ft. Tel.: +36-30-9398137.

TÖLGYRÖNK: Tölgyrönköt vásárolunk kamiontételben! www.variawood.com. Tel.: +36-30-9398137.

HÁRS, éger: Éger és hárs fűrészaru 2,6 m - 4,1 m hosszban, 54, 43 és 28 mm vastagságban, légszár állapotban eladók. Hárs vegyesen vagy külön asztalos és kaptár minőségben, nagy mennyiségben. Ár: 60000 Ft. Tel.: +36-20-4315250.

KÓRIS, cseresznye, hegyi juhar: Kóris I.-II. o. 80.000 Ft, cseresznye és hegyi juhar O.-I. o. 90.000 Ft. 2,6-4,1 m hosszban, 2 coll ill. 43 mm vastagságban, légszár állapotban. Tel.: +36-20-4315250.

FAKÜLÖNLEGESSÉGEK: Akácfa (legtöbb egyenes és gerendának, oszlopnak való), almák, 20-30 éves diófák, valamint 40-50 éves cseresznyefák (ritka)! Megrendelésre! Tel.: +36-70-2974146.

MŰSZÁRÍTOTT tölgy fűrészaru eladó 150000 Ft-tól. Tölgyfa táblásítása megrendelésre. Ár: 150000 Ft. Tel.: +36-20-9558140.

TÖLGY fűrészaru: Műszáritott tölgy fűrészaru eladó 150000 Ft-tól. (Gatterfrissen is.) Tölgyfa táblásítása megrendelésre. Ár: 150000 Ft. Tel.: +36-20-9558140.

FŰRÉSZÁRU: Cégünk eladásra kínál fűrészárut, különböző méretekben. Fafajtáink: nyárfa, fenyő, vörösfenyő, tölgy, akác, bükk, kóris, dió, fekete dió, vörös tölgy, szeder, csomoros nyár, szilfa, juhar, hárs. Árlistánkat az alábbi linken tekintheti meg: <https://simgatter.com/category/termekeink/fureszarul/>. Tel.: 0630/973-1590. E-mail: csaszar.zoltan@t-email.hu. Cím: Sim-Gatter Kft. 7081 Simontornya, Gyár utca 1-5. Tel.: +35-30-9731590.

[tömbösített / táblásított anyag]

NATŰR farostlemezek, a kizárólagos magyarországi importortól. Óriási, modern színválaszték. Táblaméret: 2745x1700. Vastagság: 3,2 mm. Ár: 250 Ft+ áfa/ mm²-től. Megtekinthető a szigethalmi telepünkön is! Cím: 2315 Szigethalom, Fekete utca 5. Tel.: 06-30-277-8000. Viszonteladók jelentkezését is várjuk! Ár: 250 Ft. Tel.: +36-30-2778000.

NATŰR HDF-lapok: Byspan natúr és laminált MDF-lapok, a kizárólagos magyarországi importortól. Óriási, modern színválaszték. Táblaméret: 2800x2440. Vastagságok: 4 mm, 5 mm, 6 mm. Ár: 275 Ft+ áfa/ mm²-től. Megtekinthető a szigethalmi, vagy hatvani telepünkön is! Cím: 2315 Szigethalom, Fekete utca 5. Tel.: 06-30-277-8000. Viszonteladók jelentkezését is várjuk!

NATŰR és laminált MDF-lapok: Byspan natúr és laminált MDF-lapok, a kizárólagos magyarországi importortól. Óriási, modern színválaszték. Táblaméret: 2800x2070. Vastagságok: 4 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm, 12 mm, 16 mm, 18 mm, 19 mm, 22 mm, 25 mm, 28 mm, 30 mm, 35 mm, 38 mm, 40 mm. Ár: 2150 Ft + áfától. Megtekinthető a szigethalmi telepünkön is! Cím: 2315 Szigethalom, Fekete utca 5. Tel.: 06-30-277-8000. Viszonteladók jelentkezését is várjuk!

NATŰR faforgácslap: Byspan natúr faforgácslapok, a kizárólagos magyarországi importortól. Óriási, modern színválaszték. Táblaméret: 2800x2070. Vastagságok: 10 mm, 12 mm, 16 mm, 18 mm, 22 mm, 25 mm, 28 mm, 32 mm, 38 mm. Ár: 3300 Ft + áfától. Megtekinthető a szigethalmi telepünkön is! Cím: 2315 Szigethalom, Fekete utca 5. Tel.: 06-30-277-8000. Viszonteladók jelentkezését is várjuk! Ár: 3300 Ft. Tel.: +36-30-2778000.

TÖMBÖSÍTETT tölgy eladó: 3 és 4 rétegben ragasztott, hosszoltodott, tömbösített tölgy eladó. Keresztmetszete 72x86 és 72x120 mm. Hossza 800-2000 mm között. Összesen kb. 140 fm van belőle. Ár: 1600 Ft/fm. Az ár a teljes

tétel elvele esetén érvényes. Kérem, hogy a 06-70/672-0130-asszámonkeressenek. Ár: 1600 Ft. Tel.: +36-70-6720130.

KONYHAI MUNKALAP, LÉPCSŐLAP: Gőzölt, ill. fehér bükk, tölgy, fekete dió, gőzölt akác, kóris, nyír, vörösfenyő konyhai munkalap, lépcsőlap különböző vastagsági méretekkel az M0-ás mellett. Fekete dió 5000x670x40 mm 39900 Ft/m²; Gőzölt akác 5000x700x40 mm 26900 Ft/m²; Tölgy 5000x670x40 mm 24900 Ft/m²; Kóris 5000x670x40 mm 22400 Ft/m². Bővebb infó: www.tolgyfatelep.hu. Tel.: +36-70-5211015.

RAGASZTOTT gerenda: rétegragasztott szibériai lucfenyő gerenda. Standard méretek 100x100; 120x120; 140x140; 160x160; 80x160; 100x200; 120x200; 160x240 mm hossz 12,3 illetve 13,5 méter 150.000 Ft+áfa/m³; hosszoltodott, tömbösített borovifenyő gerenda. Standard méretek 100x100; 120x120; 80x140; 140x140 mm, hossz 6 méter 170.000 Ft+áfa/m³. Bővebb információ: www.tolgyfatelep.hu. Tel.: +36-70-5211015.

ELADÓ táblásított lapok: Borovi fenyő táblásított lapok eladók AA, AB, AC minőségben, 16, 18, 24 és 40 mm vastagságban többféle hosszban, készletről! Továbbá eladók lépcsőlapok többféle méretben, A, B és C minőségben, készletről. Tel.: +36-70-3420499.

RAGASZTOTT gerenda eladó: Borovifenyő ragasztott gerenda eladó készletről, többféle méretben, 3-4-4,5 m hosszban. Bővebb tájékoztatásért kérem, hívjon. Györki István, 0630-209-3005, +36-70-3420499.

[legyéb anyagok]

HAJÓCSKA és göcsfolt: Hajócska alakú javítófolt, minisport (luc, borovi, vöröstölgy, bükk) és göcsfolt (10-35 mm), legolcsóbban a gyártótól. Állandó raktárkészlet. Postai utánvétellel, vagy a helyszínen. Tel.: +36-20-2883585.

FENYŐFORGÁCS eladó, big-bag zsákban is. Sződ fűrészüzem, +36-30-9341677.

VENNÉKAKÁC-ÉSTÖLGYRÖNKÖT! Vásárolnék akácronkót és tölgy szabvány alatti alapanyagot! Akácronkó átmérője 20 cm-től és 2 m hosszúságtól érdekel! Tölgy szabvány alatti átmérője 20-22 cm-től és 1,6 m hosszúságtól érdekel! Tel.: +36-30-5707382.

KELLÉKEK

[csiszolóanyagok]

CSISZOLÓSZIVACCS, javítófoltok: Angol importból csiszolószivacsok, P40, 60, 80, 100, 120, 150, 180, 220 szemcsével. Továbbá cseh importból javító göcsök, Minisport (hajócska) különbözőfafajtákból. Elszívót csövek D50-350 mm tartományban. Részletek, árak: www.botex.ro. Ár: 1 Ft. Tel.: +36-70-3788393.

Bútoripari vasalatok / kellékek

CSAVAROK, zárok olcsón, ingyen: Átalakulás miatt bútorvasalat raktárkészletünkől megválnak. A csavarok, fióksínek, zárok ingyen vagy jelképes összegért elvihetőek. Pl. 550-es barna fióksín 20 Ft. Polctartó 10 Ft. Német cserélhető cilindres bútorzárok 100 Ft. Sokféle csavar vegyesen, ingyen. Műanyag toléjtól-vasalat, barna 10 Ft. Behajtó hegyek 10 Ft. A termékek elsősorban csomagolási egységben vihetőek el. Kérem, a részletekről érdeklődjön, de a legjobb személyesen eljönni, és ami kell, azonnal vinni. Az árak nettó árak, kp. Tel.: +36-20-9609447.

[Üvegek / tömítőanyagok]

SZILIKONTÖMÍTŐ: Alkoxy alapú szilikon tömítőkopás és UV állónem korrozív. Alkalmas:

üveg, ablak, kerámia, fémszerkezetek tömítésére, fugázására 580 ml-es kiszerezés, 1 kartonon van (18 db) fekete. 2018 szeptemberben járnak le. Ár: 1000 Ft. Tel.: +36-30-5169142.

SZOLGÁLTATÁS

[legyéb szolgáltatás]

FAIPARI ÜZEM ELADÓ: Folyamatosan bővülő ügyfélkörrel, növekvő árbevétellel eladnánk faipari cégünket. Tehermentes, saját tulajdonú ingatlanokkal, készletekkel, gépekkel, üzleti kapcsolatokkal. Telephely: 8706 Nikla, Petőfi u. 42 (M7-es autópálya fonódó leágazásától 25 km-re D-re, Budapesttől 1,5 óra jársnyira). Tevékenység: fűrészárugyártás, rönk és fűrészaru bel- és külkereskedelme. Alapítás éve: 1995. Foglalkoztatottak száma: 5. 2012. évi árbevétel: 156 millió Ft. Ár: helyszíni megegyezés szerint. Tel.: +36-30-6391500.

BÉRFURNÉROZÁST, svartniragasztást, dekorragasztást, hőpréselést vállalunk sík felületre terítékképzéssel, vagy hozott terítékből. Max. 2500x1200 mm méretben. A leggyakoribb hazai fafurnérokkel rendelkezünk, de bármilyen furnérr/svartnit be tudunk szerezni. Igény esetén a hordozóanyagot is elkészítjük, méretre vágjuk, kontaktcsiszoljuk. Rövid határidővel. Nagyállásban van az üzemünk, és 1,5 t súlyig házhoz is szállítunk igény esetén! Tel.: 06-30/701-3806.

GYÁRTMÁNYTERVEZÉS: Egyeztetett specifikációk alapján, típus/gyártmány tervek kidolgozását és dinamikus szerkesztést a Sketcup modellek készítését vállalom. Továbbá ezekhez árazó és ajánlatkészítő Excel munkafüzetek készítését. Kerti tárolók, nyílászárók és típusbútorok. Tel.: +36-30-4657166.

BÉRFŰRÉSZELÉS: Cégünk bérfűrészrelést vállal kemény- és puhafára egyaránt. Kapacitás napi 1 kamion. Tel.: +36-30-2023080.

BÉRFESTÉS Nagytarcsán: Felületkezelés Nagytarcsán az ipari parkban. Gyors, precíz munkavégzés korrekett áron! HVL P szórástechnika! Milyen felületkezelő anyagok! Selyemfényű lakkozás: 7500 Ft./m²-től. Selyemfényű festés: 8500 Ft./m²-től. Magasfényű festés: 18000 Ft./m²-től. Az árak tájékoztató jellegűek, min. 4 m² rendelhető. Kérem, érdeklődjön a részletekről az alábbi elérhetőségek egyikén: telefonszám: 06-20-403-4919. E-mail: waddesignKft@gmail.com. Ár: 7500 Ft. Tel.: +36-20-4034919.

BÚTORGYÁRTÁS: Cégünk vállalja bútorok gyártását, egyedi méretek és elképzelések alapján is. Az ár függ a fa fajtájától és a mérettől is. Eddigi munkáinkat megtekintheti az alábbi link segítségével: <http://simgatter.com/category/galeria/butorok-galeria/>. Bővebb információért kérem, érdeklődjön az alábbi elérhetőségek bármelyikén, hétfőtől péntekig, 08:00-16:30-ig. Honlapunk: www.simgatter.com, Császár Zoltán. Tel.: 0630/973-1590. E-mail: csaszar.zoltan@t-email.hu.

KAPACITÁS

[gyártót keres]

GYÁRTÓT keresünk: Nyílászáró forgalmazásával foglalkozó cég keres gyártókat, fa-műanyag nyílászáró gyártására egyaránt. Kültéri-beltéri egyaránt. Tel.: +36-30-2078808.

ÚJ termék! Lamellás farács termékek ötlete eladó olcsón! Változatos minta és felhasználás kül- és beltérben! Saját összeállítás! Részletek privátban! Ár megbeszélés alapján! Tel.: +36-30-4567125.

[szabad kapacitást kínál]

CNC-MEGMUNKÁLÁS: Cégünk vállalja különböző anyagok CNC-megmunkálását SCMR record 121-es megmunkáló központtal. Tömörfa, bútorlap, MDF

régelt lemez, plexi, polikarbonát, és egyéb műanyagok. Kis és nagy szériákat tudunk vállalni, egyedi 1-2 darabos gyártást nem. Telephelyünk Aszódon található, Budapesttől kb. 30 km-re az M3 bagy lehatójánál. Elérhetőségünk: EUROFRONT, www.eurofront.eu, Heinczinger Márk, 06703211163, +36-70-9480193.

FARÚDGYÁRTÁS: Farudak gyártását vállalom többféle méretben. Tel.: +36-30-6130680.

ABLAKGYÁRTÁS: Ablak-, ajtógyártás 68-78-88mm profil vastagságban, raktári alapanyagból, gyors határidővel, CNC-megmunkálással. Sarokkapcsolatok kettős ollós csapozással, beszegezhető lécfalcolt kivitelben. Ár: 1750 Ft. Tel.: +36-88-495506.

TELJES műhely szabad kapacitás: 10. kerületben található műhelyünk szabad kapacitásait szeretnénk betölteni kis szériás, szériás, nagytélestermékek gyártásával. Telephelyünkön iroda (gyártás-előkészítés), összeszerelő műhely (összeállítás, kézi megmunkálás), gépműhely (szabászati, gyalulási, csiszolási, CNC-megmunkálási műveletek), felületkezelő kamra (pácolások, lakkozások készítése, szikkasztóhelyiségek) találhatóak. Speciális igények esetén, kiforrott alvállalkozói körrel. Tel.: +36-20-2122990.

FAIPARI CNC-bérmunka. Marások, fúrások, perforálások, sablonkészítés, mintadarabkészítés. Rajzold le és elkészítjük, amit elképzelsz. Kis és nagy szériás munkákat is vállalunk. Érd: 30/9562069, e-mail: salamons@freestart.hu

VÁLLALKOZÓ Felder, Hammer, Format 4 gyalukések élezését. Tel.: +36-30-2380904.

KÁRPITOS bútortárolók: kárpitosüzemek, figyelme!!! Kárpitosbútortárológyártást vállalkozunk! A szállítás országos szinten megoldott! Egyedi méretekben is! Franciaágycsak, heverők, kanapék. Tel.: +36-20-2431852.

CNC- és lézermegmunkálás: CNC-marás, lézergravírozás-vágás Gyömrőn. www.mdfajto.5mp.eu. Ár: 3500 Ft. Tel.: +36-70-2165888.

VÁKUUMFURRÓZÁS akár hozott anyagból is, korrekt áron. Tel.: +36-20-5430247.

ÁLLÁS

[állást keres]

BÚTORTERVEZŐ munkát keresek: Bútortervező, műszaki rajzoló, gyártás-előkészítő munkát keresek. Átfogó alapanyagismerettel rendelkezem. Solidworks, Swood, kitchendraw, sketchup, 3ds max programokat ismerem, használok. Amit kínálok: Bútorok, bútorcsaládok parametrikus tervezése. Automatikus alkatrészlista kinyerése Excel formátumban. Alkatrészrajzok, robbantott ábrák, összeállítási rajzok. Fotóműködésű látványtervek, helyszíni bejárás videók. Megkereséseket a faiparirajz@gmail.com címre várnék. Tel.: +06-30-3949522.

[állást kínál]

ASZTALOST keresünk! Jelentkezéshez kérem küldje e-mailben fényképes szakmai önéletrajzát a project@fursystech.com címre. Feladatok: • Műhelymunka • Bútorok összeszerelése • Esetenként helyszíni szerelése. kElvárások • Faipari végzettség • Legalább 3 év szakmai tapasztalat • Corian megmunkálási ismeretek előnyteljesnek. Amit kínálunk: • Teljes munkaidő (8 óras munkavégzés) • Fix bérezés (fizetési igényét kérjük, jelölje a jelentkezés során) • Utazási hozzájárulás. Munkavégzés helye: Nagytarcsa, Ipari terület. Kezdés: Azonnal! Tel.: +36-30-2298922.

HELYSZÍNI és műhelymunkák: Faipari cég keres lendületes, önálló gondolkozású kollégát, aki a munkájára igényes. Akár párban, akár egyedül, akár 4-6 fős csapatok jelentkezését várjuk. Hosszú távú bejelentett munkaviszony.

Bérezés: megegyezés szerint akár fix, akár teljesítmény alapján. Jelentkezés telefonon, vagy fényképes önéletrajzzal az alábbi e-mail-címen! E-mail: asztalosallások@gmail.com. Telefon: 06-70-244-57-87, +36-20-9350777.

ASZTALOS: Budapest, XX. kerületi asztalosműhelybe keresünk asztalost és segédmunkásokat. Kiemelt kereseti lehetőség, esetleg bentlakást is biztosítunk. Munkaidő: munkanapokon 08-17 óráig. Jelentkezni a 06-70-244-57-87-es telefonon vagy az asztalosallások@gmail.com e-mail-címen. Kizárólag fényképes önéletrajzra válaszolunk. Tel.: +36-20-9350777.

LAPSZABÁSZAT: Most induló, Budapest XX. kerületi lapszabászati munkahelyre keresünk táblafelosztó és elzárórép üzemeltetést ismerő kezelőket. Kiemelt kereseti lehetőség, családias légkör, esetleg bentlakás biztosítása. Jelentkezni a 06-70-2445787-es telefonon, vagy az asztalosallások@gmail.com e-mail-címen. Tel.: +36-20-9350777.

MŰSZAKI tanácsadót keresünk: Beltéri ajtókat értékesítő bemutatótermünkbe keresünk műszaki végzettséggel rendelkező tanácsadót belsőépítészeti koncepció meghatározására, beltéri ajtók, falburkolati rendszerek konszignálására, a gyártás előkészítésére, támogatására és nyomon követésére. Előnyt jelent az építésmérnök, faipari mérnöki, építész, építőmérnök vagy belsőépítész képzés. Elvárás az igényes megjelenés és a jó kommunikációs készség. Munkavégzés helye: Budaörs. Önéletrajzokat a paulina.fernanda@jan.hu-ra várjuk. Tel.: +36-20-4822424.

ASZTALOS munkatársat keresünk! A Ligno Art Kft. 2008 óta foglalkozik exkluzív faipari belsőépítészeti, egyedi tervezésű bútorok tervezésével, valamint gyártásával. Amit kínálunk: Kiegyensúlyozott, biztos vállalati háttér - változatos, egyedi, sokszínű munka - szakmai fejlődési lehetőség, legújabb technológiák megismerése - jó csapatkémia, munkaruha - azonnali kezdés, 8 órás teljes munkaidőben - szakirányú továbbképzések támogatása - versenyképes fizetés. Ami szükséges: 1-3 év szakmai tapasztalat. jpeternignoart@gmail.com. Tel.: +36-70-4268046.

ÉLZÁRÓGÉP-KEZELŐ: Budapest 9. kerületi bútorgyártó üzemünkbe keresünk élzárógépkezelő munkatársat főállású munkakörbe. Szakirányú tapasztalat előny, de nem feltétel. Jelentkezni a papp.sandor@mobilan.hu e-mail-címre megküldött önéletrajzzal lehet. Tel.: +36-1-2990990.

GYÁRTÁS-ELŐKÉSZÍTŐ: Sikeres, kiállításkivitelezéssel foglalkozó céghez keresünk **GYÁRTÁS-ELŐKÉSZÍTŐT**. Feladatok • Gyártási rajzok készítése tervek és látványtervek alapján • Kiállítási standelemek gyártásának előkészítése. Elvárások • Faipari anyagok ismerete • AutoCAD-tapasztalat • Angolnyelvtudás. Amit kínálunk • Változatos, kihívásokkal teli munkakör • Fejlesztési lehetőség • Stabil háttér • Cafetéria, egyéb céges juttatások, premium. Jelentkezés: info@arts-craFt.s.hu e-mail-címen. Tel.: +36-20-2881650.

BÚTORASZTALOSOKAT keresünk: Kiemelt bérezéssel keresünk gyakorlott asztalosokat kispesti munkahelyre konyhabútorok helyszíni szerelésére, valamint gyártására. Kérjük, hogy fényképes szakmai önéletrajzukat fizetési igény megjelölésével a dikker@dikker.hu e-mail-címre küldjék el. Felmerülő kérdésekre a 0630/472-9779-es telefonszámon válaszolunk. Tel.: +36-30-4729779.

ASZTALOST keresünk: Belsőépítészettel és bútorgyártással foglalkozó mogyoródi telephelyű cég tapasztalattal rendelkező asztalos vagy betanított asztalos jelentkezését várja. Bér: 250.000 Ft-tól. Érdeklődni az alábbi telefonszámon lehet: 06/70-609-7512, +36-28-920029.

BÚTOR-ÖSSZEÁLLÍTÓ asztalos: Konyhabútorgyártással foglalkozó budapesti cég IX. kerületi üzemébe keres bútor-összeállító asztalost, főállású munkakörbe. Bérezés megállapodás szerint. Jelentkezni

a papp.sandor@mobilan.hu e-mail-címre küldött szakmai önéletrajzzal lehet. Tel.: +36-1-2990990.

BÚTORASZTALOST keresünk: Munkájára igényes, káros szenvedélyektől mentes, precíz asztalos munkatársat keresünk budapesti műhelyünkbe. Fényképes önéletrajzokat várunk fizetési igény megjelölésével - az info@dal-nor.hu e-mail-címre. Tel.: +36-1-7063323.

CNC-GÉP-KEZELŐ, Balatonvilágos: Gépi forgácsoló, faipari CNC-kezelő tapasztalattal munkatársat keresünk balatonvilágosi üzemünkbe, BIESSE ROVER K típusú CNC-gép mellé, decemberi kezdéssel. További kérdés esetén hívható a +36702522849 telefonszám. Önéletrajzot az info@keycouchouse.com telefonszámra kérjük megküldeni fizetési igény megjelölésével. Tel.: +36-30-2374670.

ASZTALOS BALATONVILÁGOS: Tapasztalattal rendelkező épület- vagy bútorasztalos munkatársat keresünk balatonvilágosi üzemünkben decemberi kezdéssel. További információ a +36702522849 telefonszámon kérhető. Önéletrajzot az info@keycouchouse.com telefonszámra kérjük megküldeni fizetési igény megjelölésével. Tel.: +36-30-2374670.

EGYÉB

[legyéb hirdetések]

VASBETON csarnok: Elvihető lenne egy közel 400 nm-es vasbeton csarnok, 12 m-es áthidaló gerenda, közel 70 db oldalpanel, oszlopok. Jobb fotókat nem tudok feltölteni, mert nem igazán tudok mozogni a szerkezetek, ezért mindenképpen helyszíni megtekintés ajánlott. Valamiféle jelképes összegnek örülnék, de elvileg ingyen elvihető lenne. Tel.: +36-70-2591445.

PARASZTSZEKERET: A Bakosfa Kft. eladásra vagy faipari alapanyag cseréire hirdet egy parasztszekeket. Ár: 70 000 Ft. Tel.: +36-30-9496441.

FÉMÖLTÖZŐSZEKERÉNYEK eladó! 2 db szürke, 2 ajtós, polcos, ruhaakasztó rúddal van felszerelve. Méret: Magasság: 180 cm. Szélesség: 63,5 cm. Mélység: 56 cm. Ár: 20.000.-/db. 1 db. 2 ajtós (piros), polcos, ruhaakasztó rúddal van felszerelve. Méret: Magasság: 180 cm. Szélesség: 63,5 cm. Mélység: 56 cm. Ár: 10.000.- Szállításban tudok segíteni. Képeket kéresemre küldök, mert a rendszer nem tölti be! Ár: 10000 Ft. Tel.: +36-30-4314041.

FŰRÉSZÜZEM eladó! Észak-nyugati határszélen, az épülő 85-ös autópálya mellett működő fűrészüzem eladó. Az üzem terület 1,5 ha. Tartozékai: keretfűrész csarnok, továbbfeldolgozó üzemcsarnok, 2 db, összesen 560 m² tárolószűz, 2 db 50 m³-es, automatizált szárítóberendezés, 1 db 50 m³-es automatizált gőzölő berendezés. Az üzemhez tartozik egy berendezett finn gerenda iroda- és vendégház, alapterülete 120 m², lakás céljára is kiválóan alkalmas. (Külön is eladó!) Érdeklődni lehet: 06-30/9465 733-as telefonon. Tel.: +36-30-9465733.

16. kerületi telephely: ASZTALOSOK, VÁLLALKOZÓK FIGYELMÉBE - EGYEDÜLÁLLÓ LEHETŐSÉG A XVI. KERÜLETBEN ELADÓ egy XVI. kerület Sashalom és Rákosszentmihály határán levő - 1979 óta működő asztalosüzem, melyet 1995-ben újítottak fel. A műhely 350 alapterületű, igény esetén a gépek is hozzá vásárolhatóak. A telken lévő 115 nm-es ház is eladó (további 35 m Ft.) Ár: 39000000 Ft. Tel.: +36-70-4161083.

FAFARAGÁST vállalkozó! Bárminemű kézi faragást vállalkozó! Tel.: +36-30-4567125.-

[szakirodalom]

GÉPKÖNYV: Kiskörösi gyártású faipari gépek gépkönyveit tudom biztosítani. Tel.: +36-20-3719962.

FÉNYLAKK

FAIPARI, VIZES FELÜLETKEZELŐ ANYAGOK



Hazai fejlesztésű, hazai gyártású, nyugati alapanyagokból készült, vizes, faipari felületkezelő anyagok

- Fényes, selyemfényű, mattselyem, matt
- Színtelen, lazúr- és fedőszínek
- Számítógépes színkeverés
- Kiváló minőség, kedvező ár

■ FÉNYLAKK B

Vizes-diszperziós **belső téri falakk**. Alkalmos bútorra, **fa-gyermekjátékokra**. Gyorsan szárad, jól csiszolható, kemény.

■ FÉNYLAKK KT

Kifejezetten **külső térre**, faházakra, nyílászárókra, **játszóterei faszervezetekre** készült falakk. Nagy rugalmasságú, időjárásálló, hosszú élettartamú.

■ FÉNYLAKK KPA

Vizes-diszperziós **kültéri padlólak**. Kiváló kopásállóságú, időjárásálló, kemény, szívós bevonatot ad.

■ FÉNYLAKK LA

Vizes-diszperziós **belső téri lambéria lak**. Belső téri fafelületek bevonására (faburkolatok, lambériák stb.) alkalmas és egyéb fafelületekre, ahol rakásolás, illetve összecsu-kódás nem igény.

■ FÉNYLAKK PA

Vizes-diszperziós **parkettlak**. Kemény, szívós, szagtalan. Gyorsan szárad, gyorsan átvonható. Bármilyen **belső téri fajárófelület** (parketta, lépcső, parafa-aljzat stb.) lakkozására alkalmas.

FÉNYLAKK AK

Vizes-poliuretán **faanyagvédő és impregnáló mélyalapozó**. Megelőző faanyagvédőszer fenyő- és lombos faanyagok képenész és farontó gombák elleni tartós védelmére, külső- és belső térre.

FÉNYLAKK AB

Vizes-poliuretán **impregnáló mélyalapozó**. Fenyő- és lombos faanyagok belső téri impregnáló és rosteltető mélyalapozására szolgál.

U.V. STABILIZÁLT FÉNYLAKKOK

! A legkorszerűbb U.V. abszorberek felhasználásával készült **FÉNYLAKK** színtelen lakkok **külső térre történő alkalmazása is lehetővé vált.**



**KÖRNYEZETKÍMÉLŐ!
NEM TŰZVESZÉLYES!
(VOC tartalom: 0)**



Kiszerezés: 1 kg műanyag flakonban, 5, 10 és 20 kg műanyag kannában.

FÉNYLAKK Kft. mintabolt:

1038 Budapest, Dúne u. 19. • Tel./Fax: **(1) 245-3904, (30) 570-2000**

Nyitva tartás: hétfőtől péntekig 9-17-ig

FÉNYLAKK Kft.

Sághy Endréné ügyvezető, okl. vegyész- kutató-mérnök, önálló műszaki-festékipari szakértő mobil: (30) 496-74-95 Sághy Ervin ügyvezető mobil: (30) 305-34-38
Székhely: 2011 Budakalász, Bodza u. 2. • Tel./Fax: (26) 340-791

www.fenylakk.hu

faipar.hu

minden a fáról

KÍVÜL- BELÜL MEGÚJULTUNK!

- ▶ **Folyamatosan frissülő tartalom**
hírek, cikkek hiteles forrásból,
a fa- és asztalosipart érintő
legfontosabb témákban
- ▶ **Hirdetési lehetőségek,**
kampányok az Ön igényei szerint

**Partnereinket speciális
hirdetői csomagokkal várjuk!**

